Zetor

MAJOR

INSTRUCCIONES PARA EL MANEJO Y EL MANTENIMIENTO

1/2014

80

El tractor es un Zetor. Desde 1946.

ZETOR

Las Instrucciones para el manejo que les presentamos tienen por objeto familiarizarles con el manejo y el mantenimiento del tractor nuevo.

Aunque que muchos de ustedes tienen largas experiencia del servicio de otros tractores, familiarícense, por favor, con el contenido de las mismas lo más detalladamente posible.

En ellas encontrarán muchas informaciones nuevas y se podrán hacer una idea perfecta de como utilizar el tractor para los diferentes trabajos en forma más efectiva.

Si ustedes se atienen a los principios especificados del manejo, mantenimiento del tractor y de la marcha segura, su tractor nuevo se convertirá en su socio y ayudante de confianza para muchos aňos.

Miles de horas de servicio satisfactorio les desea el fabricante del tractor.

ZETOR
Brno

Las especificaciones de los datos técnicos, el diseňo, equipamiento, materiales, aspecto visual son válidas en el momento de la impresión. El fabricante se reserva el derecho a cambios y modificaciones.

ÍNDICE

Colocación de los números de fabricación ... 7
Instrucciones de seguridad para los usuarios ... 9
Reglamentos de seguridad generales ... 9
Ropa adecuada ... 9
Arranque del motor ... 9
En servicio ... 10
Transporte de personas, manipulación ... 10
Principios de seguridad contra incendios ... 11
Mantenimiento preventivo diario ... 12
Asiento del pasajero ... 13
Protección de la cabina contra aerosoles ... 13
Nivel de ruido externo ... 14
Nivel de ruido interior ... 14
Nivel de vibraciones en el asiento del conductor ... 14
Tractores equipados con cargador frontal ... 15
Principios de servicio de los tractores equipados con cargador frontal ... 15
Tractores Zetor utilizados para el trabajo forestal ... 17
Mantenimiento preventivo diario ... 19
Mantenimiento preventivo diario ... 19
Estanqueidad de la instalación de combustión ... 19
Nivel de aceite del motor ... 19
Sistema de refrigeración ... 19
Frenos de aire del remolque ... 20
Mecanismo de dirección hidrostático ... 20
Filtro de aire ... 20
Enganches ... 20
Después del trabajo con las máquinas montadas frontalmente y en la obstrucción del refrigerador ... 21
Neumáticos y ruedas ... 21
Prueba de funcionamiento corta ... 21
Familiarización con el tractor ... 23
Cabina de seguridad ... 23
Apertura de la puerta desde fuera ... 23
Apertura de la puerta desde el interior ... 23
Ventana trasera ... 23
Ventana trasera inferior ... 24
Ventana lateral ... 24
Tapa practicable ... 24
Asiento del conductor ... 24
Volante de posiciones ... 25
Panel de interruptores en el techo de cabina ... 25
Interruptores y botones de mando en el panel de instrumentos ... 25
Conmutador de los intermitentes ... 25
Conmutador de las luces principales ... 26
Interruptor del limpiaparabrisas delantero y del lavacristales ... 26
Llave en la posición '0' ... 26
Llave en la posición 'T' ... 26
Llave en la posición 'II' ... 27
Calefactor de cabina ... 27
Salidas de la calefacción de cabina ... 27
Aire acondicionado de la cabina ... 27
Cuadro de mandos ... 28
Descripción de los instrumentos ... 28
Indicadores ... 28
Palanca de la regulación de combustión manual ... 29
Botón de mando para parar el motor en marcha ... 29
Manejo de hidráulica ... 29
Manejo del distribuidor hidráulico adicional ... 29
Pedales ... 30
Bloqueo del diferencial ... 30
Palanca de cambio de marcha ... 30
Palanca de cambios ... 30
Palanca para meter velocidades en carretera y velocidades reducidas ... 31
Palanca del freno de mano y desembrague de la toma de fuerza ... 31

ÍNDICE

Palanca de manejo de la eje de tracción delantera ... 31
Interruptor de palanca de la tracción de toma de fuerza ... 32
Palanca para meter revoluciones de la toma de fuerza 540 y 1000 revoluciones/min ... 32
Aislador de batería ... 32
Depósito de combustible ... 32
Funcionamiento en marcha ... 33
Antes de arrancar el motor ... 33
Arranque del motor ... 33
Si el motor no arranca ... 33
Señalización de averías del sistema de precalentamiento ... 34
Manipulación con el arrancador ... 34
Inmediatamente después del arranque ... 34
Calentamiento del motor ... 35
*Calentador del refrigerante ... 35
Arranque del motor con el uso de calentador del refrigerante ... 35
Arranque / inicio ... 36
Elección de las velocidades en carretera o reducidas ... 36
Puesta de cambio de velocidad ... 37
Elección de la dirección de marcha - palanca del cambio de marcha ... 37
Cambio de menores velocidades a mayores ... 37
Cambio de mayores velocidades a menores ... 37
Marcha cuesta arriba ... 38
Marcha cuesta abajo ... 38
Bloqueo del diferencial ... 38
Manejo del eje de tracción delantera ... 38
Marcha con el eje de tracción delantera activado ... 39
Pedales del freno de pie ... 39
Frenos de aire de remolques y semirremolques ... 39
Alarma de la caída de presión de aire ... 39
Frenos de aire de una manguera para remolques ... 40
Parada del tractor - freno de mano ... 40
Parada del motor ... 40
Salida del tractor ... 41
Alarma de la avería del manejo hidrostático ... 41
Aviso importante ... 41
Rodaje del tractor ... 43
Principios generales en el período de rodaje de un nuevo tractor durante las primeras 100 horas de funcionamiento ... 43
Durante las primeras 10 horas de funcionamiento ... 43
Desde 100 horas de funcionamiento ... 43
Explotación de transporte ... 45
Gancho delantero ... 45
Suspensión de plataforma rápidamente ajustable ... 45
Ajuste de altura y desmontaje de la suspensión de plataforma ... 45
Sistema de suspensiones modular para los remolques y los semirremolques ... 46
Módulo consola de la barra de suspensión oscilante ... 46
Agregación con remolque y semirremolque ... 46
Máxima admisible carga estática vertical de las suspensiones para remolques y semirremolques ... 46
Tracción de máquinas agrícolas ... 47
Trabajo con toma de fuerza ... 47
Tapas de la toma de fuerza ... 47
Palanca del desacoplamiento manual de embrague de la toma de fuerza ... 48
Palanca de la puesta en marcha de tracción de la toma de fuerza ... 48
Palanca de cambio de revoluciones de la toma de fuerza 540 y 1000 rev./min. ... 48
Toma de fuerza trasera - revoluciones independientes ... 49
Toma de fuerza trasera - revoluciones dependientes ... 49
Máxima potencia transmitida ... 49
Tracción de máquinas con masas inerciales más grandes (trituradores, cuchillas rotativas, segadoras etc.) ... 50
Equipo hidráulico ... 51
Equipo hidráulico ... 51
Cuadro de control de la hidráulica ... 51
Modos de regulación del circuito hidráulico interior ... 51

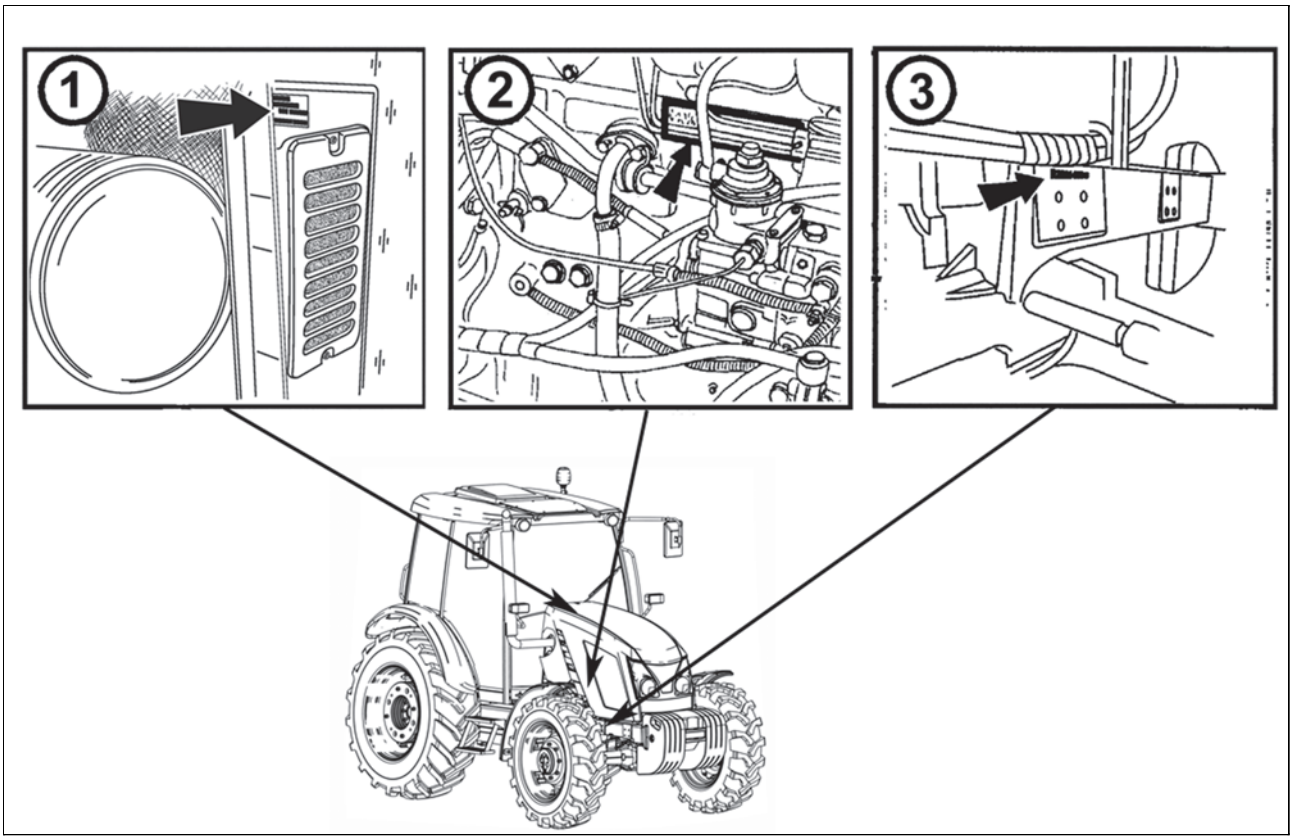
ÍNDICE

Elementos de mando del circuito hidráulico interior ... 52
Posición libre (flotante) ... 52
Botón de mando de velocidades de la bajada de la suspensión en 3 puntos ... 52
Botón de mando de la sensibilidad del sistema hidráulico ... 52
Regulación de posiciones de la carrera de suspensión en 3 puntos trasera ... 53
Regulación de fuerza de carrera de la suspensión en 3 puntos ... 54
Regulación combinada de carrera de la suspensión en 3 puntos trasera ... 54
Circuito hidráulico exterior ... 55
Elementos de control del circuito hidráulico externo ... 55
Funciones de palancas de control del circuito hidráulico externo del distribuidor de dos secciones ... 55
Funciones de palancas de control del circuito hidráulico externo del distribuidor de una sección ... 56
Conexión y desconexión de los enchufes rápidos ... 56
Conexión de máquinas y herramientas al circuito hidráulico externo ... 57
Suspensiones ... 59
Suspensión en tres puntos trasera ... 59
Principios de seguridad en el trabajo con la suspensión en tres puntos ... 59
Ajuste de altura de las bielas elevadoras ... 59
Posiciones fija y libre de barras inferiores de la hidráulica ... 60
Varillas limitadoras ... 60
Barra superior ... 60
Elección de los orificios en la consola ... 61
*Barras inferiores con terminales extensibles ... 61
*Barras inferiores con los enganches CBM ... 61
Aseguramiento de barras inferiores con los enganches CBM ... 61
Cambio del ancho de ruedas ... 63
Cambio del ancho de ruedas en el eje de tracción delantera ... 63
Ajustamiento del tope de las ruedas en el eje de tracción delantera ... 63
Conicidad de las llantas delanteras ... 64
Ajuste de la conicidad de las llantas en el eje de tracción delantera ... 64
Guardabarros del eje de tracción delantera ... 65
Cambio del ancho de ruedas traseras ... 65
Contrapesos acoplables ... 67
Contrapeso delante del frontal del capó ... 67
Válvula para el llenado de neumáticos con líquido ... 67
El calzar de las ruedas delanteras ... 67
Procedimiento para el llenado de los neumáticos con agua ... 68
Procedimiento para el vaciado del líquido de los neumáticos ... 68
Solución anticongelante para el llenado de neumáticos ... 69
Instalación eléctrica ... 71
Informaciones de servicio básicas ... 71
Batería acumuladora ... 71
Interruptor aislador de batería ... 71
Mantenimiento de la batería acumuladora ... 72
Alternador ... 72
Mantenimiento del alternador ... 72
Caja de fusibles ... 73
Localización de los fusibles en la caja de fusibles ... 73
Revisión del ajuste de las luces en el frontal de tractor ... 74
Ajuste de las luces en el frontal de tractor ... 74
Revisión del ajuste de las luces en el techo de cabina ... 75
Mantenimiento del tractor ... 77
Actividades realizadas diariamente siempre antes de empezar el trabajo ... 77
Antes de arrancar el motor ... 77
Después de arrancar el motor ... 77
Actos realizados cada 100 horas de funcionamiento ... 77
Actos realizados cada 500 horas de funcionamiento ... 77
Actos realizados fuera del intérvalo de 500 horas de funcionamiento ... 77
Cambio de cartuchos y filtros ... 78
Utilizados flúidos y cargas operantes - cantidades ... 78
Aceites para motores turbo de cuatro cilindros Zetor ... 79
Aceites para los mecanismos de engranaje de tractores ... 79
Aceites para los ejes de tracción delantera ... 79
Aceite para el sistema de la dirección hidrostática de tractores ... 80

ÍNDICE

Grasa plástica para tractores ... 80
Líquido para el sistema de refrigeración de tractores ... 80
Combustible ... 80
Plan de lubricación del tractor ... 81
Suspensión en tres puntos y cojinetes de semiejes traseros ... 81
Instrucciones de mantenimiento ... 83
Apertura del capó delantero ... 83
Control de la cantidad de aceite de motor ... 83
Vaciamiento de aceite del motor ... 83
Cambio del filtro de flujo completo del aceite de motor ... 84
Vertimiento del aceite al motor ... 84
Cambio del cartucho filtrante de combustible ... 84
Desaireamiento del sistema de combustible ... 84
Mantenimiento del depurador de aire seco - indicador de la contaminación ... 85
Función del indicador de la contaminación ... 85
Instrucciones para el mantenimiento del depurador de aire seco ... 85
Regeneración del cartucho principal del depurador de aire ... 86
Cambio del cartucho de seguridad del depurador de aire ... 86
Montaje de regreso de los cartuchos del depurador de aire ... 86
Revisión de la cantidad de aceite en el depósito del sistema de la dirección hidrostática ... 86
Cambio del aceite y del cartucho filtrante del sistema de la dirección hidrostática ... 87
Desaireamiento del circuito hidráulico del sistema de la dirección hidrostática ... 88
Cambio de mangueras del sistema de la dirección hidrostática ... 88
Cambio del líquido refrigerante ... 89
Revisión del aceite en la caja de cambios, en la caja de engranajes de transmisión final y en el eje trasero ... 89
Cambio del cartucho de filtro de aceite de la bomba del sistema hidráulico ... 90
Tapón de vaciado del mecanismo de engranajes ... 90
Cambio de aceite en el mecanismo de engranajes ... 90
Orificio de llenado, de control y de vaciado del aceite del eje de tracción delantera ... 90
Orificio de llenado, de control y de vaciado de aceite de los reductores de las ruedas delanteras ... 91
Cartucho filtrante de la calefacción ... 91
Cartuchos filtrantes del aire acondicionado ... 91
Limpiado de los cartuchos filtrantes ... 91
Vaciado del condensador del depósito de aire ... 92
Revisión de la estanqueidad del sistema de aire ... 92
Mantenimiento del aire acondicionado ... 92
Mantenimiento y cuidado de los neumáticos ... 93
Tractor fuera de servicio ... 93
Puesta a punto ... 95
Tensión de la correa achaflanada ... 95
Apriete de las cabezas de cilindros ... 95
Ajuste del juego de válvulas ... 95
Ajuste de la palanca de control del embrague de la toma de fuerza ... 96
Ajuste del pedal de embrague ... 96
Principales parámetros técnicos ... 97
Dimensiones principales del tractor ... 97
Peso del tractor ... 97
Datos técnicos de motores ... 98
Máxima carga admisible del eje delantero (kg) ... 99
Máxima carga admisible del eje trasero (kg) ... 99
Peso máximo del juego 'tractor + máquina montada por delante' (kg) ... 99
Capacidad de carga de neumáticos delanteros ... 99
Capacidad de carga de neumáticos traseros ... 100
Hidráulica ... 100
Velocidad del tractor en km a revoluciones nominales del motor ... 100
Rendimiento en la toma de fuerza trasera ... 101
Revoluciones de toma de fuerza independiente ... 101
Externo diámetro de giro de contorno y del giro trazador ... 101
Índice alfabético ... 103

COLOCACIÓN DE LOS NÚMEROS DE FABRICACIÓN



1. Chapa de fabricación

2. Número de fabricación del motor

3. Número de fabricación del tractor

Al pedir las piezas de recambio y durante toda la comunicación escrita y oral utilicen los datos de su tractor que van a puntar en los cuadritos más abajo.

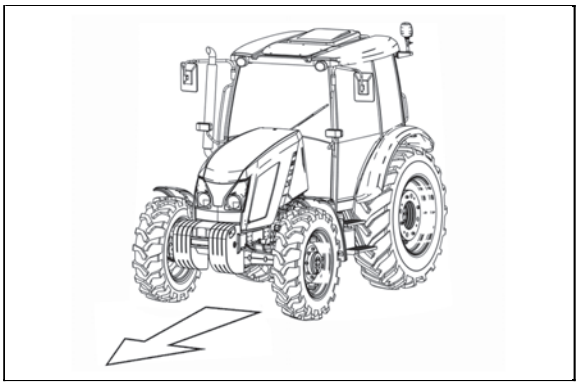
Modelo del tractor

Número de fabricación del tractor

Número de fabricación del motor

COLOCACIÓN DE LOS NÚMEROS DE FABRICACIÓN

Expresiones 'a la derecha', 'a la izquierda', 'por delante', 'por detrás' valen en la dirección de marcha.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS

Presten especial atención a las partes de las instrucciones de funcionamiento y de mantenimiento que van marcadas con este símbolo.

Este símbolo lo encuentran en todas las advertencias importantes que se refieren a la seguridad del servicio. !Sigan estas advertencias y actúen en estos casos con cuidado! Informen sobre estas advertencias a sus colegas y otros usuarios.

Antes de empezar con la manipulación, reparación y ajuste del tractor estudien a fondo los capítulos marcados con este símbolo.

Este símbolo está en todas las advertencias importantes que se refieren a la manipulación, ajuste y reparación del arrancador. !Sigan estas advertencias y actúen en estos casos con mucho cuidado!

Con este símbolo van marcadas las partes de las instrucciones de funcionamiento relacionadas al medio ambiente o los pasajes que describen manipulación con los residuos peligrosos.

* Este símbolo indica los accesorios del tractor montados en planta de fabricación a pedido del cliente.

Este símbolo marca los pasajes de las instrucciones de funcionamiento relacionados sólo a los modelos equipados con el filtro de partículas sólidas DPF.

Accesorios no estándares o * montados por el fabricante (en planta de fabricación)a pedido del cliente que no pueden ser objetivos de la reclamación!

Reglamentos de seguridad generales

- Con el tractor puede trabajar sólo un trabajador formado que tiene la licencia para conducir el tractor válida y está familiarizado a fondo con los principios de servico y de seguridad.
- Aparte de las precauciones relacionadas a la seguridad mencionadas en las Instrucciones de funcionamiento se ven obligados y respetar los reglamentos de seguridad y reglas de tránsito universalmente válidas en el país donde se utiliza el tractor.

Ropa adecuada

- No utilicen ropa suelta y no tengan suelto pelo largo.
- Realizando todos los trabajos utilicen (prescritos) equipos de protección individual (zapatos de seguridad, guantes, gafas etc.).

Arranque del motor

- Arranquen sólo desde el asiento del conductor teniendo pisado el pedal del embrague.

Peligro de muerte al arrancar cortocircuitando los bornes del arrancador!

- La llave tiene que estar en la caja de empalme en la posición 'I'.
- Si quieren calentar el motor * con el calentador eléctrico, primero inserten el enchufe de la entrada de corriente eléctrica al calentador y luego conecten a la red. Después de terminar el calentamiento

primero desconecten el equipo de la red eléctrica.

Atención - riesgo de lesión por la corriente eléctrica!

- No se permite arrancar el motor bajando por la pendiente.
- Poner en marcha el tractor con el objetivo de arrancar el motor mediante el segundo tractor u otro vehículo está permitido sólo utilizando la barra de remolque.

En servicio

- Es necesario controlar los tubos flexibles del mecanismo de dirección hidrostático, de frenos y del sistema de combustión. En caso de comprobar síntomas del daño realicen inmediatamente su cambio. Como síntomas del daño del tubo flexible se pueden mencionar: - grietas sobre la superficie del tubo flexible, desprendamiento de la pretensión de empalme del tubo flexible, (se puede verificar quitando fácilmente el tubo flexible del empalme) y daño mecánico del tubo flexible. Hay que cambiar inmediatamente los tubos flexibles con la vida útil marcada después de la expiración de la vida indicada.
- Los frenos y el sistema de conducción tienen que estar en perfecta condición.
- Los pedales de freno tiene que estar unidos con el trinquete de freno conduciendo en las comunicaciones, con remolques, implementos / herramienta.
- La marcha cuesta abajo sin el cambio metido está prohibida!
- Presten especial atención a la conducción del tractor en la pendiente y en el terreno fangoso, arenoso, cubierto de hielo y agrio.

- Cumplan con el ángulo de capacidad ascensional máximo especificado 12° en los tractores con el eje de tracción delantera.

- Respeten el peso total admisible del conjunto indicado en la placa de identificación del tractor, respectivamente en el guardabarros de la rueda trasera.
- Tomando la curva no utilicen el cierre del diferencial.
- Subir y bajar del tractor en marcha está prohibido.
- Al marchar con máquinas colgadas en las suspensiones traseras no puede bajar la carga sobre el eje dirigible bajo 18 % del peso instantáneo del conjunto.
- En marcha del tractor con máquinas agrícolas colgadas en la suspensión de tres puntos delantera bajen la velocidad de desplazamiento del tractor a 20 $km.h^{-1}$.

- Durante la agregación de los tractores Zetor con las máquinas y herramientas de alta resistencia a la tracción, cuando las revoluciones del motor están bajando y éste tiene tendencia parar, trabajando con estas máquinas no se pueden utilizar los cambios de transmisión reducidos 1R, 2R (riesgo de torsión de ejes).

Transporte de personas, manipulación

- En tractor se puede transportar sólo tantas personas cuantas están puestas en el certificado técnico.
- Personas que no están autorizadas a trabajar con el dispositivo complementario del tractor no pueden detenerse entre el tractor y la máquina de suspensión (herramienta).
- Antes de poner en marcha el tractor, comprueben si la presencia de persona no autorizada o algún obstáculo no entorpecen su marcha.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS

Desatasque, empujadura

- Para desatascar el tractor hundido utilicen barra de remolque o cuerda colocadas en el gancho delantero!

  No utilicéis nunca las cadenas! Al romperse la cadena, hay riesgo de muerte!

- Durante el desatasque es peligroso permanecer en las proximidades del cable remolcador.
- Está prohibido utilizar los ejes del tractor (cada una de las ruedas) como carretel para el desatasque del tractor hundido.
- El gancho delantero sirve sólo para arrastrar o desatascar el tractor mismo, es decir sin remolque u otro dispositivo complementario.
- Nunca desatasquen el tractor teniendo metidas velocidades reducidas.
- Empujando otros vehículos (remolques, acoplados etc.) con el tractor no utilicen entre el tractor y objeto empujado travesaños poco ajustados o barras.

Abandonamiento del tractor

- Aparquen el tractor sólo en la superficie plana y si no es posible, estando en la pendiente coloquen detrás de la rueda una chaveta.
- No aparquen el tractor con la herramienta llevada en la posición elevada.
- Para bajar del tractor generalmente utilicen la parte izquierda del tractor. Bajando del tractor miren a su alrededor si no está llegando algún vehículo que podría poner en peligro su seguridad.
- Al bajar del tractor utilicen estribos y sostengan barandas. Guarden alta precaución en la zona de la palanca de cambios y la palanca de regulación manual de combustible.
- Saliendo del tractor con el motor en marcha frenen con el freno de mano.

- Antes de salir del tractor no olviden frenarlo con el freno de mano (meter el cambio de transmisión), sacar la llave de la caja de empalme y cerrar la cabina.
- En el tractor que no está equipado con el cambio de marcha metan la palanca del cambio de marcha en la posición de la marcha para adelante.

Solamente en el motor parado

- Todos los trabajos concernientes al reponer gasolina, limpiar, lubrificar y ajustar el tractor o las máquinas de suspensión se pueden realizar sólo cuando el motor y las partes movibles del tractor están parados, excepto el control de la función de frenos, hidráulica y carga.
- En el edificio o habitación cerrados el motor puede estar en marcha solamente si tenemos asegurada suficiente ventilación. Los gases de escape son perjudiciales para la salud.

Principios de seguridad contra incendios

- Hacen la reposición de combustible después de terminar el trabajo y teniendo el motor parado.
- Durante los meses de verano no añadan el depósito de combustible hasta el borde. Trapeen inmediatamente el combustible derramado.
- No añadan combustible cerca de la llama libre y no fumen.
- Al controlar el nivel del electrólito en la batería acumuladora no fumen y no utilicen llama libre.
- En el ambiente de alto peligro de incendio (heniles, bálagos, etc.) atengan con persistencia a las instrucciones de seguridad.
- La planta de fabricación no equipa los tractores con los extintores de incendio.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS

Protección de la salud y del medio ambiente

- Los tractores no vienen equipados con especiales filtros de aire succionado a la cabina. Por eso no están diseñados al trabajo con aerosoles y otras sustancias nocivas a la salud.
- Líquido refrigerante, líquido de frenos, petróleos, diesels, aceites minerales y otros productos derivados del petróleo que se utilizan para el servicio y mantenimeinto del tractor, pueden causar varias enfermedades de piel en el contacto directo con la piel y tienen efecto irritante sobre la mucosa, ojos, tracto digestivo y tracto respiratorio superior. Algunos de ellos pueden causar envenenamiento total.
- Los trabajadores que entran en contacto con los productos derivados del petróleo están obligados a cumplir consistentemente con las directrices de seguridad y de higiene, utilizar equipos de protección adecuados y trabajar en áreas bien ventiladas

Trabajo con los productos de petróleo

- Después del trabajo o antes de comer se debe lavar a fondo con un limpiador no irritante y tratar las manos con ungüento de reparación o con crema.
- Conectando y desconectando acoplamientos rápidos de los circuitos hidráulicos quiten el aceite residual que queda en la toma o en el enchufe del acoplamiento rápido.

Liquidación de residuo

- En la liquidación del tractor o de sus partes (incluso flúidos operantes) después del final de su vida todos están obligados a cumplir con las disposiciones de las leyes vigentes y decretos orgánicos a estas leyes del país en el que se utiliza el tractor. El último vendedor del tractor es requerido por la Ley de Residuos informar al consumidor sobre el modo de aceptación de la devolución de algunas piezas / componentes de tractor ya utilizados. Se trata de aceites y otros flúidos operantes , acumuladores y neumáticos. La devolución de estos productos ya usados tiene que realizarse sin derecho a pago por esta devolución.

Mantenimiento preventivo diario

- Realicen diariamente o como máximo después de cada 8 - 10 horas trabajadas.

Cabina de seguridad

- Si se produce el daño del bastidor protector de la cabina de seguridad causado por la corrosión, el accidente o por otro motivo, debe ser reemplazada la cabina de seguridad.

Aire acondicionado

- En todo caso no se puede desmontar, girar o manipular de ninguna forma con la atornilladura del sistema de aire acondicionado. Se puede producir la fuga del refrigerante imprevista y así el enfriamiento rápido local. Cuando se toca o cuando se congelan componentes en manos pueden causarse daños graves de algunos tejidos.
- El sistema de aire acondicionado viene equipado con acoplamientos rápidos que posibilitan, si es necesario, separar la cabina del cuerpo de tractor sin posible fuga del refrigerante. Dejen todas las intervenciones al sistema del aire acondicionado al servicio especializado.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS

Instalación eléctrica

- ***No se pueden relizar ningunas intervenciones adicionales a la instalación eléctrica (conexión de otros aparatos) debido a la sobrecarga potencial!***
- Los valores de la instalación eléctrica son:

  Tensión nominal 12 V =
  Polo a tierra (-)

- Uso do arrancadores de baterías u otros fuentes auxiliares con voltaje o polaridad diferentes puede causar avería grave del tractor.
- Al manipular con la batería de acumulador hay que tomar alta precaución y evitar cortocircuitos. Si el tractor va equipado con el desconectador de batería, apáguenlo durante la manipulación con batería.
- Los tractores Zetor no pueden estar en marcha con la batería de acumulador desconectada, se puede provocar un mal funcionamiento grave.

Trabajo en el ambiente químicamente agresivo

- Si el tractor trabaja en un ambiente químicamente agresivo (p.j. trabajo con insecticidas químicos, abonos fertilizantes minerales, con elevada concentración de sal etc.), después de terminar el trabajo es necesario limpiar el tractor a fondo o según las instrucciones del fabricante neutralizar las sustancias químicamente agresivas y limpiar.

Asiento del pasajero

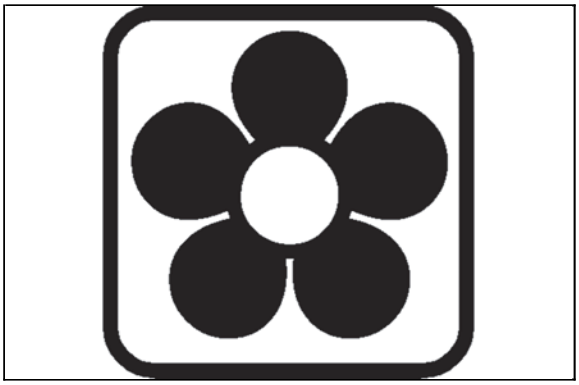
Advertencia:
Se permite transporte de personas en el asiento de pasajero sólo en el transporte por carretera **.**

- Transporte del pasajero fuera del asiento designado a tal efecto está prohibido.
- Uso del asiento de pasajero durante el trabajo con tractor (p.j. durante el trabajo en el campo) está expresamente prohibido.
- Uso del cinturón de seguridad en el asiento de pasajero se rige por las reglas de tránsito vigentes. Cumplan en este sentido la reglamentación válida en el país donde se opera el tractor.

Leyenda:

FH13N002

Protección de la cabina contra aerosoles
La cabina estándar de los tractores Zetor no está designada al trabajo con aerosoles y otras sustancias nocivas a la salud.
Nivel de protección de la cabina estándar es conforme a la norma **EN 15695-1:2009 - nivel 2** (sólo la cabina hermética al polvo)



FH13N003

Nivel de ruido externo

Exposición al ruido de altos niveles durante más tiempo puede conllevar a daños auditivos, eventualmente al ensordecimiento. Protejan su oído con medios de protección, p.j. con auriculares, tapones para los oídos etc.

Niveles de ruido resultanes de la medición del ruido en las proximidades del tractor según la directriz europea 2009/63/ES - Apéndice VI

Modelo	Major
velocidad de desplazamiento	30 km
Nivel de ruido del tractor en marcha (dB)	85,5
Nivel de ruido del tractor parado (dB)	84,5

Nivel de ruido interior

Exposición al ruido de altos niveles durante más tiempo puede conllevar a daños auditivos, eventualmente al ensordecimiento. Protejan su oído con medios de protección, p.j. con auriculares, tapones para los oídos etc.

Niveles de ruido resultantes de la medición del ruido para el oído de conductor.
Según la directriz europea 2009/76/ES

Modelo	Major 80
Velocidad de desplazamiento	30 km
Nivel de ruido - Ventanillas cerradas (dB)	83,5

Nivel de vibraciones en el asiento del conductor

Los tractores ZETOR se clasifican en la categoría A en las clases I y II. La categoría A incluye todos los tractores con determinado nivel de vibraciones gracias a parecidas especificaciones de construcción.
En la siguiente tabla están puestos los resultados de la medición en el banco de pruebas según la directriz 78/764/EHS. El valor a*wS es el valor ajustado de la aceleración efectiva equilibrado por movimientos vibratorios.
La siguiente tabla se aplica a todas las series tipo de los tractores Zetor.

Marca del asiento	Modelo	Acojinamiento	Clases I & II	
			a^*_{wS} (1) (m/s²)	a^*_{wS} (2) (m/s²)
GRAMMER	MSG85/721	mecánico	1,18	0,8
GRAMMER	MSG95A/721	neumático	1,16	1,1
MARS	78/764-73xx	mecánico	1,25	1,23
SEARS	3008	mecánico	1,24	1,06
SEARS	3045	neumático	1,13	1,03

(1) Valores correspondientes al peso del conductor 50 kg.
(2) Valores correspondientes al peso del conductor 120 kg.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS

Tractores equipados con cargador frontal

Los tractores Zetor en la versión estándar están designados a usos agrícolas y no para fines especiales. Los tractores designados para operar en la Unión Europea en el caso de utilizar el cargador frontal, tienen que estar equipados con la construcción protectora (FOPS - Falling Object Protective Structure) que protege al conductor contra la posible caída de objetos.
En los países que no forman parte de la Unión Europea, está obligado a cumplir con las correspondientes prescripciones locales válidas.

A los tractores Zetor se montan dos tipos de techos de la cabina

1. Techo estándar de la cabina
2. Techo de la cabina designado para los tractores que vienen equipados con cargador frontal que cumple con las condiciones OECD code 10 (FOPS).

Los tractores ZETOR suministrados ya desde la fabricación con cargador frontal están equipados con techo de la cabina según el punto 2.
Por los motivos de seguridad los tractores ZETOR de serie suministrados sin cargador frontal con el techo estándar según el punto 1 no pueden estar equipados o utilizados con cargador frontal.
En el caso de montaje adicional del cargador frontal es necesario equipar el tractor con el techo según el punto 2.

A los tractores ZETOR se pueden montar sólo cargadores frontales aprobados por la empresa ZETOR TRACTORS.
Sólo el servicio autorizado ZETOR puede realizar el montaje adicional del cargador frontal aprobado por la empresa ZETOR TRACTORS.
Está prohibido utilizar cargadores frontales que no han sido aprobados por ZETOR TRACTORS.
Incumplimiento de esta instrucción puede causar accidentes agraves.
Sigan de cerca las instrucciones de uso proporcionadas por el fabricante del cargador frontal.

Principios de servicio de los tractores equipados con cargador frontal

Lean cuidadosamente las instrucciones de funcionamiento proporcionadas por el fabricante del cargador frontal.
En caso de conflicto entre los Principios de servicio de los tractores equipados con el cargador frontal y las Instrucciones de funcionamiento del cargado frontal proporcionadas por el fabricante del cargador frontal, es válida la formulación mencionada en el manual suministrado por el fabricante del cargador frontal.

- Está prohibida utilización del cargador frontal para el transporte de materiales en los espacios de acceso público.
- Uso del cargador frontal para el transporte de materiales en zona inaccesible para el público es posible sólo en una medida limitada. En este caso hay que seguir las instrucciones del manual proporcionado por el fabricante del cargador.
- Cumplan siempre con las prescripciones locales válidas.
- Está estrictamente prohibido transportar y levantar a las personas mediante el cargador.
- Estando el cargador cargado o vacío, nadie puede estar parado debajo del cargador si éste está en la posición elevada. En marcha con cargador elevado hay un riesgo de caída ce la carga transportada por cargador frontal (riesgo de la alteración de equilibrio del tractor).
- No dejen nunca el tractor parado con el cargador en la posición elevada.
- Si en cualquier intervención es necesario abrir la capota del motor, primero desconecten cargador frontal o aseguren cilindros hidráulicos del cargador frontal con los soportes de metal designados a tal efecto.
- Circuito hidráulico del cargador frontal está diseñado para resistir la presión de trabajo máxima 20 MPa (200 bares). De todos modos no realicen ningunos cambios sobre los empalmes de tubos flexibles del circuito hidráulico.
- Cualquier instalación del cargador frontal ZETOR sin cumplir con las recomendaciones de ZETOR TRACTORS válidas en la fecha de compra, anula la garantía para toda la entrega.
- Solamente personas que están perfectamente familiarizadas con la máquina y que están informadas sobre posibles riesgos, pueden utilizar, mantener y reparar el cargador.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS

- En marcha sobre las comunicaciones públicas no transporten ningún material en el cargador frontal.
- Hay que seguir instrucciones especiales relacionadas con la prevención de accidentes y también reglas generales relativas a la seguridad técnica, a la medicina del trabajo, la higiene del trabajo y reglamentos que rigen el tránsito rodado.
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por cualquier daño producido como resultado del cambio hecho en el cargador sin el consentinimiento de éste.
- No reparen nunca por sí solos el cargador frontal y no lo utilicen retocado/modificado sin la aprobación previa de ZETOR. Debido al incumplimiento de estas instrucciones el cargador puede resultar peligroso. En caso de cualquier daño o lesión ZETOR TRACTORS no asume ninguna responsabilidad.
- Utilicen el cargador frontal sin pesos adicionales en el tractor (peligro de sus interacciones mutuas). La carga de los ejes delantero y trasero no puede sobrepasar la carga máxima admisible puesta en este manual. La utilización del cargador frontal requiere la colocación del contrapeso en la parte trasera del tractor.
- Cada herramienta de trabajo fue construída con el propósito del uso específico y tiene sus propias tolerancias de resistencia y estabilidad.
- Está prohibido utilizar cargador para el cultivo yel descuaje. estos trabajos hay que realizarlos con máquina especial. El cargador frontal no está designado a su realización.
- Está prohibida la utilización de manipuladores que pondrían el cargador en marcha sin que el conductor tenga cogida la palanca de control. Esta instalación no cumple con la norma prescrita.
- Para penetrar en el material justamente cargado es mejor aprovechar la energía cinética del tractor que la fuerza tractor que genera mayor esfuerzo del cargador y también del tractor.
- No sobrecarguen partes hidráulicas si la carga es muy pesante o si los pistones están en posiciones finales.
- Manejen el cargador sólo del puesto de conductor si están sentados en el asiento del conductor.
- No abandonen asiento si no han bloqueado cualquier movimiento de los manipuladores.
- En la zona de trabajo del cargador no debe haber ningún movimiento de personas.
- Trabajando con el cargador elevado tengan cuidado con las líneas eléctricas etc.
- El conjunto de cargador frontal / tractor hay que aparcarlo sobre la base horizontal y firme, brazos del equipo de elevación tienen que quedar en la posición inferior. Después de utilizar el cargador frontal aparquen tractor y bajen el útil en el suelo

Más informaciones en el manual del usuario del cargador frontal.

Aviso importante: Simpre se debe trabajar de forma segura y con cuidado.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS

Tractores Zetor utilizados para el trabajo forestal

Los tractores Zetor estándar no proporcionan una protección adecuada para el servicio en terreno forrestal como p.j. protección contra la caída de árbol o rama sobre la cabina, eventualmente contra la intrusión de objetos en la cabina.
En caso de que el tractor Zetor se utiliza para trabajos forrestales en la Unión Europea, debe ser protegido contra este tipo de riesgos.

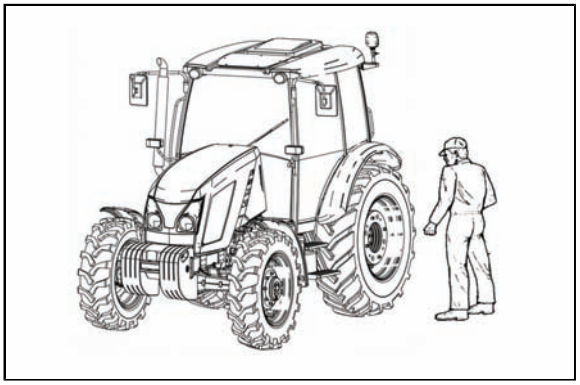
En los países que no forman parte de la Unión Europea hay que cumplir con la legislación local válida. Para garantizar esta protección es apropiado realizar montaje de la estructura de protección específica como p.j. FOPS / OPS (Falling Object Protective Structure / Operator Protective Structure), probada de acuerdo con las normas para la maquinaria forestal.

Sólo las superestructuras forestales aprobadas por la empresa ZETOR TRACTORS se pueden montar sobre los tractores ZETOR.

En el caso del montaje adicional de otros equipos para trabajos forestales asumirá la plena responsabilidad por el cumplimiento de reglamentos de seguridad (p.j.: OPS / FOPS), de todas las condiciones de homologación (p.j. campo visual del conductor, iluminación, dimensiones, pesos admisibles etc.), así como por el garantizar el montaje correcto del equipo de protección el proveedor y fabricante de la estructura de protección. El proveedor / fabricante de la estructura de protección está también obligado a realizar todos los pasos de validación necesarios, requeridos por la legislación del país donde se opera el tractor.

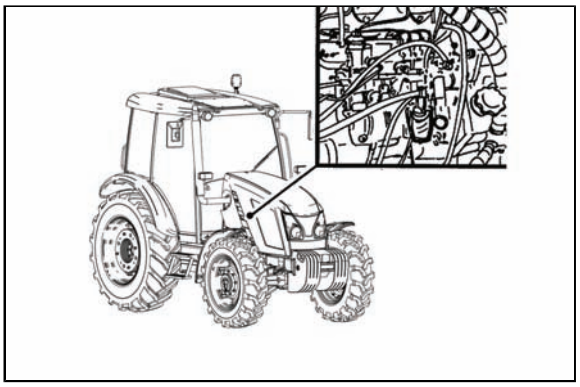
NOTAS

Mantenimiento preventivo diario
Realicen diariamente o como máximo después de cada 8 - 10 horas de funcionamiento



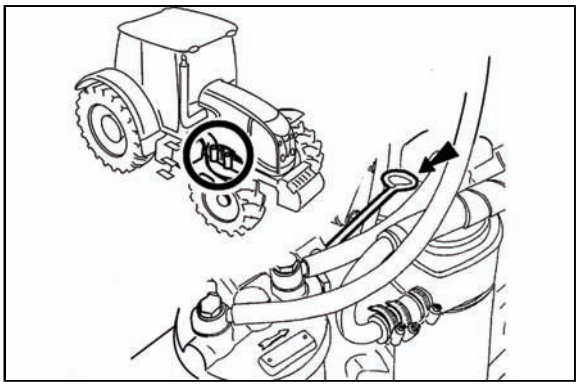
NM13N083

Estanqueidad de la instalación de combustión
Comprueben si hay fugas en el conjunto de combustión, incluso el depósito de combustible. Eliminen inmediatamente todas las fugas. En el fondo del depósito encontrarán el tapón de drenaje para las impurezas.



NM13N084

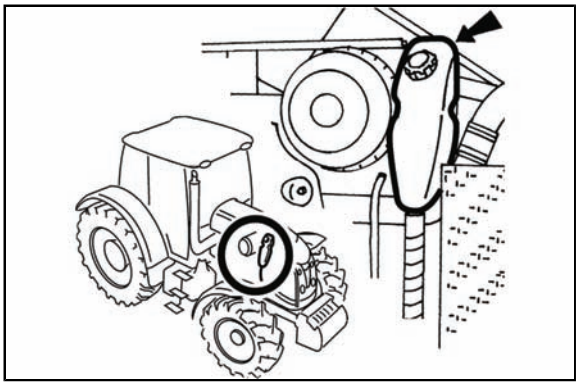
Nivel de aceite del motor
Después de destornillar y sacar el indicador del nivel de aceite verifiquen la cantidad de aceite en el motor y la estanqueidad de las uniones del sistema de lubrificación del motor. Mantengan el nivel de aceite entre los trazos de control del indicador.



E6g

Sistema de refrigeración
Comprueben la estanqueidad de todas las uniones del sistema de refrigeración del motor y la cantidad del refrigerante. Rellenen el refrigerante hasta el trazo superior marcado MAX. El nivel mínimo admisible del refrigerante va marcado con el trazo MIN.

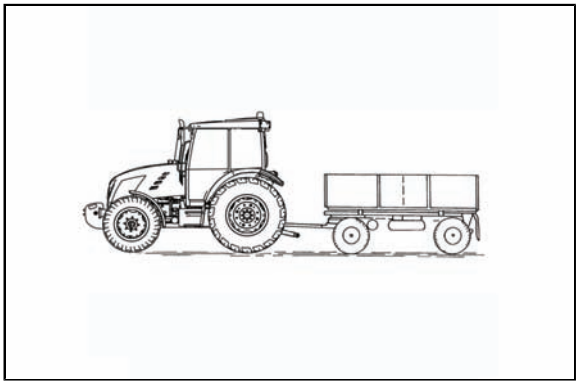
No aflojen la tapa del radiador hasta que se enfríe el refrigerante! Riesgo de quemaduras!



G751a

Frenos de aire del remolque

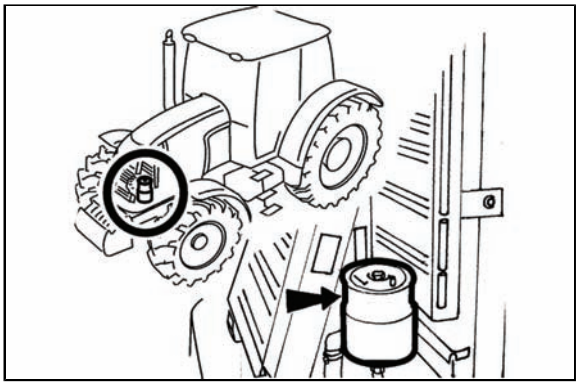
Comprueben la estanqueidad del sistema de aire de frenos y la eficacia de frenado del tractor con el remolque (véanse el capítulo Instrucciones de mantenimiento; la parte Control de estanqueidad de los sistemas de aire de estas Instrucciones de uso y mantenimiento).



NM13N085

Mecanismo de dirección hidrostático

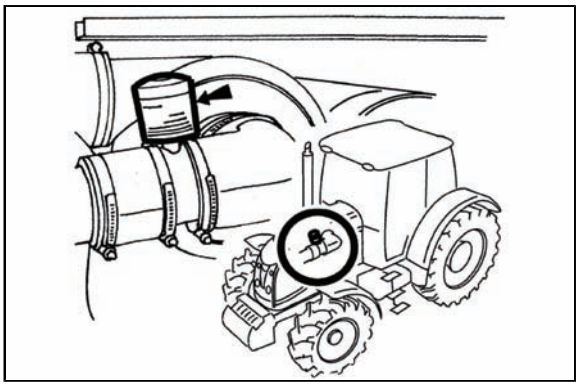
- comprueben el nivel de aceite en el depósito del mecanismo de dirección hidrostático
- comprueben el apriete de los tornillos y tuercas de las barras y palancas de dirección
- comprueben el estado de todas las mangueras en el circuito hidráulico del mecanismo de dirección, si no están dañados y si no hay fugas de aceite



G751b

Filtro de aire

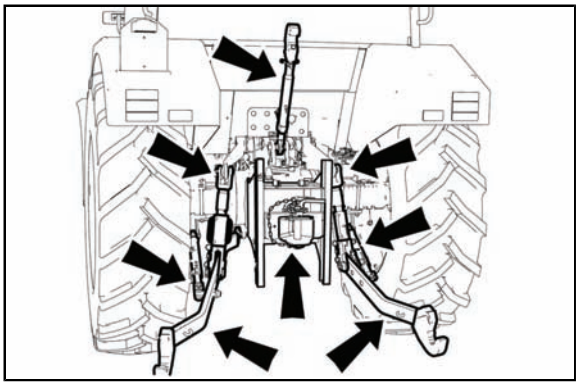
Después de la seňalación del indicador de contaminación es necesario realizar el mantenimiento.
El indicador es accesible abriendo la capota delantera del tractor. Se encuentra al lado del recodo de la tubería de succión.
La contaminación se indica mecánicamente por un cuadro rojo que aparece directamente en el indicador de contaminación después de la obstrucción de los cartuchos de filtro.



G710b

Enganches

Comprueben el estado de los accesorios de suspensión y de acometida del tractor y del remolque.



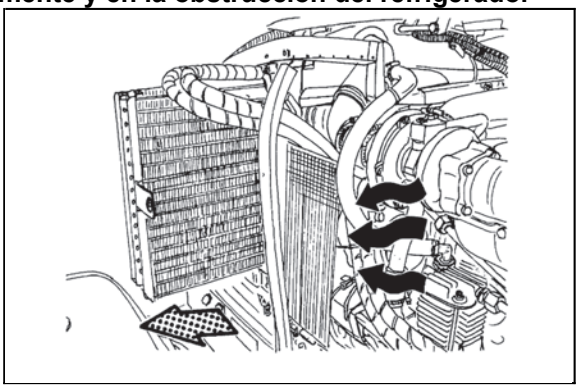
NM13N063

MANTENIMIENTO PREVENTIVO DIARIO

Después del trabajo con las máquinas montadas frontalmente y en la obstrucción del refrigerador

Después del trabajo con las máquinas montadas frontalmente:
- comprueben si no hay fugas en las uniones / juntas del circuito hidráulico exterior del manejo de la suspensión en 3 puntos

Obstrucción de refrigeradores:
- suelten y saquen el refrigerador hacia el lado izquierdo del tractor
- limpien las paredes frontales del refrigerador de motor (de los refrigeradores de caja de cambios, del condensador de aire acondicionado) con aire comprimido (inyecten aire en la dirección desde el motor)
- remuevan las impurezas restantes del espacio bajo el capó para prevenir su reaspiración

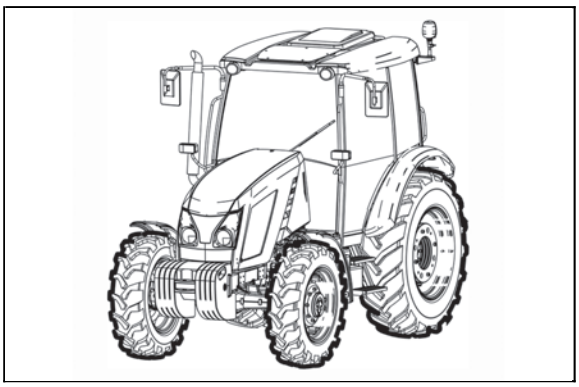


C113

Neumáticos y ruedas

Revisen la presión de aire en los neumáticos delanteros y traseros. Según el tipo del trabajo ajusten a la presión recomendada. Comprueben, eventualmente aprieten los tornillos de las tuedas delanteras y traseras.

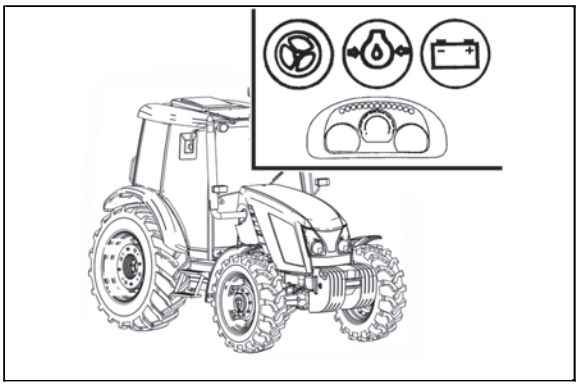
Nunca conduzcan con los tornillos de ruedas mal apretados!



NM13N086

Prueba de funcionamiento corta

Después de arrancar comprueben si ha apagado el indicador de avería del manejo hidrostático, el indicador de la lubricación del motor y el indicador de la carga. Comprueben la función y estanqueidad de los circuitos hidtáulicos del manejo.

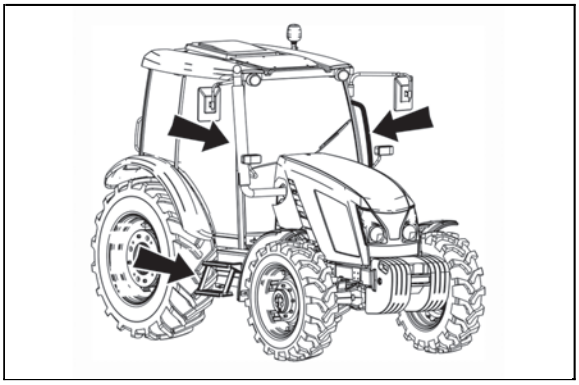


NM13N087

NOTAS

Cabina de seguridad

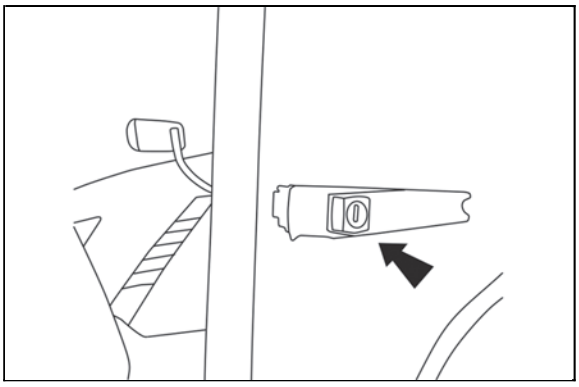
Para entrar y salir de la cabina utilicen generalmente el lado izquierdo del tractor.
Para entrar y salir de la cabina utilicen estribos y sostengan las barandas.
Guarden altas precauciones en el espacio de la palanca de cambios y la palanca de control manual de combustible.



NM13N088

Apertura de la puerta desde fuera

La puerta izquierda de la cabina se puede cerrar con llave desde fuera (del lado exterior).
La puerta derecha de la cabina viene equipada por fuera sólo con un botón.
Después de abrir con llave y apretar el botón de cerradura se abre la puerta tirando de la manija.

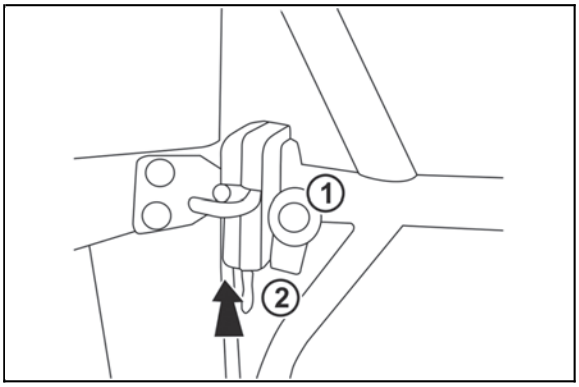


NM13N025

Apertura de la puerta desde el interior

Apretando el botón (1) se puede abrir la puerta desde el interior.
La palanquilla (2) en la puerta derecha sirve como mecanismo de bloqueo de la cerradura en la puerta derecha.
La cerradura de la puerta se bloquea moviendo la palanquilla (2) en la dirección de la flecha. Se desbloquea moviendo la palanquilla (2) contra la dirección de la flecha.
Al abrir completamente la puerta se mantiene abierta mediante el puntal de gas.

No recomendamos la marcha con puerta abierta a causa de su posible daño.

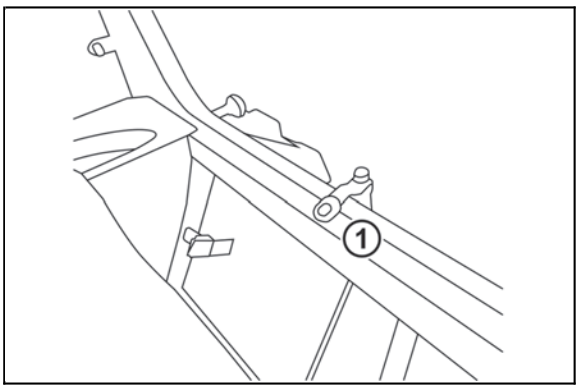


NM13N026

Ventana trasera

Está equipada con manija y en la posición abierta está retenida por los puntales de gas.
Apretando la palanquilla (1) hacia abajo se libera el pestillo de la ventana trasera. Se abre la ventana si apretan la manija de la ventana trasera.
Si al cerrar la ventana trasera tiran de la manija de ésta, el pestillo de la ventana engancha automáticamente.

En marcha sobre las superficies desniveladas recomendamos bloquear la ventana en la posición cerrada - peligro de romper el cristal.
Antes de empezar a trabajar con las máquinas montadas en la suspensión en 3 puntos trasera asegúrense de que no hay colisión entre la

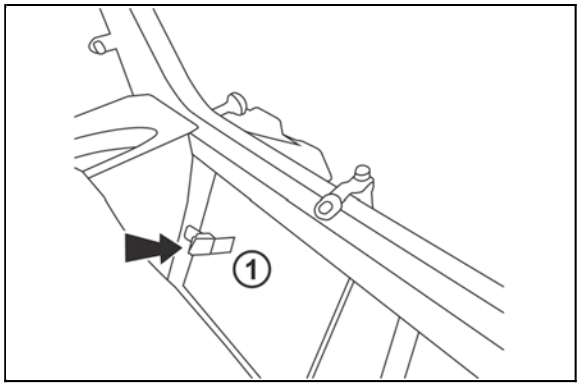


NM13N027

herramienta montada (portada) en la carrera máxima de la suspensión en 3 puntos trasera y la ventana trasera abierta. En el caso de posible colisión recomendamos trabajar con la ventana cerrada.

Ventana trasera inferior

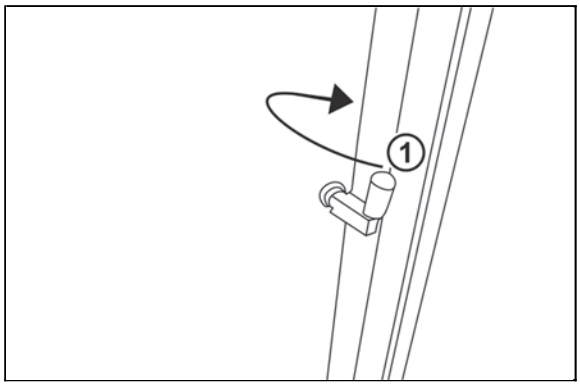
Para abrir la ventana trasera inferior hay que empujar la palanquilla (1) en la dirección de la flecha.
Cerrarán la ventana con el procedimiento inverso, el pestillo de la ventana engancha automáticamente.



NM13N028

Ventana lateral

Para abrir la ventana lateral hay que mover la palanquilla (1) hacia atrás y luego hacia la ventana como indica la flecha. La cerrarán con el procedimiento inverso.

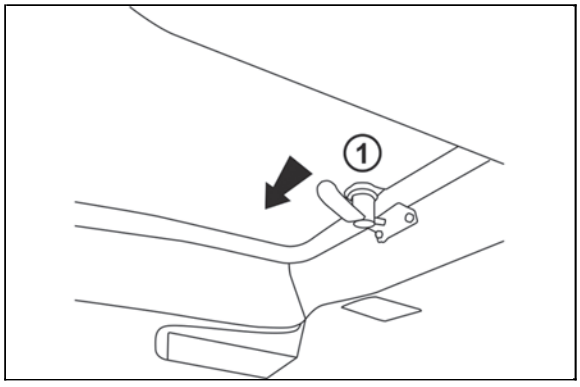


NM13N029

Tapa practicable

Se abre girando la palanca de bloqueo de la tapa (1) en la dirección de la flecha y empujando la palanca de bloqueo hacia arriba.
Cierren la tapa practicable con el procedimiento inverso.

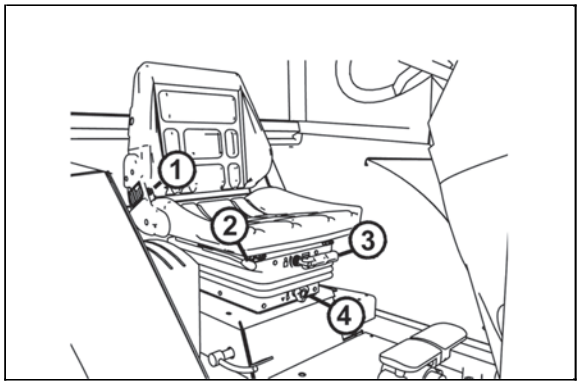
Abriendo la tapa practicable se aumenta la altura total del tractor. Por eso cierran siempre la tapa cuando conducen en áreas con visibilidad reducida.



NM13N030

Asiento del conductor

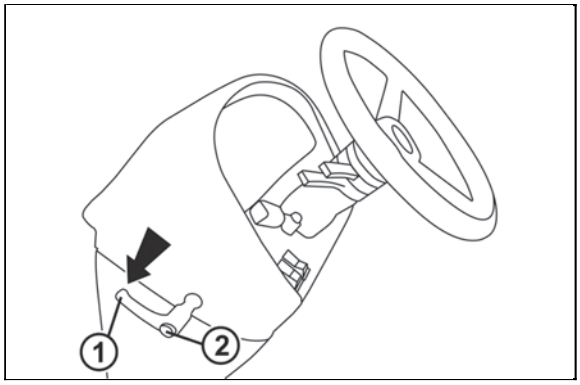
1. Mecanismo para ajustar la inclinación de respaldo (girando el mecanismo ajustan la inclinación de respaldo).
2. Palanca del ajuste latitudinal del asiento (empujamos la palanca desde el asiento, ajustamos el asiento longitudinalmente y luego libramos la palanca).
3. Mecanismo para ajustar la suspensión del asiento según el peso del conductor (se ajusta girando el mecanismo en dirección que indica el pictograma sobre el fuelle del asiento)
4. Mecanismo para ajustar altura del asiento (se ajusta girando el mecanismo en dirección que indica el pictograma sobre el fuelle del asiento)



Volante de posiciones

Soltamos la palanca (1) girando en la dirección de la flecha, ajustamos la inclinación del volante y apretamos la palanca (1) girando contra la dirección de la flecha.

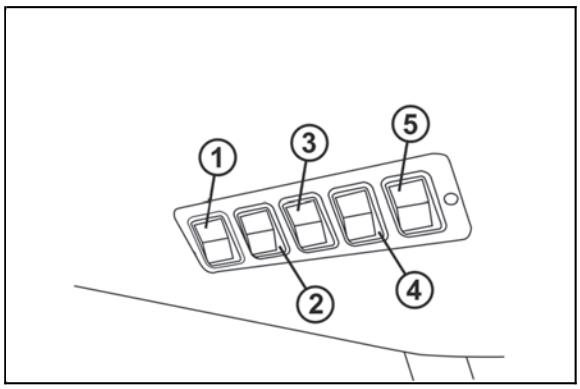
Después de pulsar el botón (2) la palanca (1) se puede mover a la posición adecuada.



NM13N031

Panel de interruptores en el techo de cabina

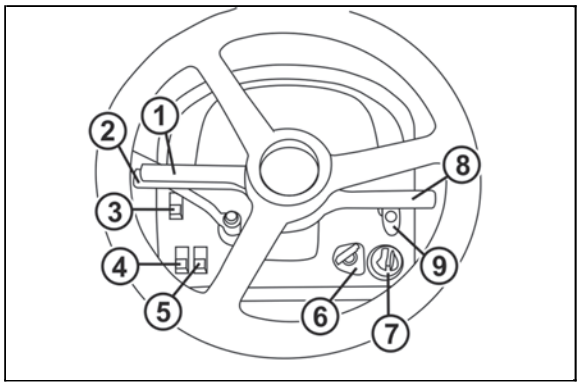
1. Interruptor del aire acondicionado
2. Interruptor de la baliza
3. Interruptor del limpiaparabrisas trasero
4. Interruptor de las luces de trabajo traseras en el techo de la cabina
5. Interruptor de las luces de trabajo delanteras en el techo de la cabina



NM13N032

Interruptores y botones de mando en el panel de instrumentos

1. Conmutador de los intermitentes
2. Conmutador de las luces principales
3. Interruptor de las luces de advertencia
4. Interruptor de las luces principales
5. Interruptor de la calefacción
6. Caja de empalme
7. Actuador de la válvula de calefacción
8. Interruptor del limpiaparabrisas delantero y del lavacristales.
9. Botón del apagado de la marcha del motor

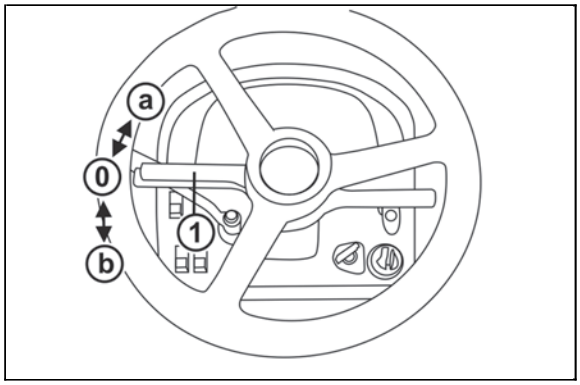


NM13N033

Conmutador de los intermitentes

Los intermitentes se encienden moviendo el conmutador (1) a la posición (a) o (b)

a - señales de giro a la derecha
b - señales de giro a la izquierda

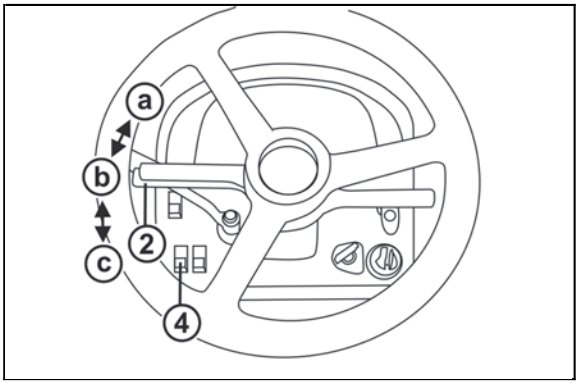


NM13N034

Conmutador de las luces principales
Las luces principales se conmutan mediante el conmutador (2) después de encender las luces principales mediante el conmutador (4) en el frontal del capó.

a - luces de posición
b - luces de cruce
c - luces fuertes

Si apretamos la palanca del conmutador (2) hacia el volante, encendemos la bocina acústica.

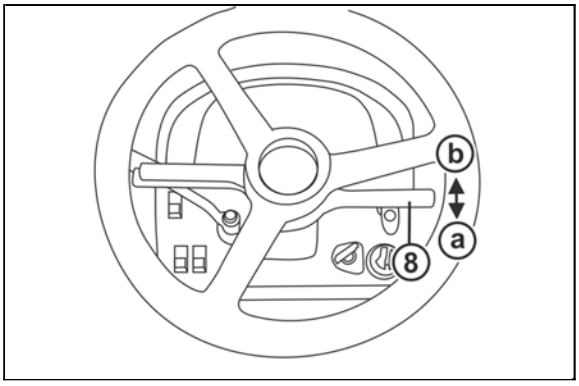


NM13N035

Interruptor del limpiaparabrisas delantero y del lavacristales
El limpiaparabrisas delantero y el lavacristales se encienden con el conmutador (8).

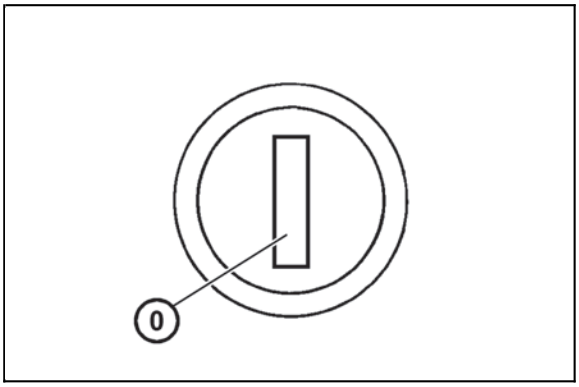
a - encendido
b - limpiaparabrisas delantero encendido

El lavacristales se enciende apretando la palanca (8) hacia el volante.



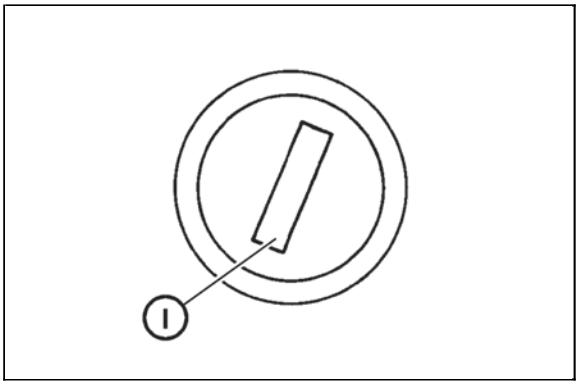
NM13N036

Llave en la posición '0'
Tensión de todos los aparatos controlados a través de la llave está desconectada. La llave se puede sacar.



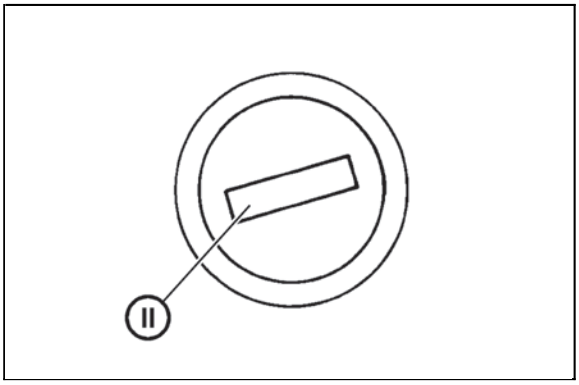
S43

Llave en la posición 'T'
La tensión está conectada a todos los aparatos excepto el arrancador. En esta posición está la llave en marcha del motor.



S44

Llave en la posición 'II'
En esta posición está conectado el arrancador y la alimentación de todos los aparatos excepto los limpiaparabrisas, ventilador de cabina y aire acondicionado. Después de arrancar la llave vuelve automáticamente a la posición 'T'.

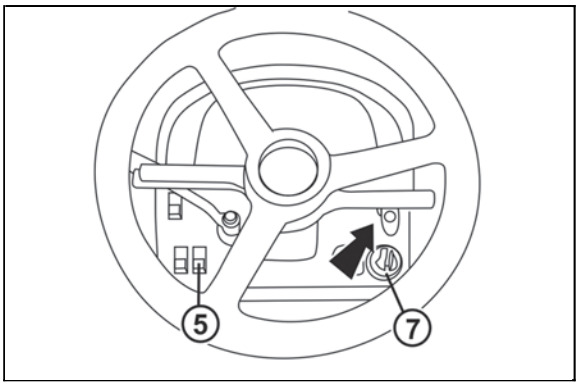


S45

Calefactor de cabina
La calefacción se halla en el panel del cuadro de mandos. La calefacción se enciende con el interruptor (5). Este interruptor (5) es de dos posiciones.

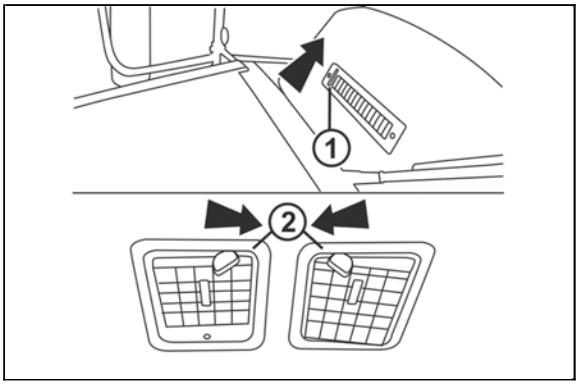
a - si cambiamos el interruptor a la primera posición la potencia del ventilador será menor,
b - si cambiamos el interruptor a la segunda posición la potencia del ventilador será mayor

La temperatura del aire de salida se regula con el actuador de la válvula de calefacción (7).
Si giramos el actuador (7) en la dirección de la flecha la temperatura del aire de salida aumenta, contra la dirección de la flecha baja.



NM13N037

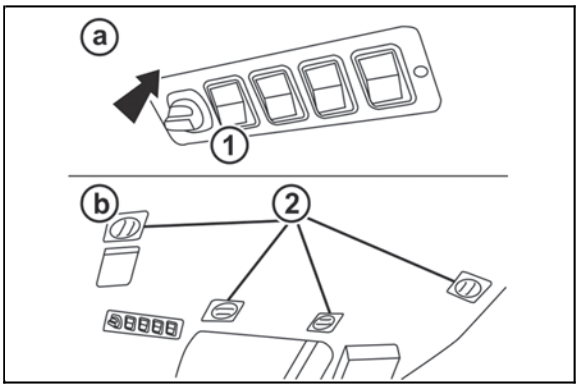
Salidas de la calefacción de cabina
Las salidas de la calefacción están colocadas en las partes superior (A) y frontal (B) del panel en el cuadro de mandos.
La salida superior (A) se abre girando la ruedecilla (1) en la dirección de la flecha. Girando contra la dirección de la flecha se cierra la salida.
Las salidas inferiores (B) se abren moviendo con palancas (2) en la dirección de las flechas. Moviendo con las palancas contra la dirección de las flechas se cierran las salidas.



Aire acondicionado de la cabina
El aire acondicionado de la cabina se regula con el interruptor de tres posiciones (1) colocado en el panel de interruptores sobre el techo de la cabina (A). La potencia del aire acondicionado aumenta si conmutamos el interruptor (1) según indica la flecha.

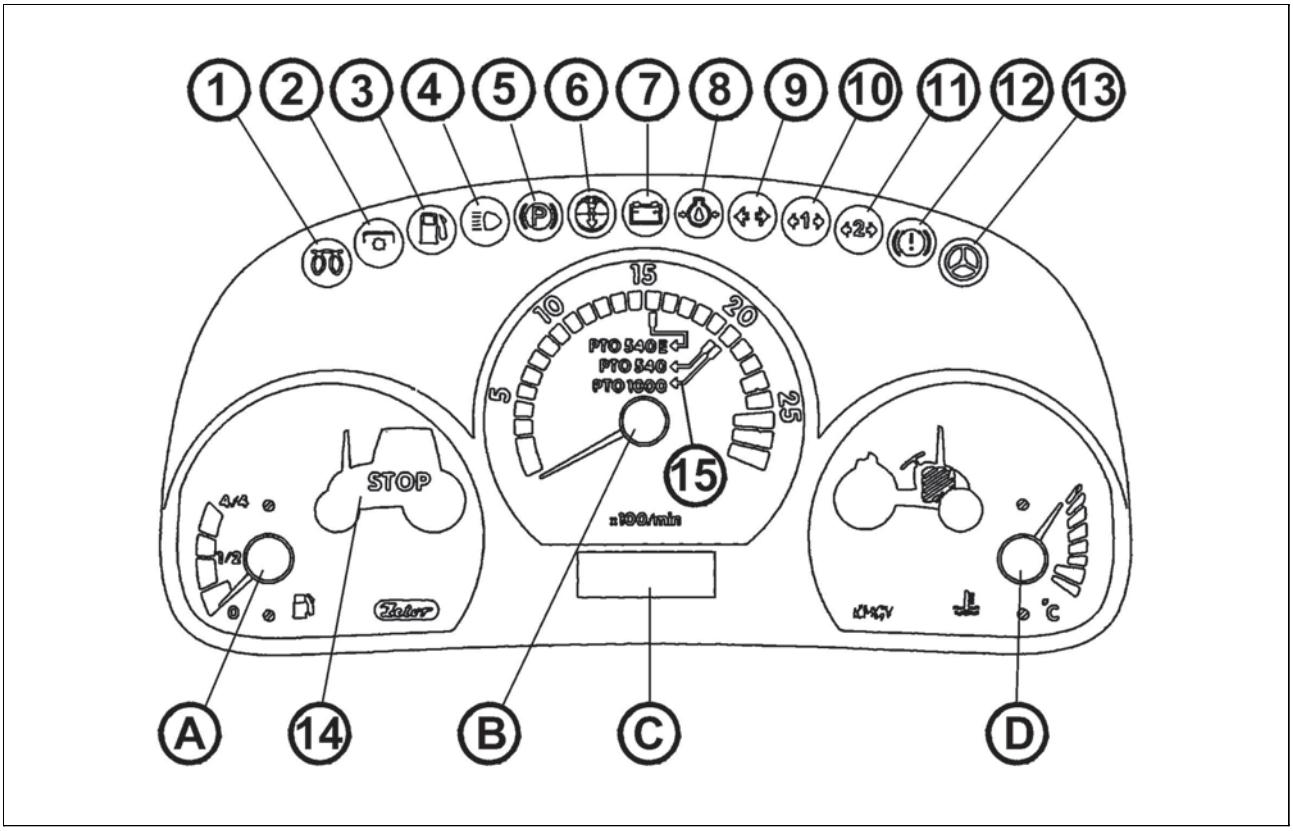
Las salidas del aire acondicionado (2) están en el techo de la cabina (B).

Si el aire acondicionado está en marcha ajusten las rejillas de ventilación (2) en el ángulo deseado pero de manera que se prevenga el soplado directo a las personas dentro de la cabina (posibilidad de desarrollo de enfermedad debido al intenso enfriamiento de varias partes del cuerpo).



NM13N039

Cuadro de mandos



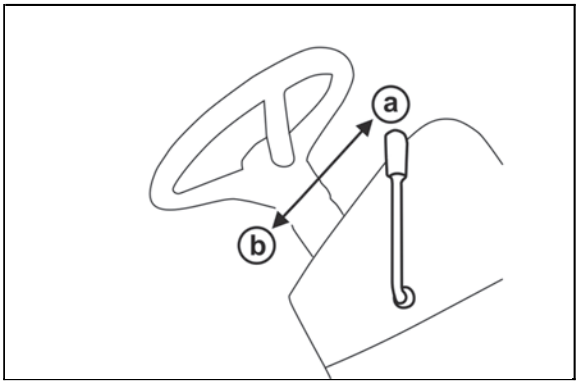
C151c

Descripción de los instrumentos
A - indicador del nivel de combustible
B - tacómetro
C - indicador de horas de funcionamiento
D - termómetro del refrigerante

Indicadores
1. Precalentamiento del motor (amarillo). Señala el funcionamiento del dispositivo para mejor arranque del motor.
2. Indicador del desembrague de toma de fuerza (rojo).
3. Combustible (naranja). Está encendido si el resto del combustible es menos de 1/6 - 1/10 del volumen del tanque.
4. Luces fuertes (azul). Indica si tienen las luces fuertes encendidas.
5. Freno de mano (rojo). Encendido si el freno de mano está activado.
6. Libre.
7. Carga (rojo). En marcha del motor está encendido sólo si hay avería de la carga. Si el motor está parado debe estar encendido.
8. Lubricación (rojo). En marcha del motor se ilumina al bajar la presión del aceite de motor bajo 120 hasta 60 kPa. Si el motor está parado debe estar encendido.
9. Indicador de los intermitentes del tractor (verde).
10. Indicador de los intermitentes del primer remolque (verde).
11. Indicador de los intermitentes del segundo remolque (verde).
12. Indicador de la señalación de la presión de aire baja. Está encendido al bajar la presión de aire en el sistema de frenos de aire para remolque bajo el límite crítico 450 kPa.
13. Indicador de la señalación de avería en el sistema del manejo hidrostático (rojo). En marcha del motor está todo el tiempo encendido si hay avería del manejo hidrostático. Si el motor está parado debe estar encendido.
14. Indicador de advertencia (rojo). En marcha del motor está encendido si hay avería de la carga o de la lubricación del motor. Está encendido si la palanca del freno de mano está activada
15. Símbolos que indican el número de revoluciones del motor en las cuales se alcanza la velocidad nominal de la toma de fuerza trasera dependiendo del número de revoluciones de la toma de fuerza trasera metido.

Palanca de la regulación de combustión manual
a - marcha en vacío
b - servicio máximo

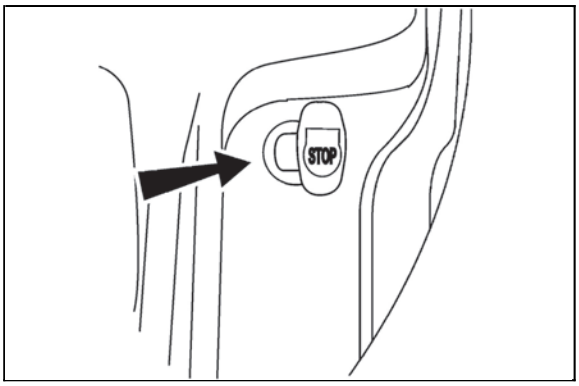
Esta palanca posibilita regular las revoluciones del motor en toda la extensión (a) hasta (b).



NM13N041

Botón de mando para parar el motor en marcha
Sacando un poco el botón se para inmediatamente el motor. Si lo giramos cuando está en la posición un poco levantada, se bloquea su posición.
Después de parar el motor vuelvan el botón a su posición inicial.

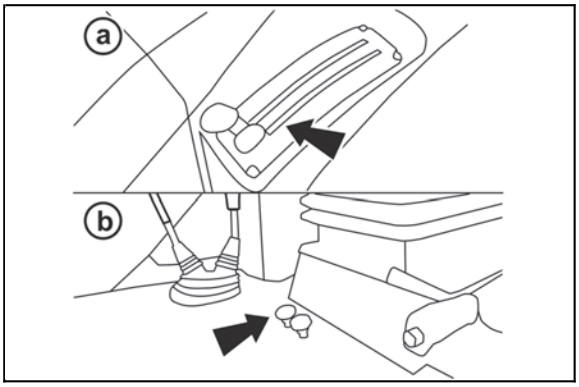
Si el botón queda un poco sacado, no es posible arrancar el motor.



C127

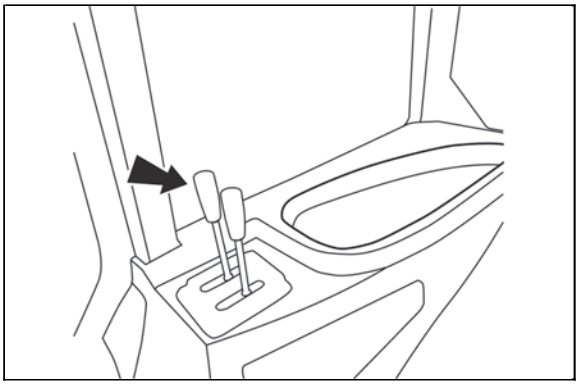
Manejo de hidráulica
El panel del manejo de hidráulica con las palancas (A) está colocado en el espacio del guardabarros derecho.

Los botones de mando de hidráulica (B) están delante del asiento de conductor.



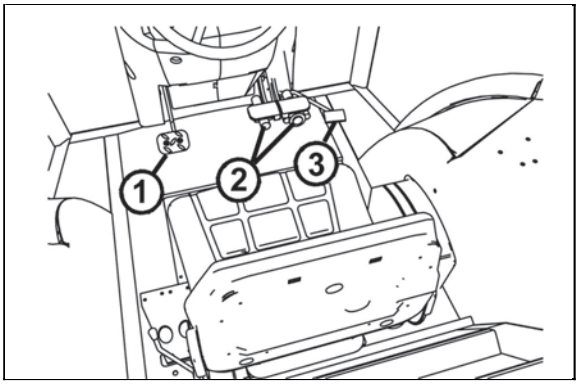
NM13N040

Manejo del distribuidor hidráulico adicional
El manejo del distribuidor hidráulico adicional está colocado en la parte superior del guardabarros derecho.



NM13N042

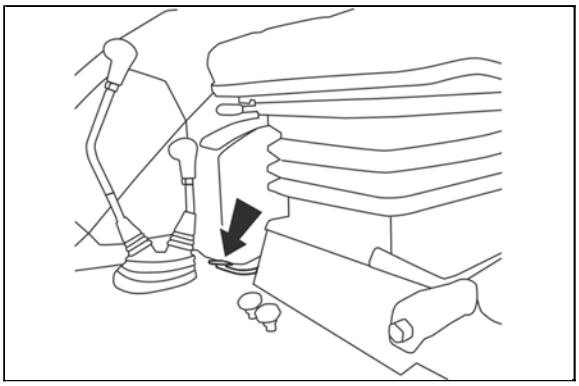
Pedales
1. pedal del embrague
2. pedales del freno de pie unidos con pestillo
3. pedal de control de suministro de combustible



C127a

Bloqueo del diferencial
El bloqueo del diferencial se maneja con el pedal colocado al lado derecho del asiento de conductor.
Se activa el bloqueo del diferencial pisando el pedal.
Durante el tiempo cuando el pedal está pisado el bloqueo del diferencial está activado, pero cuando soltamos el pedal y éste vuelve a su posición original, el bloqueo del diferencial se desactiva.

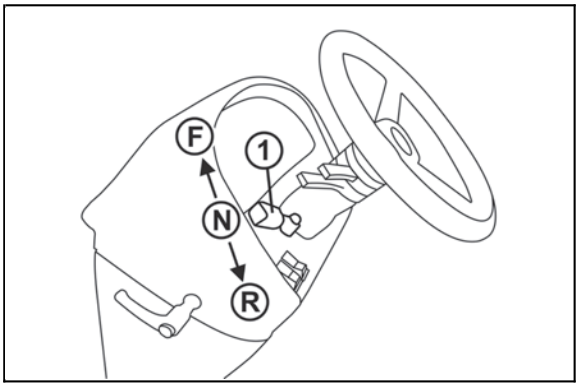
No utilicen el bloqueo del diferencial yendo en las curvas.
Activen el bloqueo del diferencial a bajas revoluciones del motor.



NM13N043

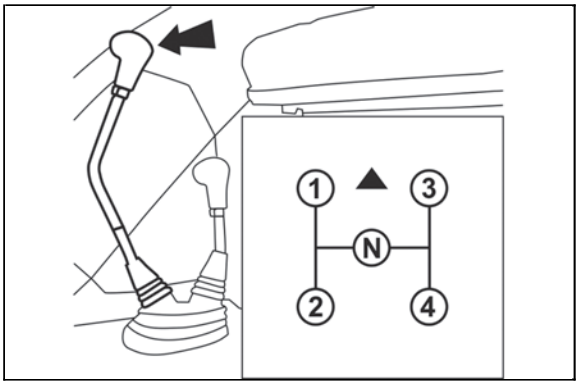
Palanca de cambio de marcha
La palanca de cambio de marcha (1) sirve para cambiar la dirección de marcha del tractor.

F - marcha hacia adelante; la palanca por delante
N - punto muerto
R - marcha para atrás; la palanca por detrás



NM13N044

Palanca de cambios
La palanca de cambios sirve para meter los cambios del multiplicador/ caja de cambios.
Los cambios se meten al tener pisado el pedal de embrague.



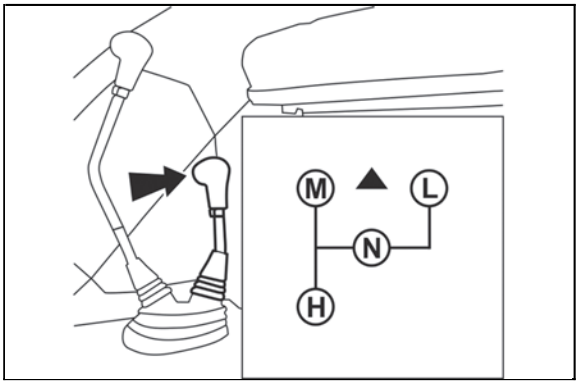
NM13N045

Palanca para meter velocidades en carretera y velocidades reducidas

La palanca de las velocidades en carretera y reducidas sirve para meter grupos de velocidad.

H velocidades en carretera
M velocidades medias
N punto muerto
L velocidades reducidas

El cambio de marcha se hace cuando el tractor está parado y teniendo el pedal de embrague pisado.

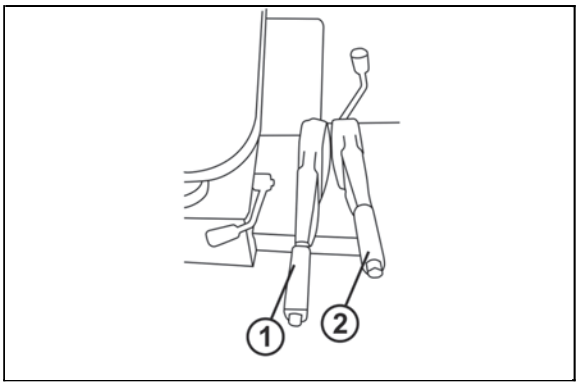


NM13N046

Palanca del freno de mano y desembrague de la toma de fuerza

La palanca del freno de mano y el desembrague de la toma de fuerza están colocados al lado izquierda del asiento de conductor.

1. palanca del desembrague manual de la fuerza de toma
2. palanca del freno de mano



NM13N047

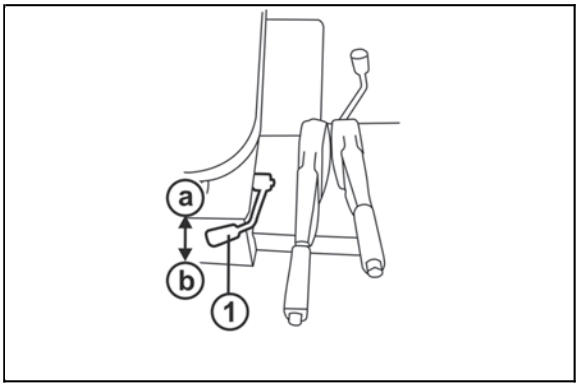
Palanca de manejo de la eje de tracción delantera

El eje de tracción delantera se activa con palanca (1) colocada al lado izquierdo del asiento de conductor.

a - eje de tracción delantera desactivada
b - eje de tracción delantera activada

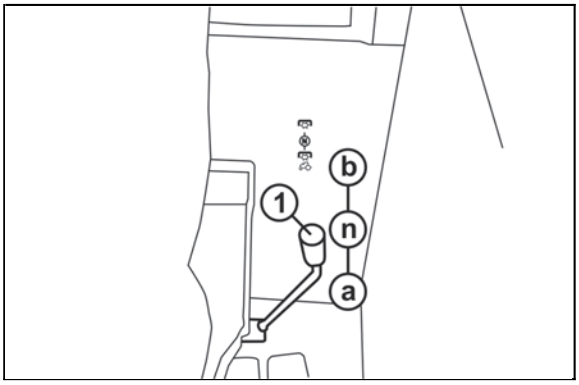
La activación del eje de tracción delantera se hace cuando el tractor está parado.

Utilicen el eje de tracción delantera cuando las ruedas traseras resbalan para aumentar la tracción del motor.
En marcha con el eje de tracción delantera sobre la carretera y superficie dura es la velocidad máxima admisible15 km/h.
La marcha con el eje de tracción delantera activado causa mayor desgaste de neumáticos de las ruedas delanteras.



NM13N048

Interruptor de palanca de la tracción de toma de fuerza
La toma de fuerza trasera se activa con la palanca (1) colocada al lado izquierda del asiento de conductor.
a - revoluciones dependientes de la tracción de toma de fuerza a través del engranaje - las revoluciones son dependientes de la velocidad metida
n - posición neutra
b - revoluciones independientes de la tracción de toma de fuerza - revoluciones son dependientes de las revoluciones del motor
Se mete la velocidad cuando el tractor está parado y la palanca del freno de mano está activada.



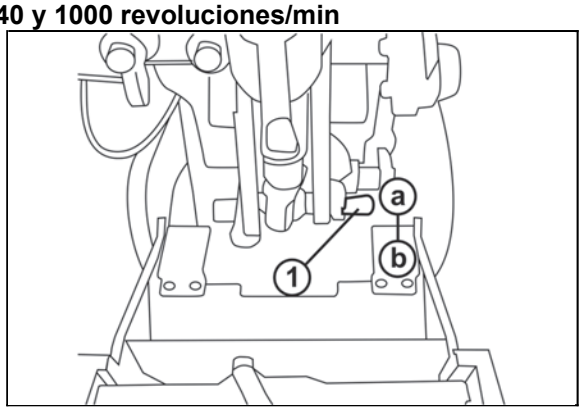
NM13N004

Palanca para meter revoluciones de la toma de fuerza 540 y 1000 revoluciones/min
El cambio de 540 o 1 000 revoluciones de la toma de fuerza trasera se hace con la palanca (1) colocada por fuera del tractor encima de la toma de fuerza trasera.

a - 1 000 rev/min^{-1}
b - 540 rev/min^{-1}

El cambio se hace cuando la palanca de la tracción de toma de fuerza está en la posición (n).

Las revoluciones de la toma de fuerza y el tipo de la terminación deben ser seleccinados dependiendo de las revoluciones obligatorias de la máquina agregada.

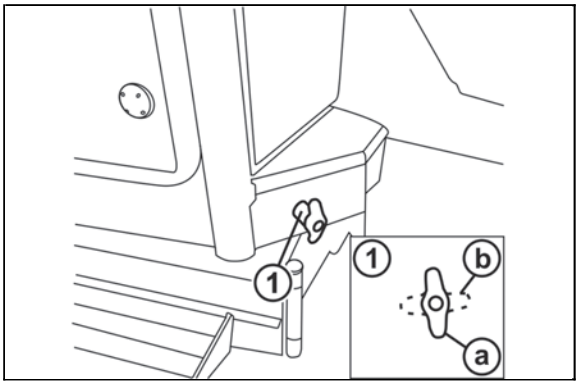


NM13N005

Aislador de batería
El aislador de batería (1) está colocado en el lado derecho del tractor delante de la cabina.

a - batería conectada
b - batería desconectada

Durante larga puesta de fuera de servicio, reparaciones, averías o accidentes desconecten inmediatamente la batería mediante el aislador.



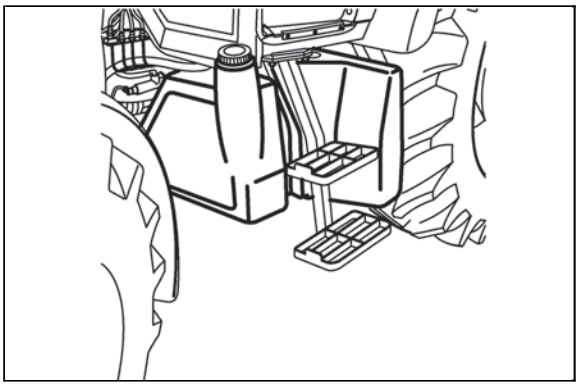
NM13N049

Depósito de combustible
El depósito de combustible está en la parte izquierda del tractor. Como estándar se monta depósito plástico con el volumen de 80 litros.

No pisen en el depósito de combustible!

Tapón de drenaje del depósito de combustible

El tapón para vaciar las impurezas del depósito se encuentra en su fondo.

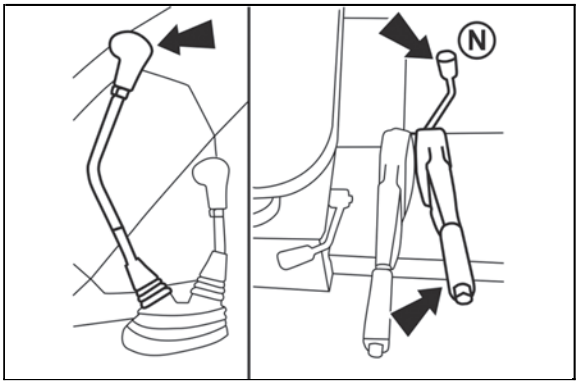


NM13N089

FUNCIONAMIENTO EN MARCHA

Antes de arrancar el motor

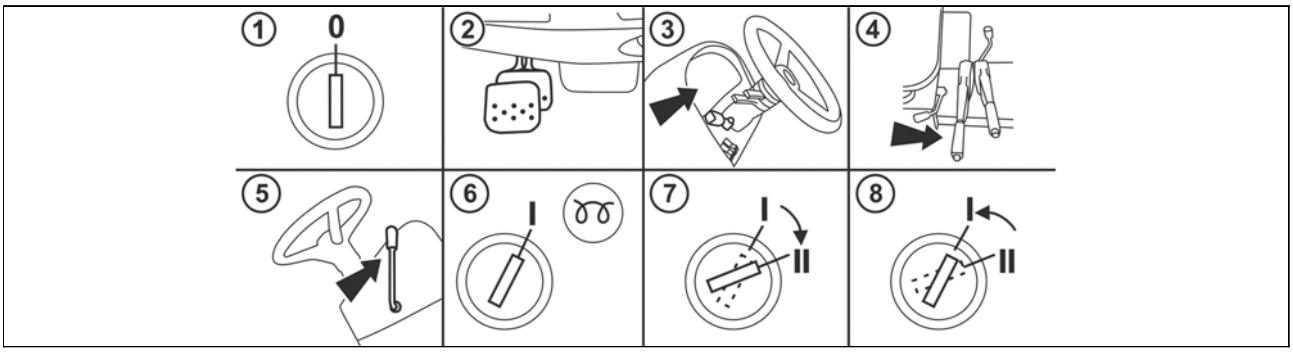
Antes de arrancar el motor asegúrense de que:
1. tractor está bien frenado
2. interruptor de palanca de la tracción de fuerza de toma está en la posición neutral
3. palanca de cambios principal está en la posición neutral



NM13N050

Si el pedal del embrague no está pisado no es posible arrancar - no está cerrado el interruptor del aseguramiento de arranque.
Nota: Antes del propio arranque recomendamos presurizar el sistema de combustible con unos golpes de la bomba de alimentación manual.

Arranque del motor

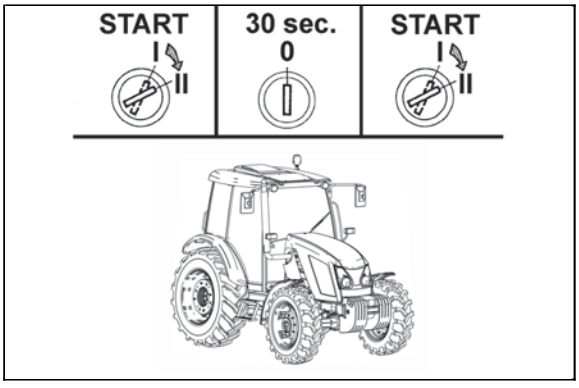


NM13N051

1. Inserten la llave en la caja de empalme - posición '0'.
2. Pisen el pedal de embrague (se cierra el interruptor del arranque).
3. Muevan la palanca del cambio de marcha a la posición neutral (se cierra el interruptor del arranque).
4. Tiren de la palanca del freno de mano (se cierra el interruptor del arranque.)
5. Coloquen la palanca del control manual de combustible a la posición 'marcha en vacío'.
6. Conmuten la llave de la caja de empalme de la posición '0' a la 'I'. Se encenderá el indicador del precalentamiento. Esperen hasta que el indicador del precalentamiento apague (el tiempo depende de la temperatura del refrigerante).

En el caso de que el indicador empezará a parpadear en vez de estar encendido, se ha producido un fallo en el sistema de ignición (el capítulo Señalización de fallos del sistema de precalentamiento). El defecto señalizado tiene que ser reparado por el servicio autorizado.
7. Inmediatamente después del apagado del indicador (máx. hasta 5s) giren con la llave a la posición 'II' (arranque).
8. Después de arrancar el motor suelten la llave, ésta volverá automáticamente a la posición 'I'. ***No arranquen más de 15s***.

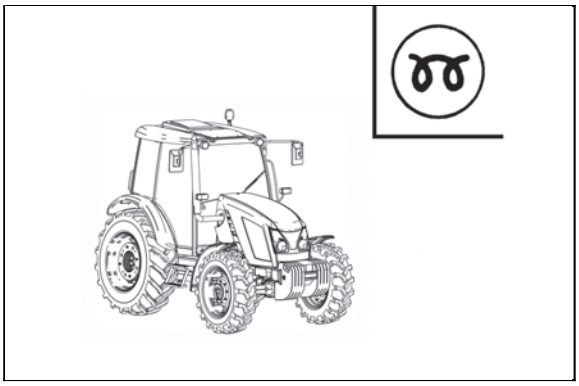
Si el motor no arranca
Giren la llave a la posición '0', esperen 30 segundos y vuelvan a arrancar.
Están permitidos máx. 6 ciclos de arranque (15 segundos arranque y 30 segundos interrupción es un ciclo).
Siguiente puesta en marcha del motor está permitida después del enfriamiento de arrancador a temperatura ambiente.



No ayuden nunca con el arrancador al tractor que está parando. Corren el riesgo del daño del arrancador.

Señalización de averías del sistema de precalentamiento

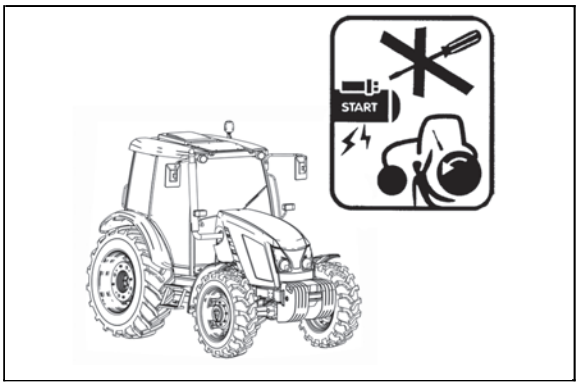
La avería del sistema de precalentamiento está señalizada con el parpadeo del indicador de precalentamiento.
- Cuando el motor está parado y el indicador de precalentamiento parpadea 1x al segundo se realizará el precalentamiento en modo seguro como a temperaturas bajas, independientemente de la temperatura del refrigerante.
- Cuando el motor está parado y el indicador de precalentamiento parpadea 2x al segundo el precalentamiento no funciona.
- Si el indicador de precalentamiento parpadea constantemente durante la marcha del motor, se ha producido el fallo del regulador de precalentamiento y éste ha sido acabado. Hay que reparar este defecto de inmediato porque existe riesgo de la descarga del acumulador.



NM13N092

Manipulación con el arrancador

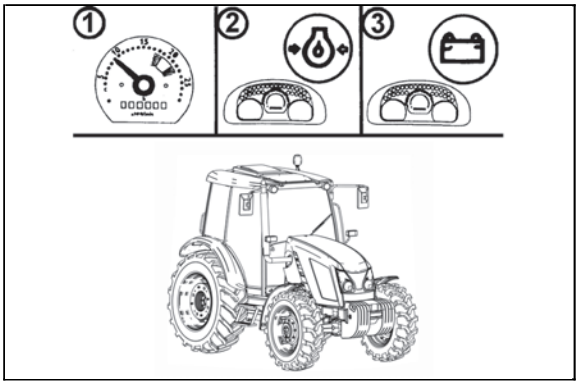
Está prohibido arrancar por el cortocircuito de bornes del arrancador! El tractor se arranca sólo desde el asiento del conductor! Durante cualquier manipulación o reparación del arrancador es necesario desconectar el polo negativo de la batería y todas las palancas incluso el cambio de la toma de fuerza meterlas en el punto muerto!
Los contactos del arrancador están cubiertos por una tapa.



NM13N093

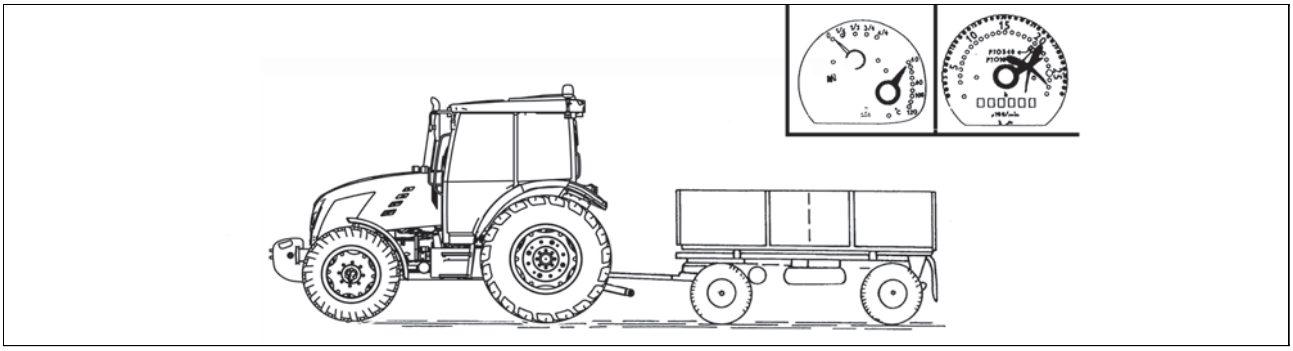
Inmediatamente después del arranque

Despus de arrancar regulen las revoluciones a 800 - 1000 min-1 y dejen el motor que gire sin carga aprox. 2 minutos.
En este momento revisen la lubrificación, la carga (los indicadores deben apagarse) y otras funciones que aseguran la marcha correcta del motor. Es obligatorio el tiempo de la marcha de motor sin carga, sobre todo en la estación de invierno.



NM13N099

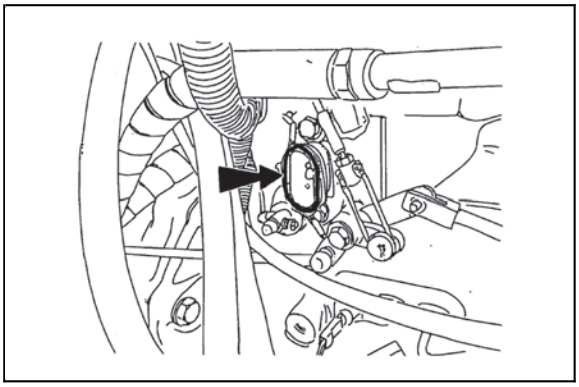
Calentamiento del motor



NM13N098

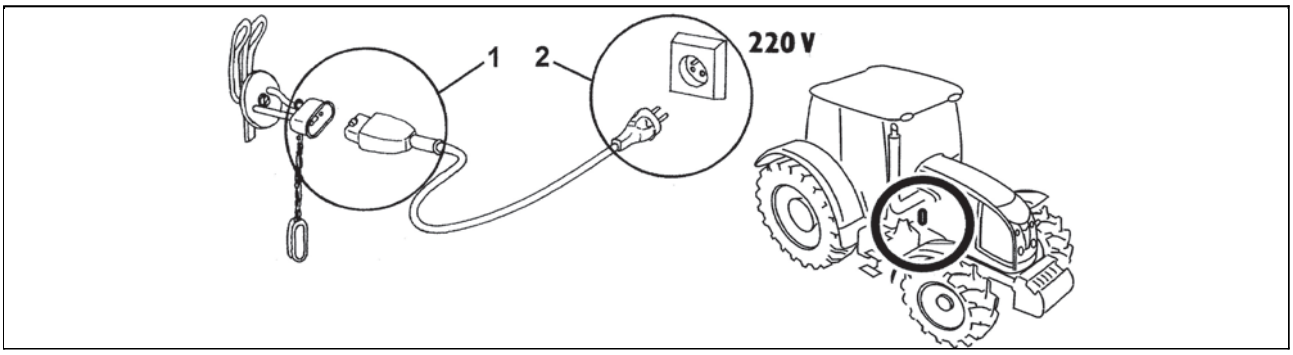
Calentamiento adicional del motor lo realicen ya en marcha. El calentamiento del motor mediante larga marcha en vacío o fuerte aumento de velocidad es perjudicial para el motor. Si la temperatura del refrigerante no alcanza 45°C no sobrepasen las revoluciones del motor por encima de 2000 min-1.

***Calentador del refrigerante**
Se monta en la parte derecha del bloque de motor.
potencia 1000 W
voltaje 220 V



C209

Arranque del motor con el uso de calentador del refrigerante



G210a

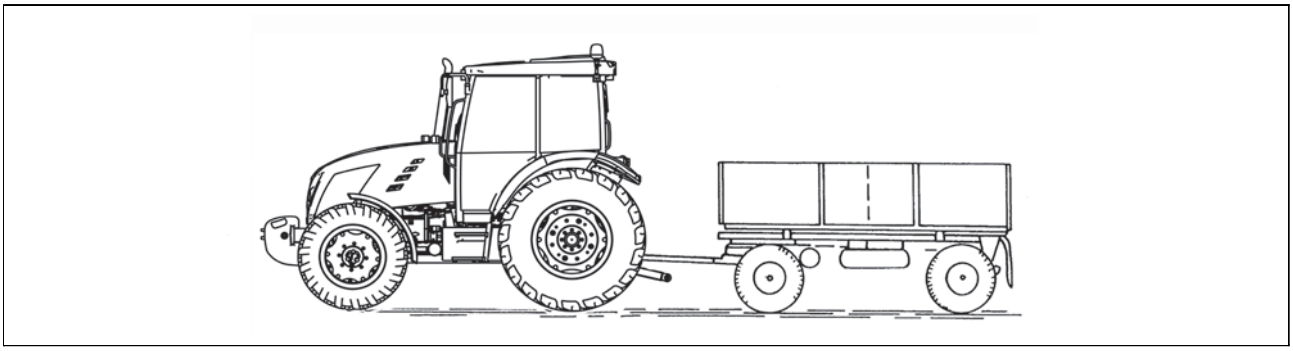
A bajas temperaturas del ambiente el calentado del refrigerante facilita arrancar el motor. La instalación eléctrica de alimentación y su protección contra el toque/contacto peligroso debe ser realizada según los reglamentos válidos.
1. Primero inserten enchufe al calentador.
2. Luego conecten el calentador a la red eléctrica con el voltaje 220 V.
Para reducir el desgaste del motor durante los arranques a temperaturas bajas, el fabricante recomienda utilizar el calentador. El tiempo del calentado depende de la temperatura del ambiente (suficientes son 1 - 2 horas antes del arranque supuesto).

después de calentar primero desconecten el aparato de la red eléctrica y luego saquen el

enchufe del calentador! Riesgo de choque eléctrico!

Hace falta asegurar la formación del servicio del tractor y la revisión periódica del calentador de refrigerante incluso del cable de alimentación en el sentido de las normas aplicables en el estado donde se opera el tractor. Hay que realizar la revisión como mínimo antes de cada temporada de invierno.

Arranque / inicio



NM13N094

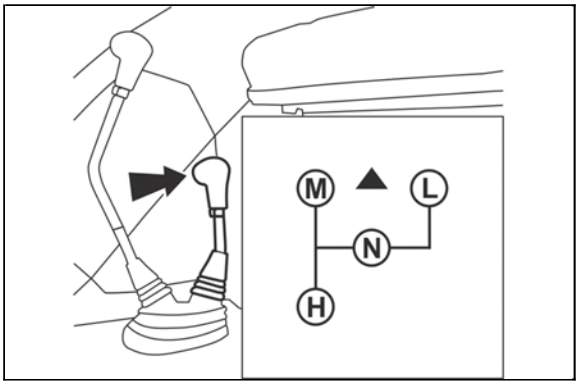
1. Pisen el pedal de embrague.
2. Muevan la palanca de cambios principal al punto muerto.
3. Arranquen el motor.
4. Elijan la velocidad en carretera o reducida.
5. Muevan la palanca del cambio de marcha a la dirección de marcha del tractor deseada (adelante o atrás).
6. Metan el cambio de velocidad adecuado para el arranque del tractor.
7. Aumenten moderamente las revoluciones del motor.
8. Preparen el freno de mano para el desfrene.
9. Desembraguen el pedal sólo hasta el punto de accionamiento y aumentando las revoluciones del motor sigan liberando el pedal de embrague.
10. Desfrenen completamente el freno de mano.
11. Pónganse en marcha fluido y despaciamente

La puesta en marcha muy rápida puede causar la sobrecarga del sistema de propulsión, el consumo del combustble elevado, el desgaste de neumáticos excesivo y el daño de la carretada. En la puesta de marcha utilicen el primer cambio de velocidad sólo en marcha cuesta arriba con un remolque pesado y en el terreno complicado.

Elección de las velocidades en carretera o reducidas
La palanca para meter las velocidades en carretera o reducidas sirve para cambiar el grupo de velocidades.

H	velocidades en carretera
M	velocidades medias
N	punto muerto
L	velocidades reducidas

Se mete cambio de velocidad cuando el tractor está parado y el pedal de embrague está pisado.

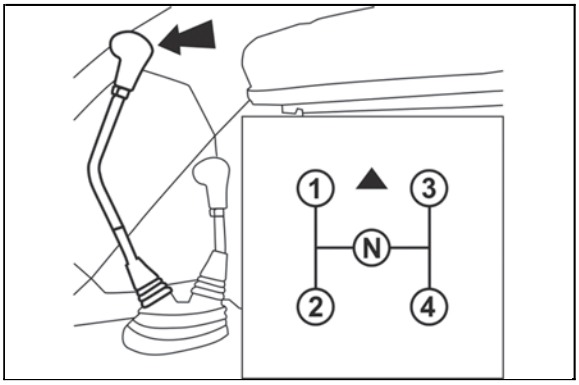


NM13N046

FUNCIONAMIENTO EN MARCHA

Puesta de cambio de velocidad
La palanca de cambios sirve para el cambio de engranaje de la caja de transmisión. El cambio de velocidad se hace teniendo el pedal de embrague pisado.

Con la palanca de cambios principal se meten sólo los cambios de velocidad, la dirección de la marcha se engrana con la palanca del cambio de marcha.

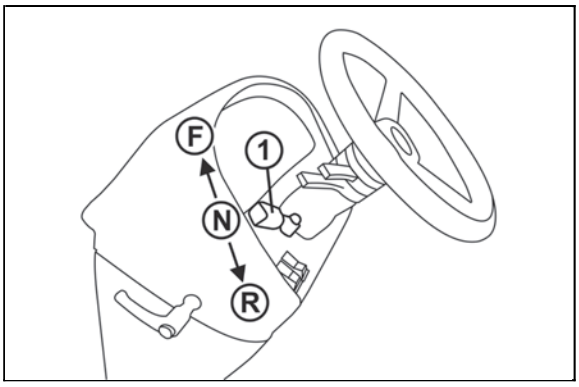


NM13N045

Elección de la dirección de marcha - palanca del cambio de marcha
La palanca del cambio de marcha (1) sirve para cambiar la dirección de la marcha de tractor.

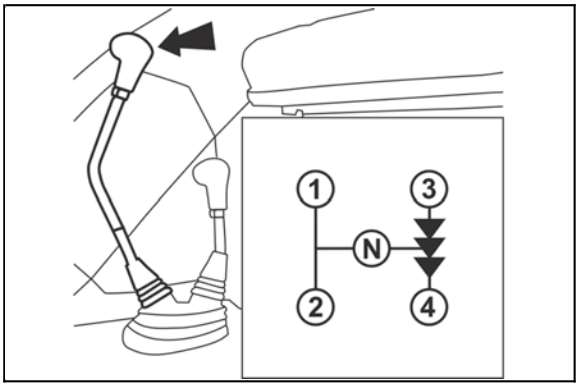
F - marcha hacia adelante; palanca por delante
N - punto muerto
R - marcha para atrás; palanca por detrás

Se mete el cambio de marcha cuando el tractor está parado y el pedal de embrague está pisado.



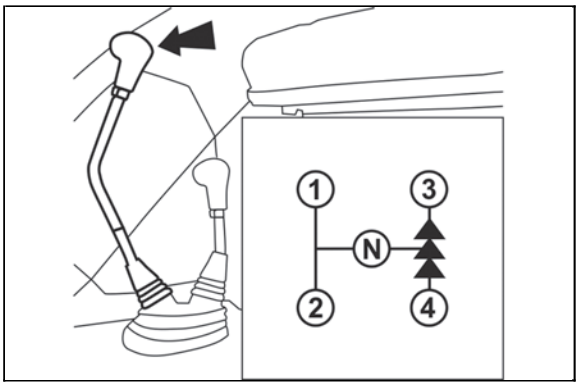
NM13N044

Cambio de menores velocidades a mayores
Pisen el pedal de embrague (embrague desembragado). Al mismo tiempo suelten el pedal de regulación de combustible y metan una marcha superior adecuada. Suelten poco a poco el pedal de embrague (embrague se está embragando) y al mismo tiempo suban las revoluciones de motor.
Nota: Para prolongar la vida de los síncronos es posible de una marcha inferior meter marcha superior con así llamado doble embrague (acelerar el motor al desembragar para reducir a una marcha más corta).



NM13N052

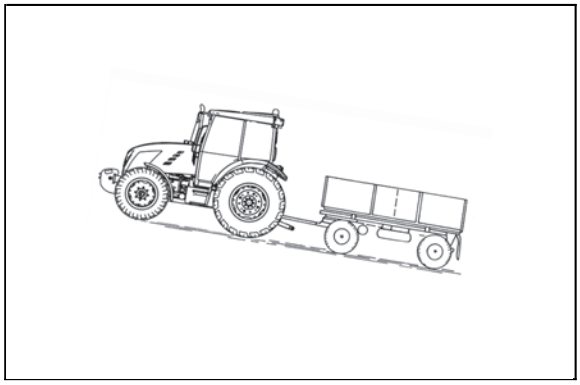
Cambio de mayores velocidades a menores
Pisen el pedal de embrague y muevan la palanca de cambios por el punto muerto a una marcha más baja.
Nota: para aumentar la vida útil de los sincronos es posible cambiar de marcha más alta a una más baja con compartidor de gas.



NM13N058

Marcha cuesta arriba

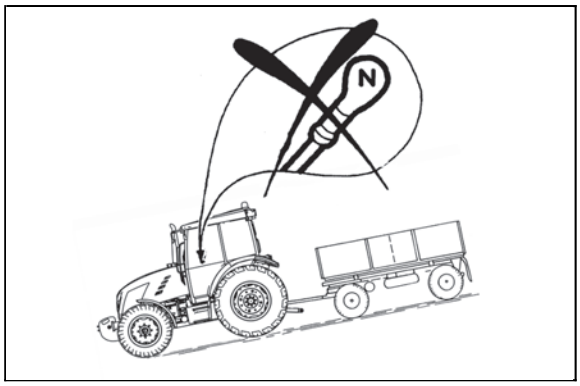
Durante la marcha cuesta arriba hay que cambiar de marcha más alta a una más baja a tiempo para evitar la caída de revoluciones del motor bajo 800 min-1 y. No permitan tal marcha que puede conducir a la parada del motor debido a la sobrecarga.



NM13N095

Marcha cuesta abajo

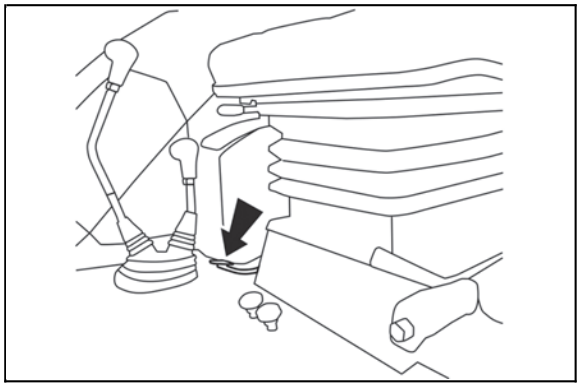
La marcha cuesta abajo sin la velocidad metida está prohibida. Si bajan por una pendiente más larga metan marcha inferior. Por más pronunciada que sea la pendiente, pongan marcha inferior. Si es posible, metan velocidad más baja antes de la bajada.
Nota: Con tal cambio de velocidad superan sin problemas la subida, con tal cambio la bajarán.



NM13N096

Bloqueo del diferencial
El bloqueo del diferencial se maneja mediante el pedal colocado al lado derecho del asiento de conductor.
El bloqueo del diferencial empieza a funcionar al pisar el pedal. Cuando está el pedal pisado el bloqueo del diferencial está activado. Después de soltar el pedal del bloqueo, éste volverá a su posición anterior y el bloqueo del diferencialse se desactiva.

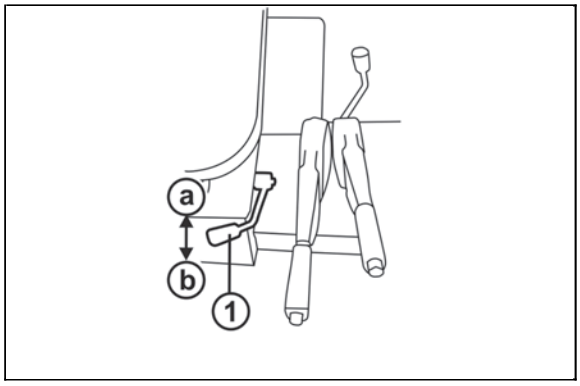
Marchando en las curvas no utilicen el bloqueo del diferencial. Actívenlo a revoluciones bajas del motor y cuando el tractor está parado.



NM13N043

Manejo del eje de tracción delantera
La activación del eje de tracción delantera se hace con palanca (1) colocada al lado izquierdo del asiento de conductor.
a - eje de tracción delantera desactivada
b - eje de tracción delantera activada

Parado el tractor realicen la activación del eje de tracción delantera.



NM13N048

Marcha con el eje de tracción delantera activado

C220

Al deslizar las ruedas traseras utilicen el eje de tracción delantera para aumentar la fuerza del tractor. La marcha en carretera y superficie dura con el eje de tracción delantera activado causa mayor desgaste de neumáticos de las ruedas delanteras.

Se permite puesta en marcha permanente si delante del tractor está montada máquina agrícola o herramientas. Esta condición va mencionada en las instrucciones de funcionamiento de la máquina correspondiente. La velocidad máxima de estos conjuntos es 15 km.h-1.

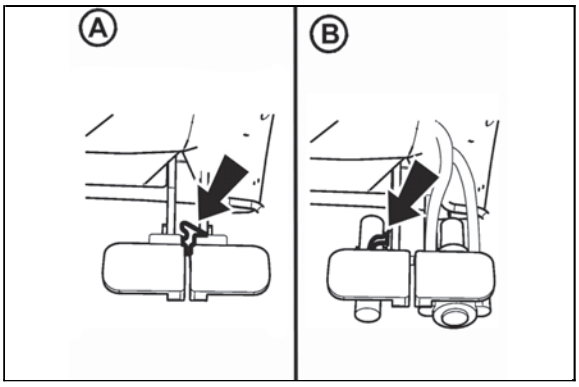
Pedales del freno de pie

Los frenos de pie son de disco, húmedos, mecánicos, de dos pedales.

Durante la marcha en carretera ambos pedales deben ser unidos con un trinquete.

A - Pedales estándar con trinquete

B - Pedales con el trinquete para los frenos de aire del remolque

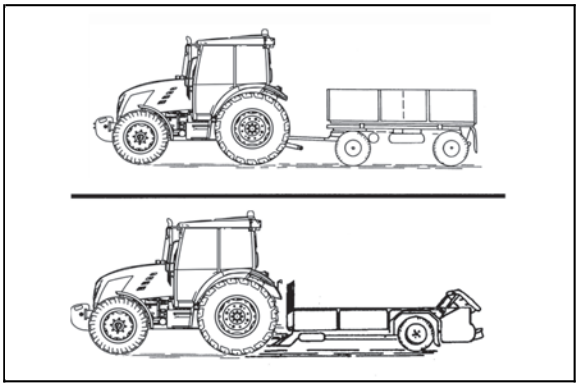


NM13N112

Durante la marcha en carretera ambos pedales deben ser unidos con un trinquete. Utilicen los pedales desenganchados para el frenado de la rueda derecha o izquierda sólo en trabajos en el terreno y en el campo.

Frenos de aire de remolques y semirremolques

El manejo de frenos de aire de los remolques (semirremolque) y el manejo de frenos del tractor es tal que el efecto de frenado de ambos vehículos es sincronizado.



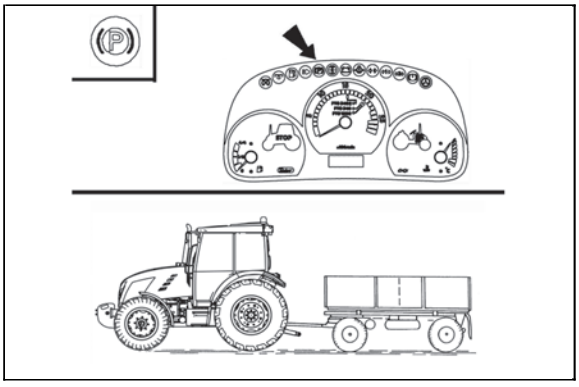
NM13N097

En marcha con remolque o semirremolque enganchados los pedales del freno de pie deben ser unidos y asegurados con trinquete! Al frenar con un pedal de freno no están activados los frenos de aire del remolque.

Nota: Bajando de la pendiente pronunciada con un remolque o semirremolque equipado con el freno de aire es necesario frenar con el freno de pie ya desde el principio de la bajada!

Alarma de la caída de presión de aire

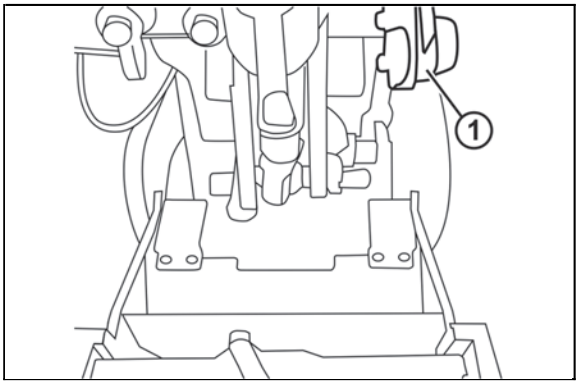
La caída de presión de aire bajo 450 kPa está señalizada con el indicador rojo encendido en el cuadro de mando.



NM13N075

Si la presión en el sistema de aire comprimido cae bajo 450 kPa (se enciende el indicador) el tractor con un remolque o semirremolque frenado no debe continuar en marcha si no sube la presión del aire.

Frenos de aire de una manguera para remolques
La cabeza de acoplamiento de frenos de una manguera (1) está colocada en el panel de acoplamientos rápidos trasero.



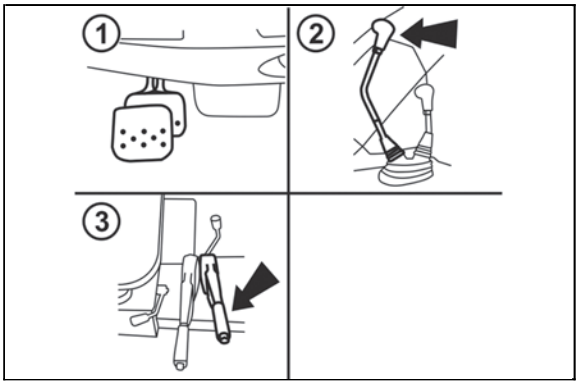
NM13N059

Después de desacoplar o sin remolque enganchado hay que cerrar la cabeza de acoplamineto con válvulas.

La presión de trabajo viene ajustada por la válvula de regulación a 600 ± 20 kPa.

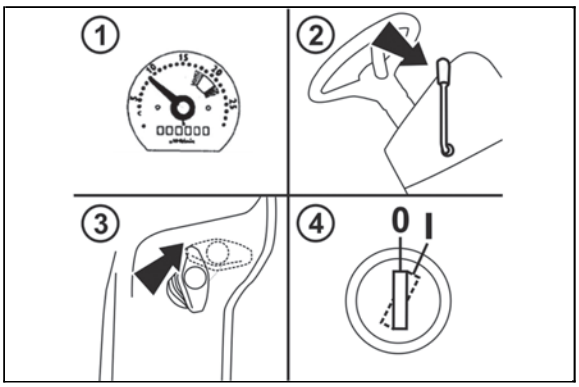
Para los remolques (semirremolques) con el máximo peso admisible aprobado para el tipo dado del tractor es la velocidad máxima del conjunto 30 km.h-1!
La velocidad máxima admisible del conjunto está determinada por la velocidad máxima admisible de vehículo más lento del conjunto.

Parada del tractor - freno de mano
En condiciones normales el tractor está parando paulatinamente. Poco antes de parar:
1. Pisen el pedal de embrague
2. Muevan la palanca de velocidades al punto muerto
3. En cada parada aseguren el tractor con el freno de mano contra la puesta en marcha espontánea. La activación del freno de mano va señalizada por el indicador encendido en el cuadro de mando.



NM13N060

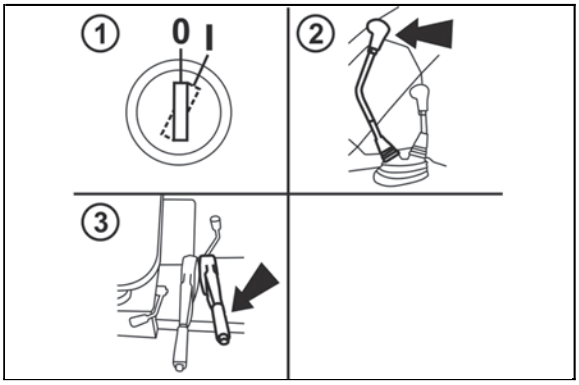
Parada del motor
Después del trabajo de tractor cuando el motor estaba en plena carga hay que asegurar su enfriamiento.
1. Antes de parar el motor bajen las revoluciones a 800 - 1000 min-1 y déjenlo funcionar sin carga aprox.
5 minutos.
2. Muevan la palanca del control manual de combustible a la posición marcha en vacío.
3. Saquen un poco el dispositivo/botón de parar el motor (stopping device) y manténganlo en esta posición hasta que pare el motor (metan el botón a la posición inicial).
4. Después de que se detenga el motor, es posible girar la llave de la posición 'I' a la '0'



NM13N061

FUNCIONAMIENTO EN MARCHA

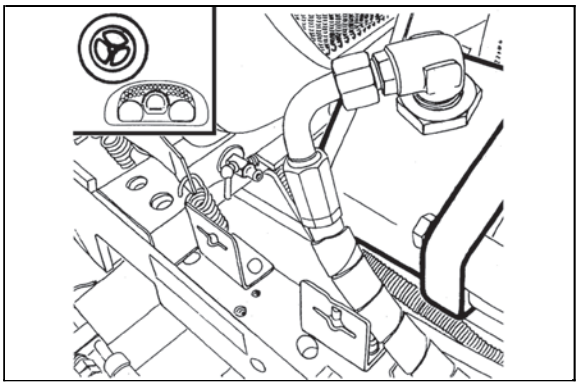
Salida del tractor
Antes de salir del tractor con la cabina de seguridad asegúrense de retirar la llave de la caja de empalme en la posición '0' (sólo en el motor detenido - debe estar encendido el indicador de carga) y cierren la cabina con llave. (en las posiciones I y II o es posible sacar la llave)



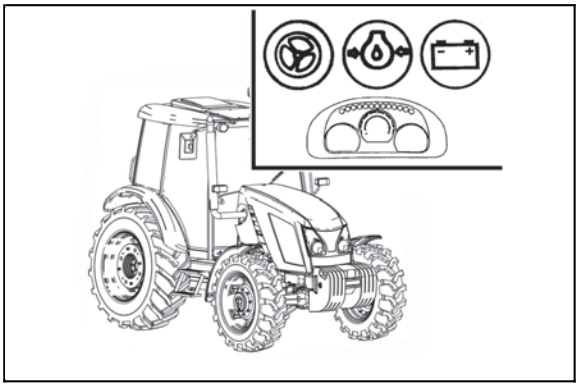
NM13N062

Tractor debe estar asegurado contra la puesta en marcha espontánea:
1. motor apagado
2. puesta la primera marcha
3. freando con el freno de mano
Si el tractor está en una pendiente hay que poner cuñas detrás de las ruedas.

Alarma de la avería del manejo hidrostático
La avería de la bomba del manejo hidrostático está indicada en el cuadro de mando con un símbolo correspondiente si la presión de aceite cae bajo 120 kPa.
Nota: Al arrancar el tractor o con bajas revoluciones del motor el indicador puede dar varios parpadeos. Si después de arrancar o con la subida de revoluciones del motor el indicador apagará, no se trata de avería. El sistema está bien.


C231

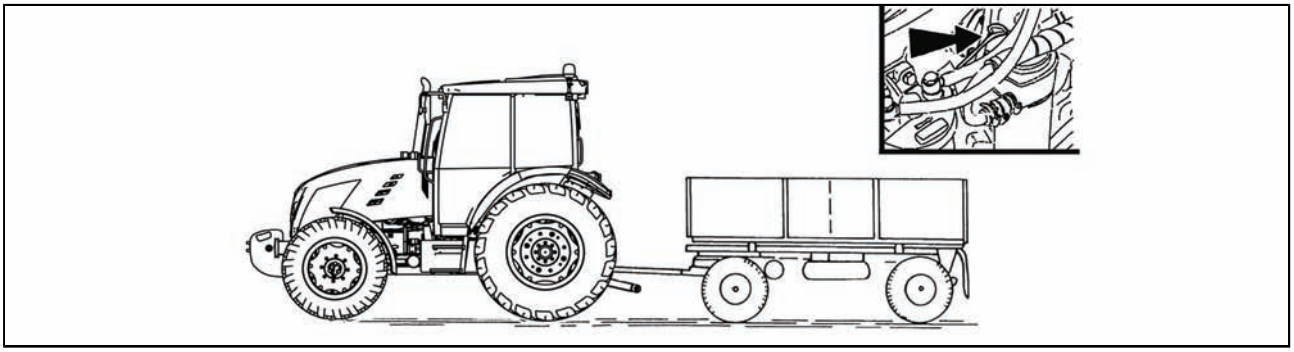
Aviso importante
Si se enciende el indicador de lubrificación, carga o señalización de avería del manejo hidrostático en marcha del tractor, paren el tractor inmediatamente y pónganse en contacto con servicio profesional. Evitarán una grave avería o accidente del tractor.


NM13N087

NOTAS

RODAJE DEL TRACTOR

Principios generales en el período de rodaje de un nuevo tractor durante las primeras 100 horas de funcionamiento



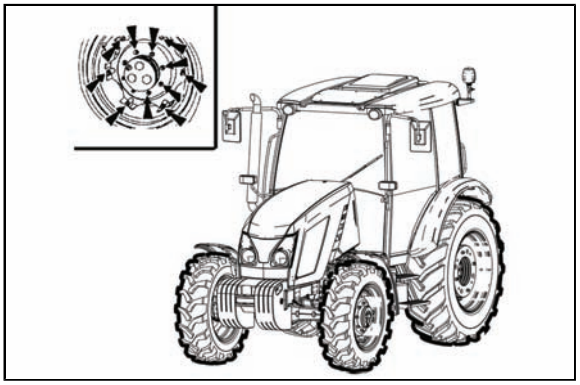
NM13N090

Durante las primeras 100 horas de funcionamiento:

- carguen el motor de forma normal
- eviten el funcionamiento del motor a carga parcial
- eviten la marcha excesiva en vacío
- comprueben el nivel de aceite en motor con frecuencia (en este período es un consumo elevado de aceite normal)
- revisen los enlaces de enroscado, sobre todo las partes de soporte del tractor
- eliminen inmediatamente las deficiencias detectadas, así evitarán los daňos posibles eventualmente también la amenaza de la seguridad del tráfico
- mantengan el mismo procedimiento también después del mantenimiento general del tractor

Durante las primeras 10 horas de funcionamiento

- hagan el rodaje en el tráfico
- aprieten las tuercas de montaje de las ruedas delanteras y traseras incluso la unión burlete /llanta por el par de apriete obligatorio



NM13N100

Desde 100 horas de funcionamiento

Después de terminar el rodaje pueden trabajar con el tractor sin restricciones.

revoluciones de régimen recomendadas	1400 - 2300 ot/min^{-1}
revoluciones marcha en vacío	800 ± 25 ot/min^{-1}
presión de aceite de servicio	0,2 - 0,5 MPa
presión de aceite en marcha en vacío	min. 0,05 MPa
temperatura máxima del refrigerante	106°C

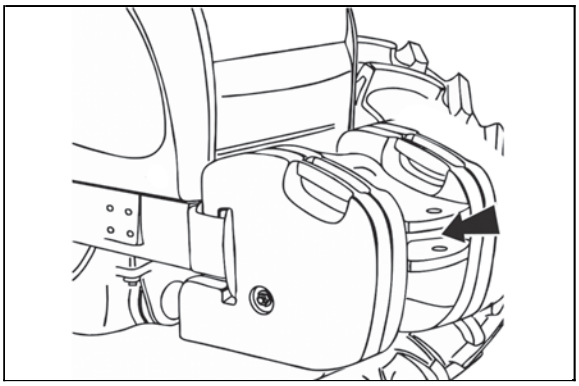
E256

NOTAS

Antes de salir asegúrense de que el estado técnico del tractor corresponde con las condiciones del gráfico seguro.
Estando enganchado remolque u otro equipo adicional revisen su empalme y correcta fijación de la carga.
Nunca bajen del tractor en marcha para enganchar por sí solo el remolque. Presten también atención a la seguridad de su ayudante.

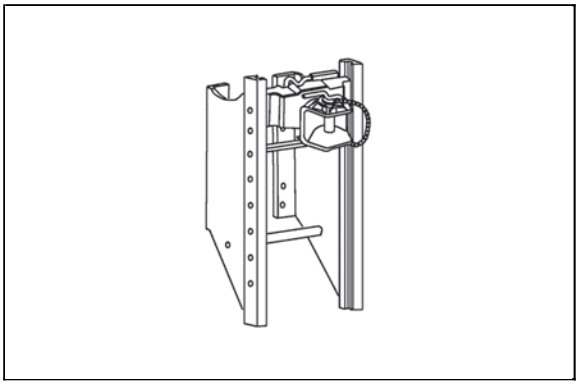
Gancho delantero
Sirve sólo para arrastrar el tractor sin remolque u otro equipo de remolque enganchado.

Para sacar / desatascar el tractor utilicen barra de remolque o driza. No utilicen nunca cadenas!
Peligro de muerte al romperse la cadena!
Está prohibido utilizar los ejes del tractor (cada una de las ruedas) como aspa durante el desatasque del tractor hundido.



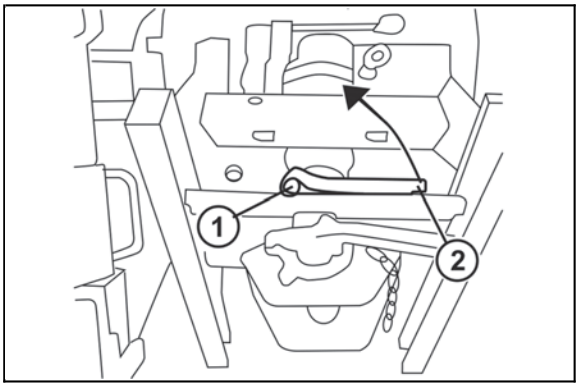
NM13N023

Suspensión de plataforma rápidamente ajustable
Sirve para enganchar remolques de dos ejes o remolques de un eje más ligeros. La boquilla de orientación es de altura ajustable. Al trabajar con diferentes máquinas agrícolas hace falta ajustar la suspensión en altura según necesidad, eventualmente desmontar.



E302

Ajuste de altura y desmontaje de la suspensión de plataforma
Después de presionar el fiador (1) la palanca del manejo (2) se desbloquea. Moviendo la palanca (2) en la dirección de la flecha, la suspensión de plataforma ajustable se suelta y es posible ajustar la altura o desmontar. Después de ajustar la suspensión de plataforma muevan la palanca (2) hacia la posición inicial hasta que se libere el fiador (1).

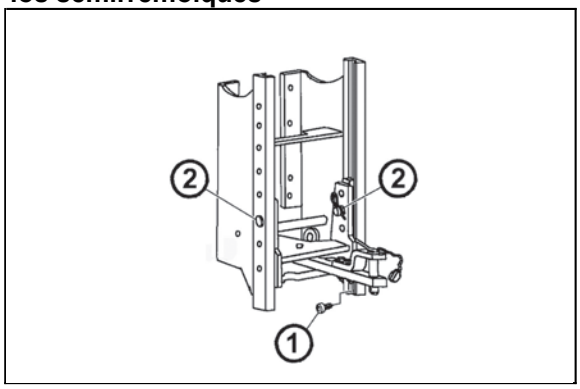


NM13N024

Sistema de suspensiones modular para los remolques y los semirremolques

1. Desmonten tornillo de enclavamiento (1)
2. Aseguren el módulo contra la caída / bajada, desbloqueen y desmonten los pivotes (2)
3. Saquen el módulo del soporte (consola) hacia abajo

Realicen montaje con el procedimiento inverso.



NM13N064

Módulo consola de la barra de suspensión oscilante

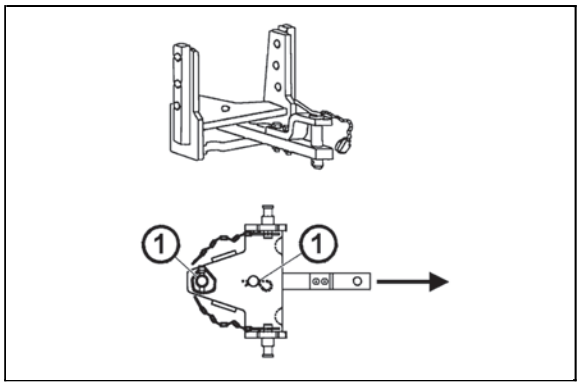
El módulo consola de la barra de suspensión oscilante está colocado en la consola de la suspensión de plataforma ajustable.

Barra de suspensión oscilante

Desmontaje:

1. Desbloqueen y desmonten los pivotes (1)
2. Saquen la barra de suspensión oscilante en la dirección de la flecha

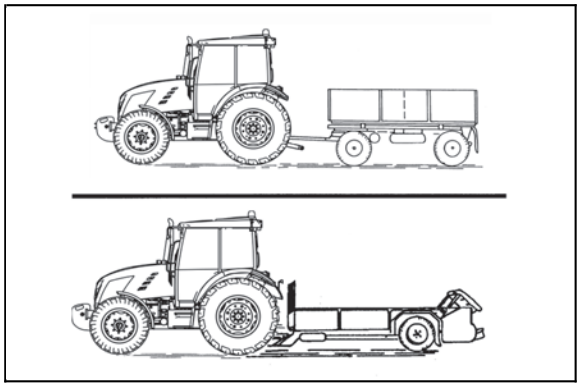
Realicen montaje con el procedimiento inverso.



E306

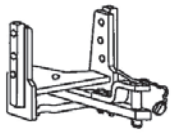
Agregación con remolque y semirremolque

Es obligativo agregar el tractor sólo con un remolque de tractor después del ajuste de frenos de servicio del tractor y frenos neumáticos o hidráulicos del remolque. En la agregación con semirremolque la carga estática sobre el eje trasero no puede sobrepasar el valor de la carga máxima admisible.



NM13N097

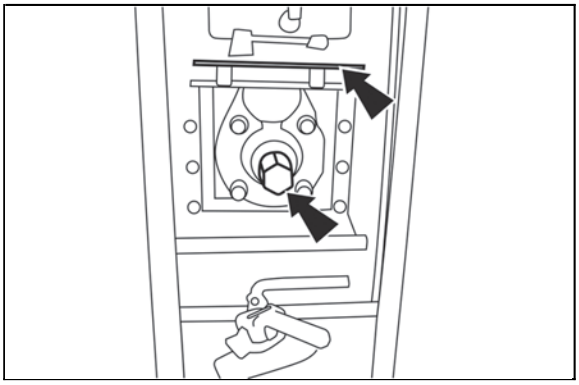
Máxima admisible carga estática vertical de las suspensiones para remolques y semirremolques

Tipo de suspensión	Carga estática vertical admisible	Ø pivote de la suspensión	Tipo de suspensión	Carga estática vertical admisible	Ø pivote de la suspensión
	2 000 kg	31 mm		736 kg	31 mm

El peso máximo del remolque o semirremolque frenado agregado no puede sobrepasar el valor indicado en la placa de fabricación del tractor y tampoco el dato puesto en el certificado técnico del vehículo. La velocidad máxima del conjunto es dada por la velocidad máxima de vehículo más lento del conjunto.

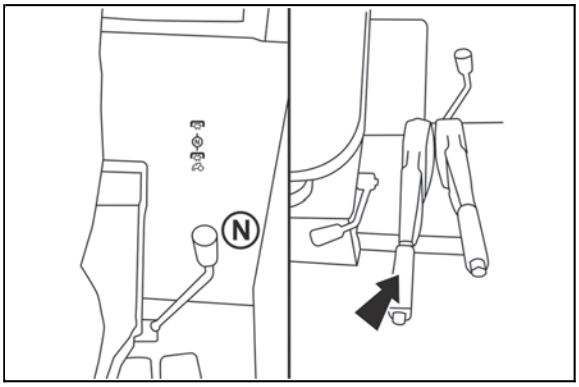
Trabajo con toma de fuerza

1. En el trabajo con la toma de fuerza cuiden de la sujeción correcta de todas las tapas.
2. Después del trabajo siempre monten la tapa de la fuerza de toma a su sitio.



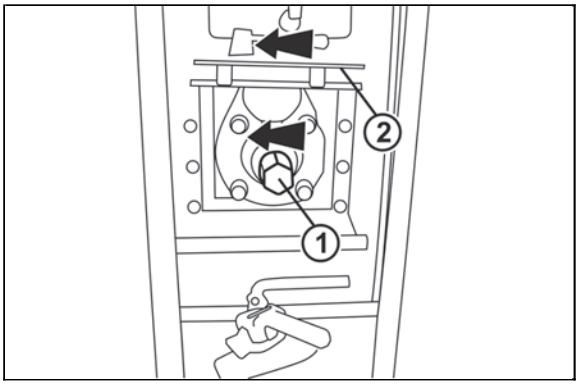
NM13N001

3. Realicen la conexión y la desconexión del árbol articulado de máquina agregada a la toma de fuerza trasera del tractor siempre cuando el motor está parado, el embrague de la toma de fuerza está desacoplado y cuando la palanca de las revoluciones dependientes e independientes de la toma de fuerza está en la posición (N) - punto muerto!
4. Realicen la conexión y la desconexión del árbol articulado de máquina agregada a la toma de fuerza delantera del tractor siempre cuando el motor está parado y la toma de fuerza está desacoplada!
5. Realicen cualquier reparación o limpiado de las partes de máquinas agregadas traccionadas por la toma de fuerza sólo cuando el motor está parado, el embrague de la toma de fuerza está desacoplado y cuando la palanca de las revoluciones dependientes e independientes de la toma de fuerza está en la posición (N) - punto muerto!
6. Después del trabajo con la toma de fuerza trasera es necesario mover la palanca de las revoluciones dependientes e independientes de la toma de fuerza a la posición (N) - punto muerto.



NM13N002

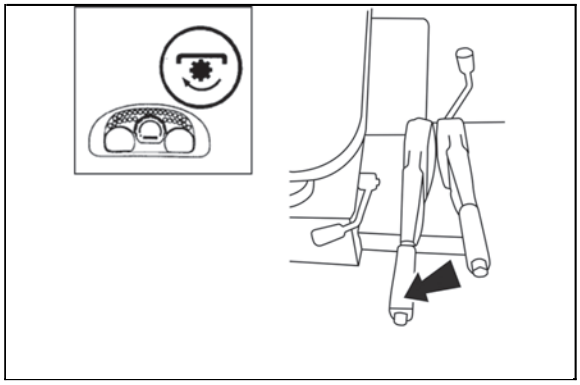
Tapas de la toma de fuerza
La tapa de la toma de fuerza (1) se puede desmontar desroscando en la dirección de la flecha.
En el trabajo con la toma de fuerza trasera hace falta empujar la tapa de la toma de fuerza (2) en la dirección como indica la flecha y luego volcar fuera del tractor.



NM13N003

Palanca del desacoplamiento manual de embrague de la toma de fuerza

Tirando de la palanca del desacoplamiento manual del embrague a posición superior se desacoplará el embrague de la toma de fuerza. Posición superior está señalizada por el indicador encendido en el cuadro de mando. La palanca en posición superior está asegurada automáticamente con trinquete. Cancelar bloqueo y volver la palanca a posición inferior es posible después de levantar un poco la palanca y presionar el botón en la frente de palanca.



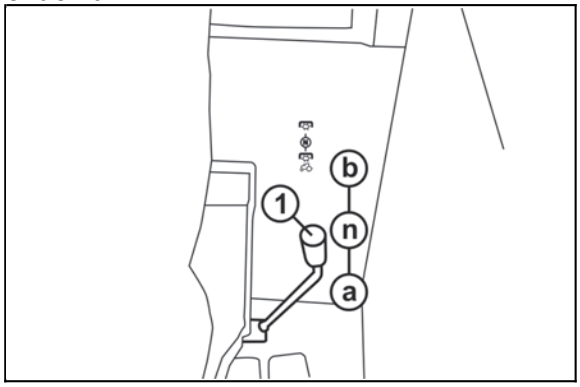
NM13N008

Posición arriba	- embrague desacoplado.
Posición abajo	- embrague acoplado.

Si la palanca del desacoplamiento manual del embrague está tirada durante más tiempo, se produce mayor desgaste del disco de embrague de la toma de fuerza.

Palanca de la puesta en marcha de tracción de la toma de fuerza

La toma de fuerza trasera se pone en marcha con la palanca (1) colocada a la izquierda del asiento de conductor.



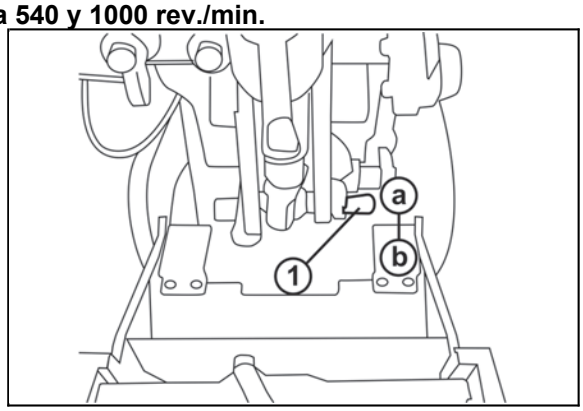
NM13N004

a -	revoluciones dependientes de tracción de la toma de fuerza a través de la caja de velocidades - revoluciones son dependientes de la marcha/cambio puesto
n -	posición neutral
b -	revoluciones independientes de tracción de la toma de fuerza - revoluciones son dependientes de las revoluciones de motor

El cambio de marcha se hace cuando el tractor está parado y la palanca del embrague manual está tirada.

Palanca de cambio de revoluciones de la toma de fuerza 540 y 1000 rev./min.

Cambio de 540 o de 1 000 revoluciones de la toma de fuerza trasera se hace con la palanca (1) colocada por fuera del tractor por encima de la toma de fuerza trasera.

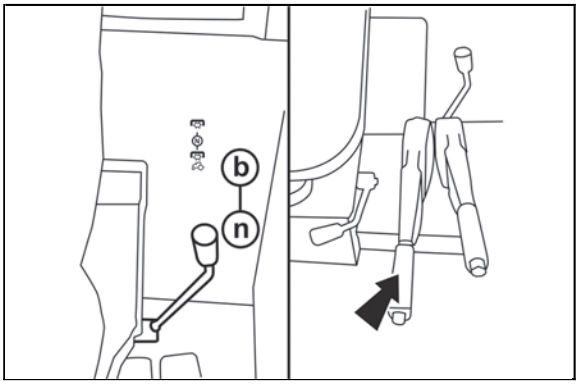


a -	1 000 rev/min^{-1}
b -	540 rev/min^{-1}

El cambio se hace cuando el tractor está parado y la palanca del acoplamiento de la tracción de toma de fuerza está en la posición (n).

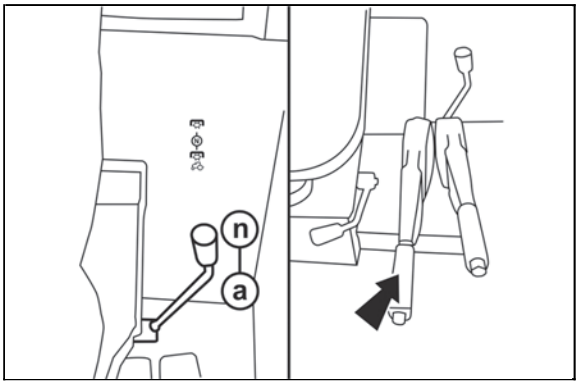
Es necesario elegir revoluciones de la toma de fuerza en dependencia de las revoluciones obligatorias de máquina agregada.

Toma de fuerza trasera - revoluciones independientes
En las revoluciones independientes de la toma de fuerza trasera depende el número de revoluciones de la toma de fuerza del número de revoluciones del motor.
La palanca de acoplamiento de la tracción de toma de fuerza debe estar movida a la posición (b).
Para la interrupción corta de transmisión del par de apriete del motor hay que tirar de la palanca del desacoplamiento manual del embrague de toma de fuerza.
Para la iterrupción larga de transmisión del par de apriete del motor hay que mover la palanca del acoplamiento de tracción de la toma de fuerza a la posición (n).
Número de revoluciones de la toma de fuerza independiente - véanse el capítulo Principales parámetros técnicos.



NM13N006

Toma de fuerza trasera - revoluciones dependientes
En las revoluciones dependientes de la toma de fuerza trasera, el número y el sentido de las revoluciones de toma de fuerza dependen de la posición metida de la palanca de cambio de marcha, de la velocidad metida y del grupo de velocidades metido por la palanca de reducción.
La palanca de acoplamiento de la tracción de toma de fuerza debe estar en la posición (a).
Para interrumpir momentáneamente la transmisión del par de apriete del motor hay que pisar el pedal de embrague.
Para interrupción más larga de la transmisión del par de apriete del motor hay que mover la palanca de acoplamiento de la tracción de toma de fuerza a la posición (n) o mover la palanca de velocidades o la palanca de velocidades en carretera o reducidas a la posición (n) puento muerto.

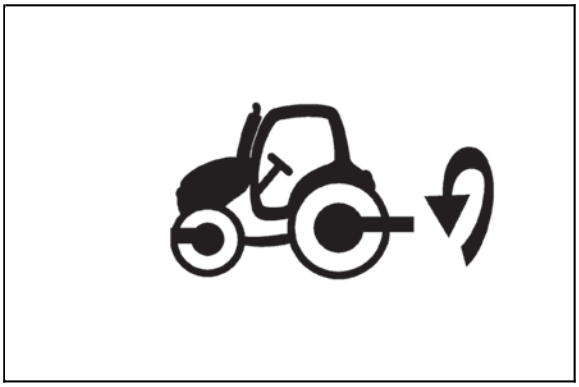


NM13N007

La palanca de desacoplamiento manual del embrague de la toma de fuerza no funciona si la palanca de acoplamiento de la tracción de toma de fuerza está en la posición (a).
Número de revoluciones de la toma de fuerza dependiente - véanse el capítulo Principales parámetros técnicos.

Máxima potencia transmitida

Toma de fuerza	Potencia transmitida
trasera	
1000 min^{-1}	plena potencia del motor
540 min^{-1}	plena potencia del motor


C353

Tracción de máquinas con masas inerciales más grandes (trituradores, cuchillas rotativas, segadoras etc.)

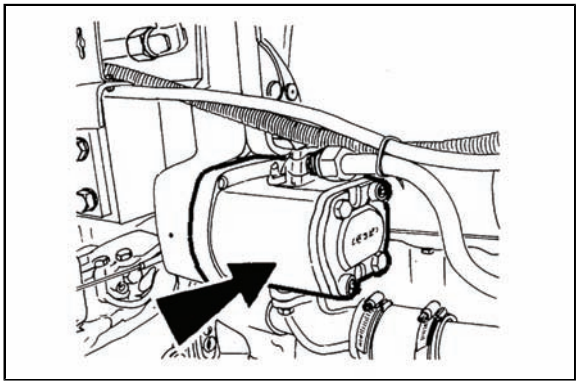
El eje de cardán para la tracción de estas máquinas debe estar equipado con así llamado piňón libre que asegura la desconexión de la transmisión de par de apriete durante la retroactividad de la máquina al tractor.

C220

EQUIPO HIDRÁULICO

Equipo hidráulico

Formado por los circuitos interior y exterior. La fuente del aceite presurizado es la bomba de engranajes. El aceite es tomado de la carga común para las cajas de cambios y de distribución.
La bomba de la hidráulica no se puede apagar. Si el motor está en marcha, la bomba funciona. El volumen suministrado 50 l/min.
La presión ejercida en el sistema hidráulico por la bomba de la hidráulica es limitada con la válvula de seguridad a 18 MPa.



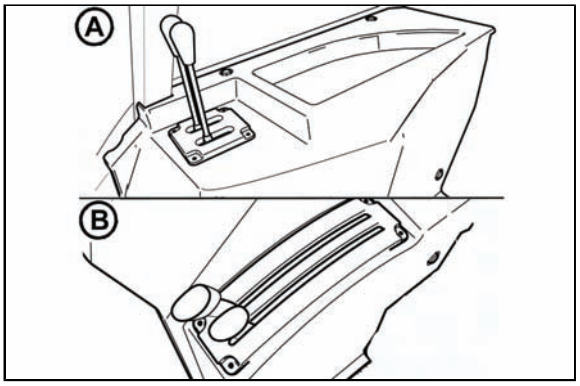
C402

Cuadro de control de la hidráulica

El cuadro de control de la hidráulica está colocado en el espacio del guardabarros derecho.

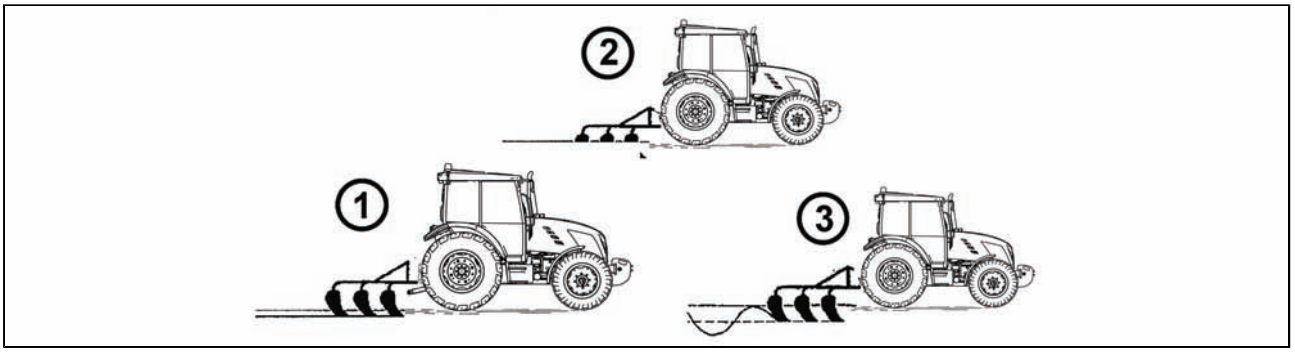
El circuito hidráulico exterior (A) posibilita manejar los circuitos hidráulicos interiores (acoplamientos rápidos).

El circuito hidráulico interior (B) posibilita manejar la suspensión en 3 puntos.



NM13N009

Modos de regulación del circuito hidráulico interior



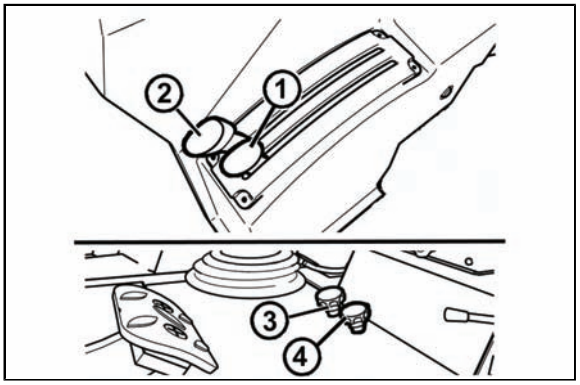
NM13N101

El sistema de hidráulica posibilita 3 modos de cómo regular la elevación de la suspensión en 3 puntos trasera
Regulación de posición (imagen 1) en la que la herramienta enganchada en la suspensión en 3 puntos es mantenida automáticamente en altura (posición) constante con respecto al tractor.
Regulación combinada (imagen 2) la que es la combinación de las regulaciones de posiciones y de fuerza. Es adecuada sobre todo para ladrar en los terrenos con la resistencia de tierra desigual.
Regulación de fuerza (imagen 3) en la que la herramienta enganchada en la suspensión en 3 puntos es automáticamente ajustada en altura dependiendo del cambio de la resistencia de tierra.
Todos los modos de regulación posibilitan también trabajo con herramienta que tiene la ruedecilla de apoyo en así llamada posición libre (flotante).

EQUIPO HIDRÁULICO

Elementos de mando del circuito hidráulico interior

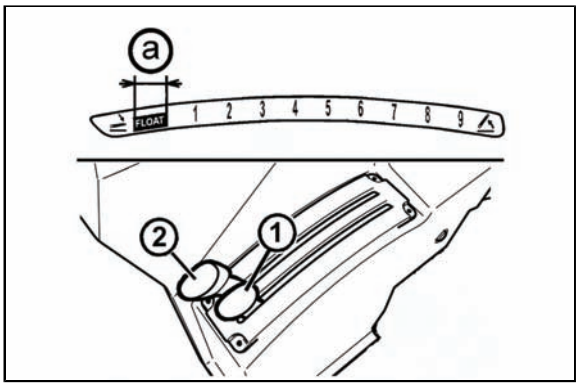
1. palanca para ajustar las regulaciones de fuerza o de posición
2. palanca para ajustar la posición flotante, el ajuste de altura de la suspensión en 3 puntos en la regulación de posiciones o la regulación mixta
3. botón de mando de la velocidad de bajada de la suspensión en 3 puntos
4. botón de mando de la sensibilidad del sistema hidráulico



NM13N010

Posición libre (flotante)

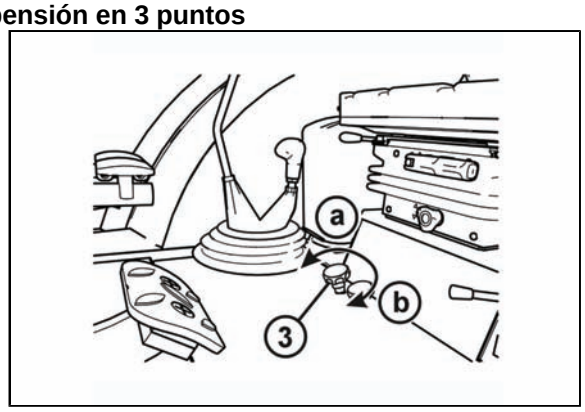
La posición libre (flotante) posibilita trabajar con herramienta que tiene la ruedecilla de apoyo. En esta posición son los brazos de la suspensión en 3 puntos trasera libres.
Muevan la palanca (2) a la posición delantera (a)
La posición de la palanca (1) no es decisiva



NM13N011

Botón de mando de velocidades de la bajada de la suspensión en 3 puntos

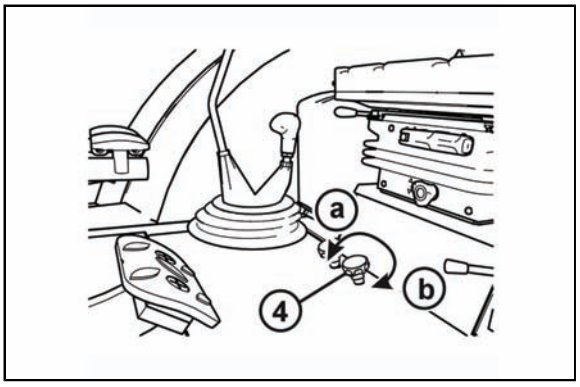
El botón de mando de velocidad de la bajada de suspensión en 3 puntos (3) sirve para ajustar la velocidad de bajada de los brazos de la suspensión en 3 puntos trasera. Girando el botón de mando de velocidad de la bajada en la dirección (b), la velocidad de la bajada de brazos disminuye, en la dirección (a) aumenta. Si giramos con el botón de mando de velocidad de la bajada en la dirección (b) hasta el tope, no es posible bajar los brazos de la suspensión en 3 puntos trasera.



NM13N012

Botón de mando de la sensibilidad del sistema hidráulico

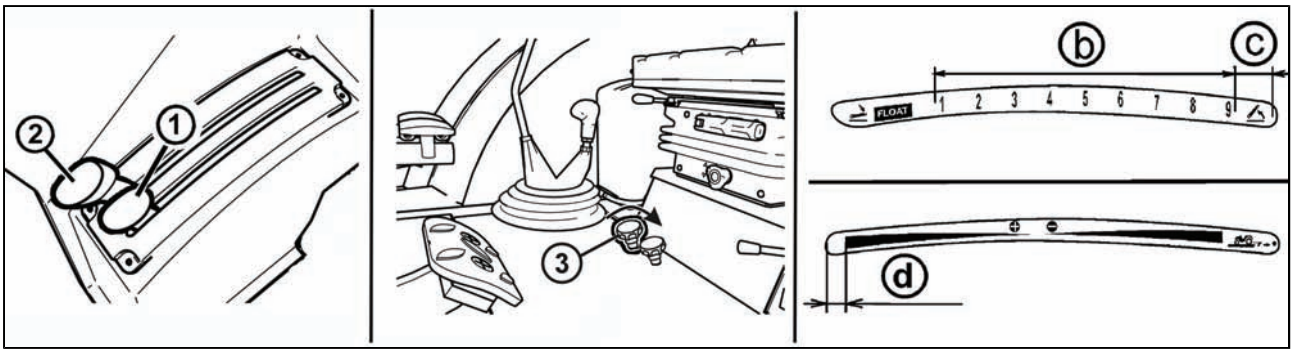
El botón de mando de la sensibilidad del sistema hidráulico (4) sirve para ajustar la sensibilidad del sistema hidráulico en las regulaciones de fuerza o combinada. Girando el botón en la dirección (a) la sensibilidad del sistema aumenta, en la dirección (b) baja.



NM13N013

EQUIPO HIDRÁULICO

Regulación de posiciones de la carrera de suspensión en 3 puntos trasera



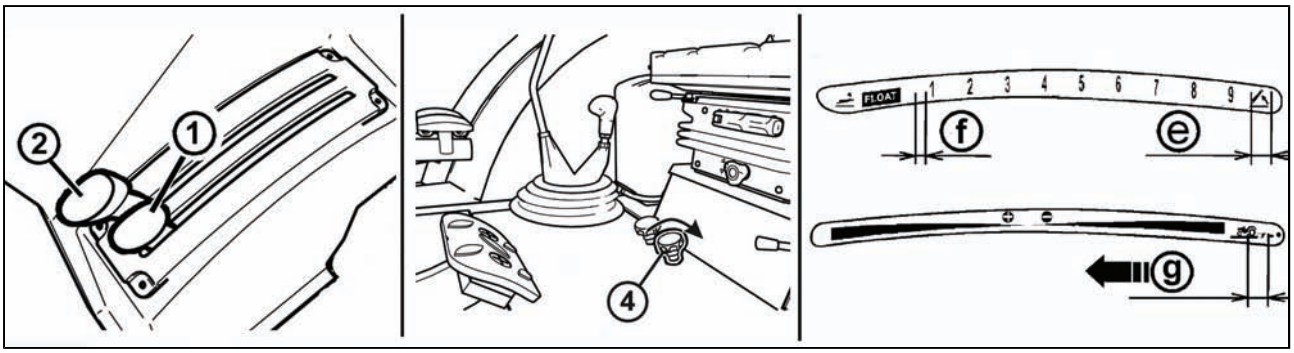
NM13N014

La regulación de posiciones de la carrera de suspensión en 3 puntos trasera es la forma de regulación en la que la herramienta enganchada en la suspensión es mantenida automáticamente en la altura (posición) constante con respecto al tractor. Muevan la palanca (1) a la posición delantera (d). Mediante la palanca (2) ajusten la altura de la suspensión en 3 puntos con la herramienta en la extensión (b). El ajuste de altura es continuo en la extensión de gama 1-9. En el número 1 los brazos de la suspensión en 3 puntos trasera están en posición inferior, en el 9 en la posición superior. La posición (c) es de transporte, en esta posición la herramienta enganchada en la suspensión en 3 puntos trasera es levantada al máximo.

Para transportar la herramienta fijada en la suspensión en 3 puntos trasera utilicen siempre la regulación de posiciones. Después de elevar la herramienta a la posición de transporte, girando al tope con el botón de velocidad de la bajada de suspensión (3) en la dirección de la flecha cierran el paso del aceite por la hidráulica. Si la herramienta enganchada en la suspensión en la posición de transporte no esposible bajar, comprueben la posición del botón de la velocidad de bajada (3) - gírenlo contra la dirección de la flecha. Si la herramienta enganchada en la suspensión es larga y pesada, durante transporte se pueden bloquear los brazos de la suspensión en la posición de transporte. Si el botón de la velocidad de bajada (3) está suelto y de todos modos no es posible bajar la herramienta, muevan momentáneamente la palanca (2) a la posición flotante (c) y enseguida vuelvan a la extensión de bajada (d). Los brazos de la suspensión en 3 puntos trasera empezarán a bajar según el ajuste de palanca (2)

EQUIPO HIDRÁULICO

Regulación de fuerza de carrera de la suspensión en 3 puntos

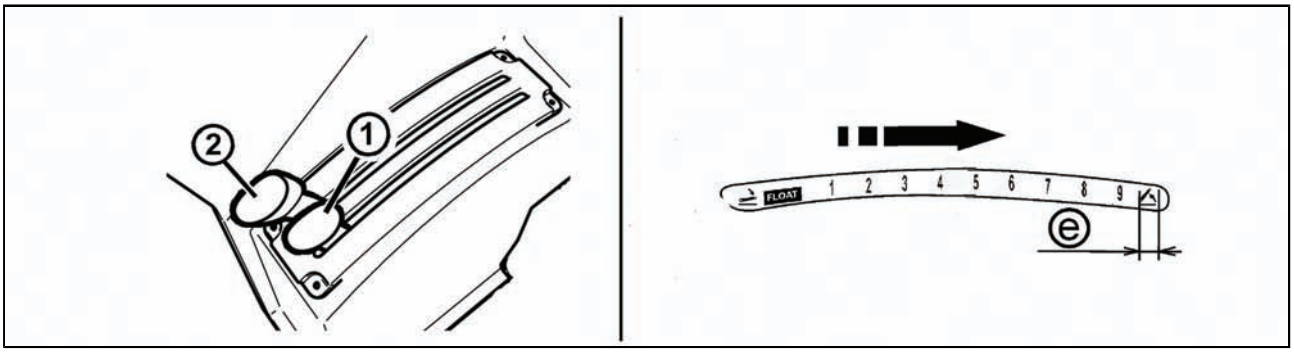


NM13N015

La regulación de fuerza de carrera de la suspensión en 3 puntos trasera es el modo de regulación en el que la herramienta enganchada en la suspensión es automáticamente reajustada dependiendo del cambio de la resistencia de tierra. Movemos la palanca (2)a la posición (f).
Movemos la palanca (1) a la posición (g), ponemos en marcha el tractor y moviendo la palanca (1) de la posición (g) en la dirección de la flecha, ajustamos la profundidad de labranza (en la posición (g) es la profundidad de labranza menor).
En cuanto ajustemos la profundidad de labranza hay que dejar la palanca en la posición fija (1) y siempre al final de la hilera elevar la herramienta enganchada en la suspensión en 3 puntos trasera mediante la palanca (2) a la posición (e). Si movemos la palanca (2) a la posición (f), la herramienta volverá a la posición de trabajo.

Si la suspensión en 3 puntos trasera empieza a oscilar por la resistencia de labranza variable, es posible reducir la oscilación ajustando menor sensibilidad del sistema hidráulico - se gira el botón de mando (4) en la dirección de la flecha.

Regulación combinada de carrera de la suspensión en 3 puntos trasera



NM13N016

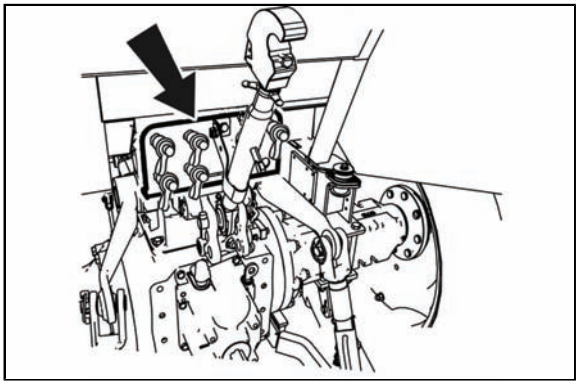
La regulación mixta de carrera de la suspensión en 3 puntos trasera es un modo de regulación en el que la herramienta enganchada en la suspensión en 3 puntos trasera es automáticamente reajustada de altura dependiendo del cambio de la resistencia de tierra y a la vez se evita el aumento de la profundidad de labranza a menor resistencia de tierra.
Mediante la palanca (1) realizamos la regulación de profundidad de labranza como en el artículo Regulación de fuerza de la carrera de suspensión en tres puntos trasera.
Luego estamos moviendo la palanca (2) en la dirección de la flecha hasta el momento cuando los brazos de la suspensión trasera empiezan a levantarse ligeramente. Así hemos ajustado la regulación mixta. Al final de la hilera elevamos la herramienta enganchada en la suspensión trasera sólo moviendo la palanca (2) a la posición (e). Si movemos la palanca (2) a la posición inicial, volvemos la herramienta a la posición de trabajo.

EQUIPO HIDRÁULICO

Circuito hidráulico exterior

Proporciona aceite presurizado a los aparatos hidráulicos conectados a las salidas hidráulicas externas terminadas con enchufes rápidos.

Enchufes rápidos con el vano 12,5 mm corresponden a la recomendación internacional de ISO.



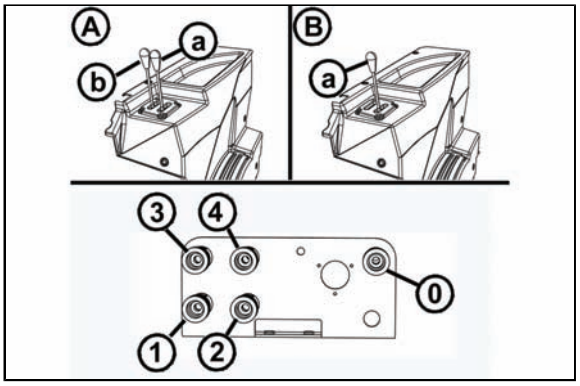
NM13N017

Elementos de control del circuito hidráulico externo

Las palancas de control del circuito hiráulico externo están colocadas en el guardabarros derecho.
Según el equipamiento de tractor pueden ser montados estos distribuidores del circuito hidráulico externo:
A - Distribuidor de dos secciones
B - Distribuidor de una sección

a - palanca (a) controla los enchufes rápidos (1) y (2)
b - palanca (b) controla los enchufes rápidos (3) y (4)

El enchufe rápido (0) está directamente conexionado con el espacio de la caja de distribución y está destinado para el aceite que vuelve de los aparatos hidráulicos externos (p.j. de motores hidráulicos de rotación etc.).



NM13N018

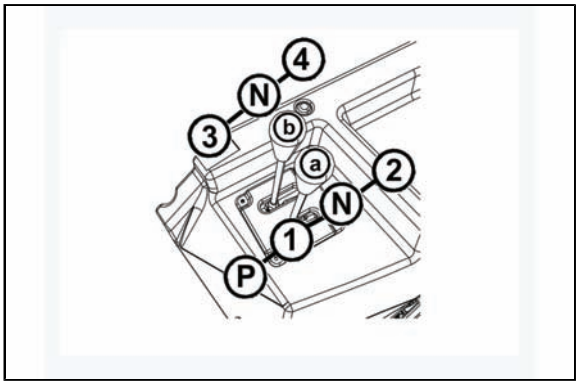
Funciones de palancas de control del circuito hidráulico externo del distribuidor de dos secciones

Funciones de la palanca (a)

N - Posición neutral. Las salidas al enchufe rápido (1) y (2) están cerradas y el aceite en el conectado aparato hidráulico está bloqueado. La palanca (a) en esta posición está bloqueada.
1 - Presión en el enchufe rápido (1). El enchufe rápido (2) está conectado con salida. Después de soltar la palanca vuelve a la posición (N).
2 - Presión en el enchufe rápido (2). El enchufe rápido (1) está conectado con salida. Después de soltar la palanca vuelve a la posición (N).
P - Posición flotante. Ambos enchufes rápidos (1) y (2) están conectados con salida y el aceite puede fluir libre en ambas direcciones. La palanca (a) en esta posición está bloqueada.

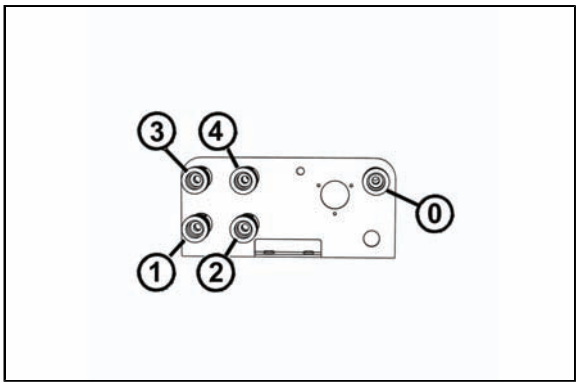
Funciones de la palanca (b)

N - Posición neutral. Las salidas al enchufe rápido (3) y (4) están cerradas y el aceite en el conectado aparato hidráulico está bloqueado. La palanca (b) en esta posición está bloqueada.
3 - Presión en el enchufe rápido (3). El enchufe rápido (4) está conectado con salida. Después de soltar la palanca vuelve a la posición (N).
4 - Presión en el enchufe rápido (4). El enchufe rápido (3) está conectado con salida. Después de soltar la palanca vuelve a la posición (N).



NM13N019

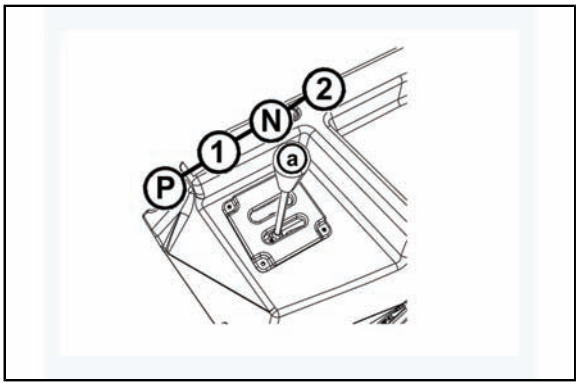
El enchufe rápido (0) está directamente interconectado con el espacio de la caja de distribución y está destinado para el aceite que vuelve de los aparatos hidráulicos externos (p.j. de motores hidráulicos de rotación etc.).



NM13N020

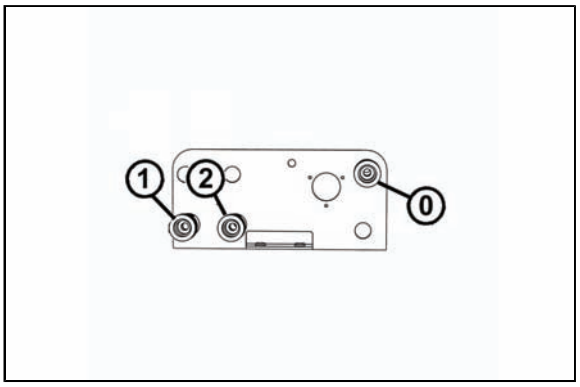
Funciones de palancas de control del circuito hidráulico externo del distribuidor de una sección

Funciones de la palanca (a)
N - Posición neutral. Las salidas al enchufe rápido (1) y (2) están cerradas y el aceite en el conectado aparato hidráulico está bloqueado. La palanca (a) en esta posición está bloqueada.
1 - Presión en el enchufe rápido (1). El enchufe rápido (2) está conectado con salida. Después de soltar la palanca vuelve a la posición (N).
2 - Presión en el enchufe rápido (2). El enchufe rápido (1) está conectado con salida. Después de soltar la palanca vuelve a la posición (N).
P - Posición flotante. Ambos enchufes rápidos (1) y (2) están conectados con salida y el aceite puede fluir libre en ambas direcciones. La palanca (a) en esta posición está bloqueada.



NM13N021

El enchufe rápido (0) está directamente interconectado con el espacio de la caja de distribución y está destinado para el aceite que vuelve de los aparatos hidráulicos externos (p.j. de motores hidráulicos de rotación etc.).



NM13N022

Conexión y desconexión de los enchufes rápidos

Conectando y desconectando los enchufes rápidos guarden alta precaución por el aceite restante que queda en el enchufe, eventualmente en el enlace rápido. Por razones ambientales después de cada desconectado de los enchufes rápidos hay que remover el aceite restante con cualquier material textil.

C220

EQUIPO HIDRÁULICO

Conexión de máquinas y herramientas al circuito hidráulico externo

Conexión del cilindro de doble efecto
Siempre conecten el cilindro de doble efecto a los enchufes rápidos de una sección.

Acoplamiento de máquinas y herramientas ensambladas de más piezas
En trabajo con máquinas agrícolas ensambladas de más piezas (cultivadores, resbaladeros) en las cuales al marco/estructura central van acoplados marcos exteriores mediante las articulaciones, durante transporte bajadas a la posición vertical por cilindros hidráulicos independientes controlados por el circuito hidráulico externo del tractor, es recomendable conectar los brazos de elevacion de los cilindros a los enchufes rápidos (2) o (4), que van equipados con la válvula de retorno.

Conexión del motor hidráulico de rotación
Si en la salida de hidráulica externa está conectado el motor hidráulico de rotación, es necesario conectar siempre su ramal de retorno al enchufe rápido (0).

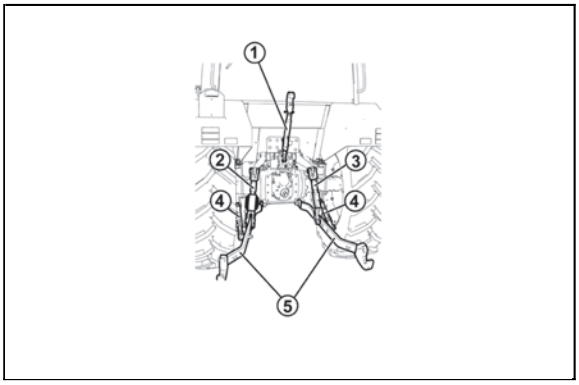
Conexión del motor hidráulico de rotación reversible
Debido a la función es necesario conectar el motor hidráulico de rotación reversible a los enchufes rápidos de una sección. Al conectar el motor hidráulico hay que incluir las válvulas de seguridad en ambos ramales. Éstas reducirán los picos de presión en marcha por efecto de fuerza de la máquina. Las salidas de estas válvulas se conectarán al enchufe rápido (0).

Las máquinas agregadas que utilizan aceite del circuito hidráulico externo deben estar llenados del mismo tipo de aceite que es recomendado para el mecanismo de engranaje del tractor! Antes de conectar es necesario limpiar a fondo los enchufes de enlaces rápidos de las máquinas agregadas.

NOTAS

SUSPENSIONES

Suspensión en tres puntos trasera
Sirve para acoplar las máquinas agrícolas montadas y semimontadas y la herramienta con puntos de suspensión de las categorías I o II según ISO.
Estas categorías difieren en la longitud del eje de suspensión lo que es distancia entre los centros de esferas de los juegos de suspensión inferiores cuando la herramienta está acoplada.



NM13N053

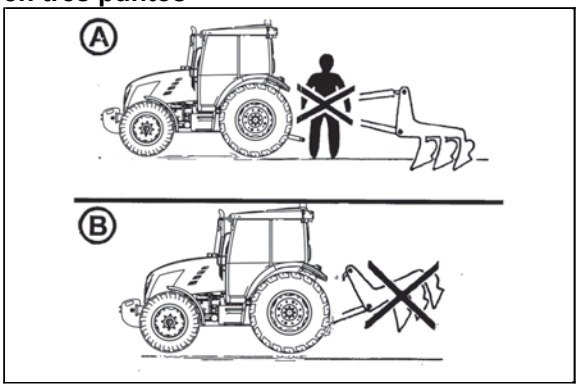
Categoría I.	
longitud del eje de suspensión	728 mm
∅ orificios de las esferas de suspensión de barras inferiores según ISO	28 mm
∅ orificio de varilla superior	25 mm

Categoría II.	
longitud del eje de suspensión	870 mm
∅ orificios de las esferas de suspensión de barras inferiores según ISO	28 mm
∅ orificio de barra superior	25 mm

1. barra superior
2. barra elevadora izquierda
3. barra elevadora derecha
4. varilla limitadora
5. barras inferiores

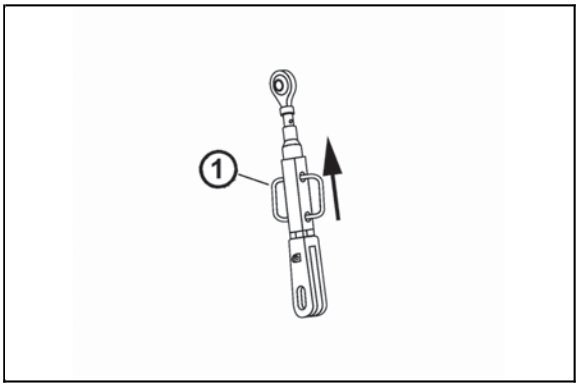
Principios de seguridad en el trabajo con la suspensión en tres puntos

Personas no encargadas del trabajo con los implementos adicionales del tractor no deben permanecer entre el tractor y la máquina (herramienta) de suspensión - (A).
No aparquen tractor con herramienta montada en la posición elevada (B). En marcha sin herramienta es necesario acoplar barras inferiores (5) con resortes y meter barra superior (1) en el enganche flexible! En transporte de la herramienta hace falta ajustar varillas limitadoras (4) de barras inferiores de manera que no se produzca indeseable movimiento lateral de la herramienta!



NM13N102

Ajuste de altura de las bielas elevadoras
Para el ajuste de altura de bielas elevadoras saquen el volvedor (1) en la dirección de la flecha y girando el volvedor realicen el ajuste.

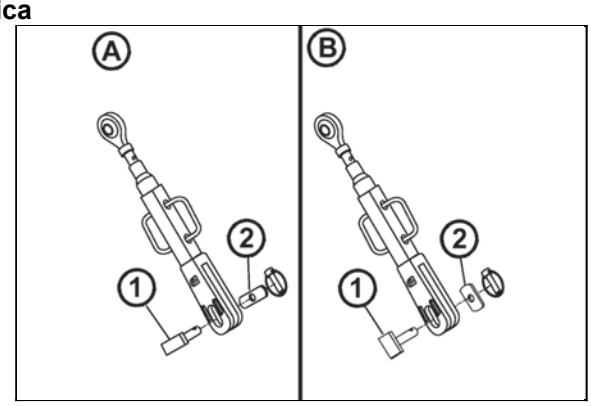


E453

Posiciones fija y libre de barras inferiores de la hidráulica

Posición fija de barras inferiores de la hidráulica, fig. (A): La cabeza del pivote (1) y la arandela (2) van montados horizontalmente.

Posición libre de barras inferiores de la hidráulica, fig. (B): La cabeza del pivote (1) y la arandela (2) van montados verticalmente.
la posición libre posibilita el acoplamiento flexible del tractor y la herramienta agrícola. En este caso los dos extremos de las barras se pueden mover libremente uno contra el otro en dirección vertical.

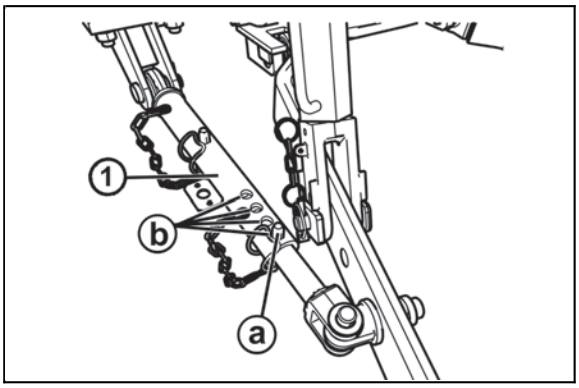


E454

Varillas limitadoras

Las varillas limitadoras (1) limitan o eliminan del todo la oscilación lateral de barras inferiores.
Las varillas limitadoras izquierda y derecha se ajustan de manera que se mete un pasador en uno de los orificio (b).

En el tractor deben ser montadas siempre ambas varillas limitadoras.

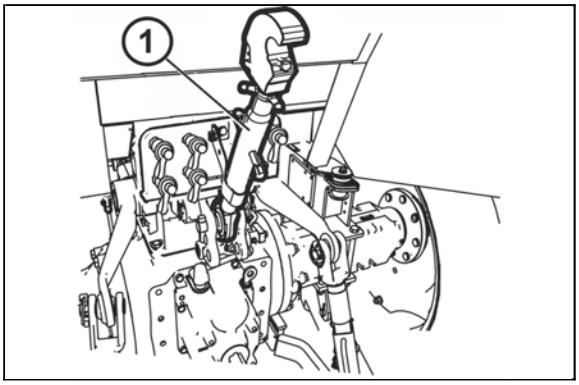


NM13N054

Barra superior

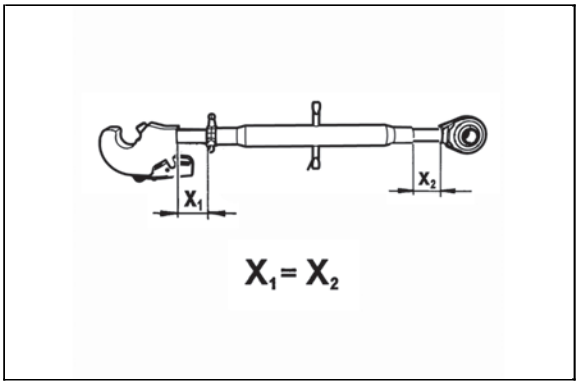
Barra superior (1) es ajustable en longitud. Se acopla al tractor a una de cuatro aperturas de la consola que transmite la fuerza de la herramienta fijada en la barra de torsión en la tapa de la hidráulica de regulación.

Durante el transporte de la herramienta hay que mover barra superior al orificio ***(c) para que no se produzca sobrecarga del sistema cinemático de la hidráulica de elevación o caída de la máquina acoplada.***



NM13N055

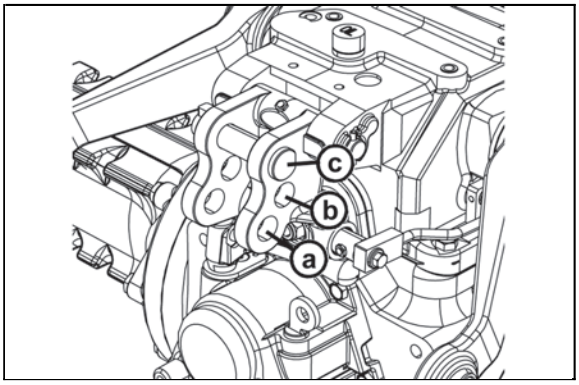
En el alargamiento de barra superior hay que cuidar de que ambas articulaciones estén desroscadas del tubo a la misma longitud.



NM13N056

Elección de los orificios en la consola
El enlace de barra superior a alguno de los orificios (a), (b) o (c) de la consola influye:

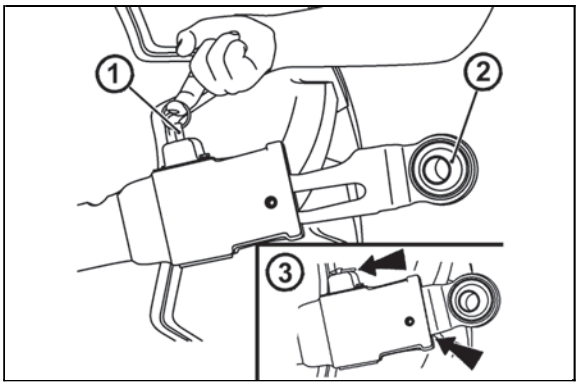
sensibilidad de la regulación de hidráulica. Si la barra está acoplada en el orificio (a) la sensibilidad de la regulación es la mayor, en el orificio (c) es la menor.



NM13N057

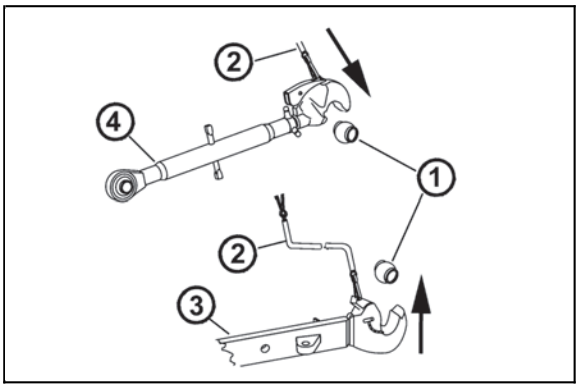
***Barras inferiores con terminales extensibles**
Barras inferiores de la suspensión llevan las terminales extensibles semiautomáticas CBM. Facilitan acoplar la herramienta detrás del tractor. Después de sacar pasadores de seguridad (1) saquen también las terminales (2). Las terminales sacadas se sujetan al perno de fijación de la herramienta montada.
Después de acoplar la herramienta, libren los brazos de hidráulica. Bajando y dando marcha atrás, las terminales (2) son empujadas a las barras y se autoajustan en la posición de funcionamiento mediante los pasadores de seguridad (1).

Comprueben siempre la posición de terminales extensibles y pasadores de seguridad, ver la fig. (3).



E459

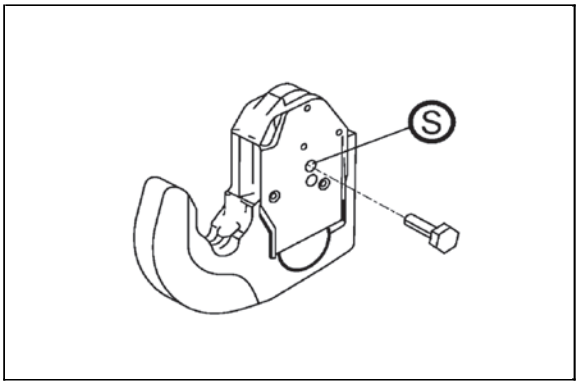
***Barras inferiores con los enganches CBM**
Barras inferiores (3) y también superiores (4) de la suspensión llevan los enganches CBM.
Primero hace falta colocar las esferas de suspensión CBM (1) en la herramienta y ajustar la distancia entre barras inferiores de la suspensión (3) mediante las varillas limitadoras.
Dando marcha atrás y subiendo la suspensión en tres puntos se acoplan sus barras inferiores (3) a la herramienta y luego desde la cabina el chófer acopla barra superior (4) de la suspensión en tres puntos.
Al soltar la herramienta desbloqueen los enganches, mediante los cables de mando (2) levanten barra superior (4) y bajando la suspensión en tres puntos desacoplen barras inferiores (3).



E460

Aseguramiento de barras inferiores con los enganches CBM

Especialmente para las condiciones de trabajo difíciles (agregación de máquinas pesadas en las pendientes o agregación de máquinas descargadas lateralmente) recomendamos cerrar el enganche de barra inferior metiendo el tornillo M8 en el orificio (S) y asegurando el tornillo con tuerca.

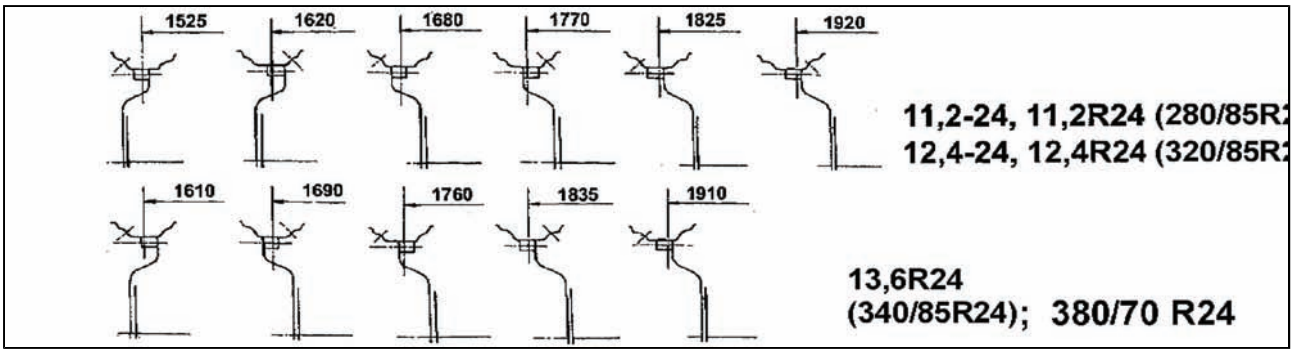


X901

NOTAS

CAMBIO DEL ANCHO DE RUEDAS

Cambio del ancho de ruedas en el eje de tracción delantera



G503a

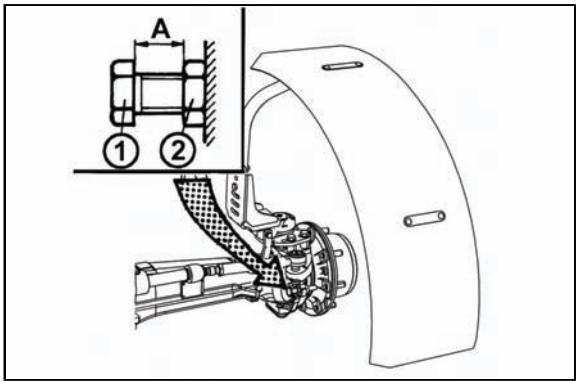
Cambio del ancho de ruedas se hace con el cambio de posición de la llanta y el disco.

Primero aseguren el tractor contra el movimiento, eleven el eje con gato y alcen. Desmonten las ruedas delanteras.

- Desrosquen las tuercas de tornillos que unen el disco con la llanta y saquen los tornillos.
- Cambien el ancho de ruedas colocando la llanta a la posición deseada.
- Vuelvan a montar los tornillos con arandelas y asegúrenlos con tuercas.
- Aprieten las tuercas con el par de apriete 270 - 300 Nm.
- Aprieten las tuercas de las ruedas delanteras con el par de apriete 250 - 290 Nm.
- Siempre después de soltar la unión aprieten los tornillos a valor requerido.
- Después de recorrer 100 m con el tractor no cargado, vuelven a apretar las uniones al par especificado.
- Cargado el tractor aprieten las uniones después de 3 horas de funcionamiento.
- Después de 10 horas de funcionamiento vuelvan a revisar el apriete de las tuercas de discos y de los pies de las llantas de ruedas.

Ajustamiento del tope de las ruedas en el eje de tracción delantera

El ajustamiento de los topes hay que realizar después de cada cambio del ancho de ruedas o después de cada cambio de neumáticos en el eje de tracción delantera.
Los topes de ruedas en el eje de tracción delantera deben ser ajustados de manera que entre los neumáticos del eje delantero y el tractor en máximo tope de dirección y máxima oscilación del eje alrededor del muñón sea como mínimo 50 mm.



F13BN033

Revisión del ajustamiento de los topes de ruedas en el eje de tracción delantera

1. Pongan el máximo tope de dirección a un lado y comprueben si la distancia entre el neumático y el punto fijo más cercano en el tractor es mín. 50 mm. Realicen este control en ambos neumáticos delanteros.
2. Pongan el máximo tope de dirección a otro lado y realicen el control según el punto 1.
3. Eleven con gato un lado del eje delantero a la máxima oscilación (el eje delantero se apoyará en la consola) y realicen el control según los puntos 1 y 2.
4. Eleven con gato otro lado del eje delantero a la máxima oscilación (el eje delantero se apoyará en la consola) y realicen el control según los puntos 1 y 2.

El ajuste de los topes (A) cambiará si soltamos la tuerca (2) y desroscamos o atornillamos el tornillo (1).

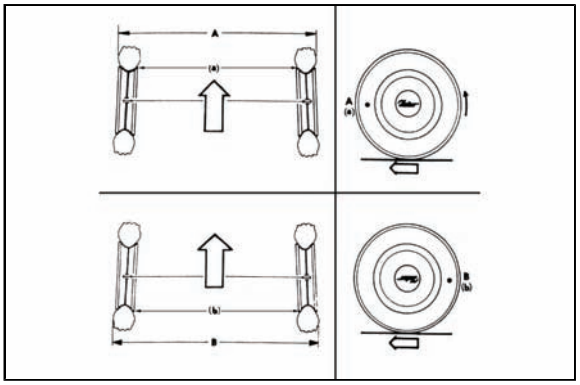
Siempre cuando cambiamos los topes de

ruedas en el eje de tracción delantera hace falta comprobar su ajustamiento según los puntos 1 hasta 4.

Conicidad de las llantas delanteras
El valor de la conicidad de las llantas delanteras medidas en la llanta del tractor:

- **con eje sin accionamiento 2 až 6 mm**
- **con eje motor 0 až 4 mm**

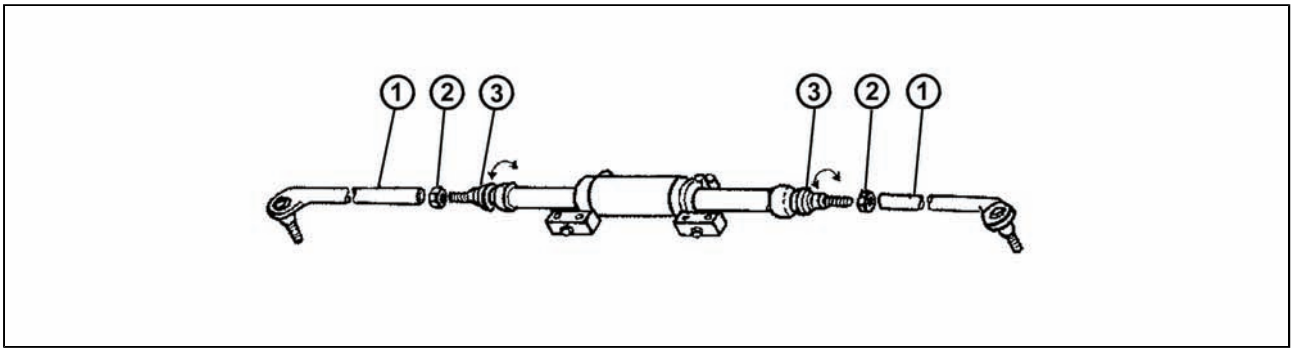
La conicidad **S** se determina por la diferencia de valores medidos:
S = b - a.



F_02_189

Antes de comprobar la conicidad, debe ser revisado eventualmente ajustado el juego en los cojinetes de ruedas delanteras y deben ser inflados los neumáticos delanteros a la presión especificada. La conicidad se mide en las llantas de ruedas.

Ajuste de la conicidad de las llantas en el eje de tracción delantera



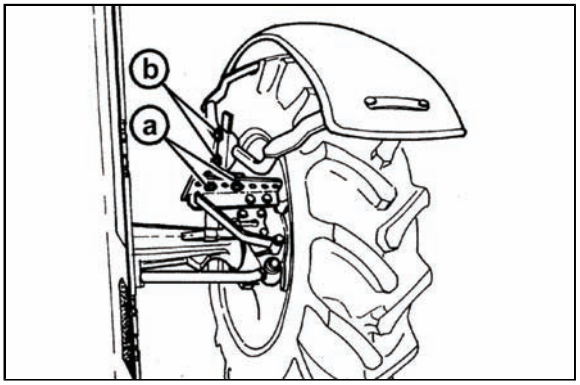
C507

Notas: tractores van equipados de estándar con la dirección hidrostática.

- Posicionen las ruedas de forma simétrica con el eje longitudinal del tractor.
- Por delante en el plano horizontal de los ejes de ruedas midan la distancia entre las llantas. Marquen el punto de medición.
- Adelanten tractor un poco más de manera que los puntos marcados estén en el plano horizontal de los ejes de ruedas atrás (giro de 180°) y vuelvan a medir la distancia entre los puntos marcados.
- Suelten las tuercas de seguridad de las cabezas de articulaciones esféricas (2) de las varillas de unión en el cilindro hidráulico.
- Girando la caña de la articulación esférica (3) ajusten la conicidad. Realicen el ajuste en ambas articulaciones de forma simétrica para mantener el mismo tope de dirección en ambos lados (realicen la medición del lado de las llantas).
- Aprieten las tuercas de seguridad de las cabezas de articulaciones esféricas (2) a 122 - 136 N. Superficies Superiores de las cabezas (1) deben ser paralelas.

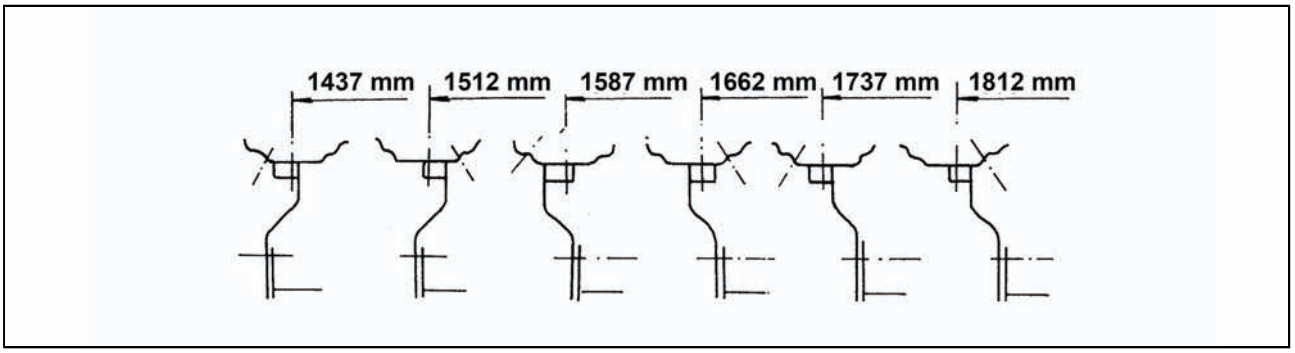
CAMBIO DEL ANCHO DE RUEDAS

Guardabarros del eje de tracción delantera
Están en los soportes adaptables que se pueden ajustar lateralmente (cambiando la posición de los tornillos (a) a otros orificios) y también horizontalmente (cambiando la posición de los tornillos (b) a otros orificios) según los anchos de ruedas requeridos y neumáticos utilizados.



C508

Cambio del ancho de ruedas traseras



C509

neumáticos utilizados	anchura de neumáticos en mm	ancho de ruedas variable
16,9-30	429	1437 - 1812
480/70R30	479	1512 - 1812

El ancho de ruedas estándar de la planta de fabricación es 1512 mm.
El ajustamiento del ancho de ruedas traseras se hace con el cambio de posición de la llanta y del disco teniendo elevada la parte trasera del tractor. Es necesario que las ruedas giren libremente.

Antes de elevar no olviden asegurar el tractor contra movimiento calzando las ruedas delanteras!

Cambiado el ancho de ruedas aprieten todos los tornillos que unen el disco con la llanta a 270- 300 Nm y las tuercas de tornillos que unen el disco con el eje de rueda a 230 - 245 Nm.

- Siempre después de soltar la unión de pie, aprieten los tornillos al valor especificado.
- Recorrida la distancia 100 m con el tractor sin carga vuelvan a apretar las uniones al par de momento especificado.
- Después de 3 horas de funcionamiento del tractor cargado comprueben el apriete de las tuercas de discos y de los pies de las llantas de ruedas.
- Después de las primeras 100 horas de funcionamiento realicen controles frecuentes del apriete de las tuercas de discos y de los pies de las ruedas delanteras y traseras (mín. 6x durante las primeras 100 horas de funcionamiento).
- Hagan la revisión del apriete de las tuercas de discos y de los pies de llantas de las ruedas delanteras y traseras siempre después de cada 100 horas de funcionamiento.

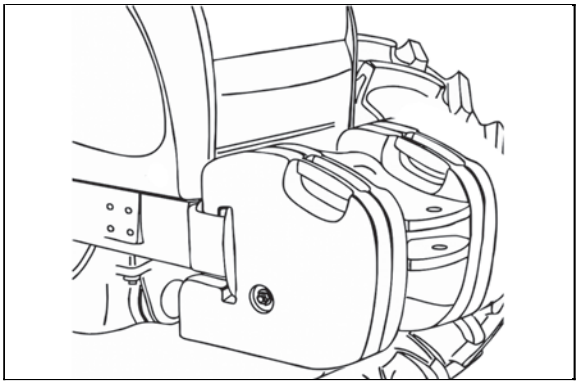
NOTAS

CONTRAPESOS ACOPLABLES

Los contrapesos acoplables son imprescindibles para la carga necesaria de los ejes de tractor, para asegurar buena dirigibilidad o estabilidad del tractor.

Contrapeso delante del frontal del capó

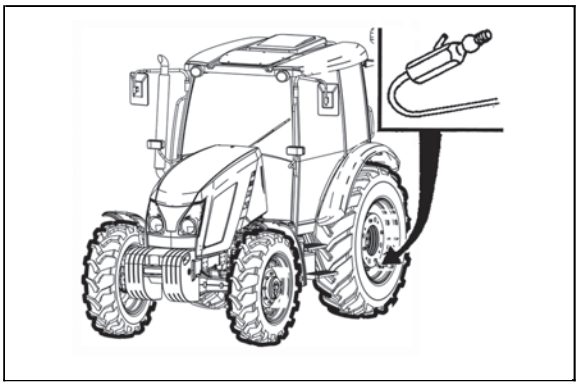
Combinación de contrapesos (pzs.)	Pesos de los contrapesos (kg)	
4+1	**4**x50 + 66	**266**



NM13N072

Válvula para el llenado de neumáticos con líquido
Todas las cámaras de aire de las ruedas traseras son equipadas con una válvula que al utilizar el adaptador posibilita llenado con aire.

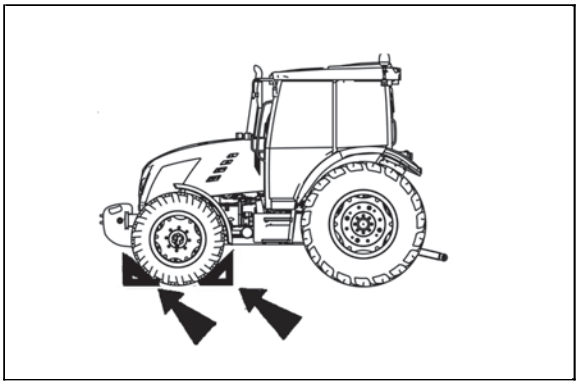
Los neumáticos sin cámara no se llenan con líquido!
Llenado de cámaras de las ruedas delanteras y de las ruedas traseras dobles con líquido está prohibido!



NM13N104

El calzar de las ruedas delanteras

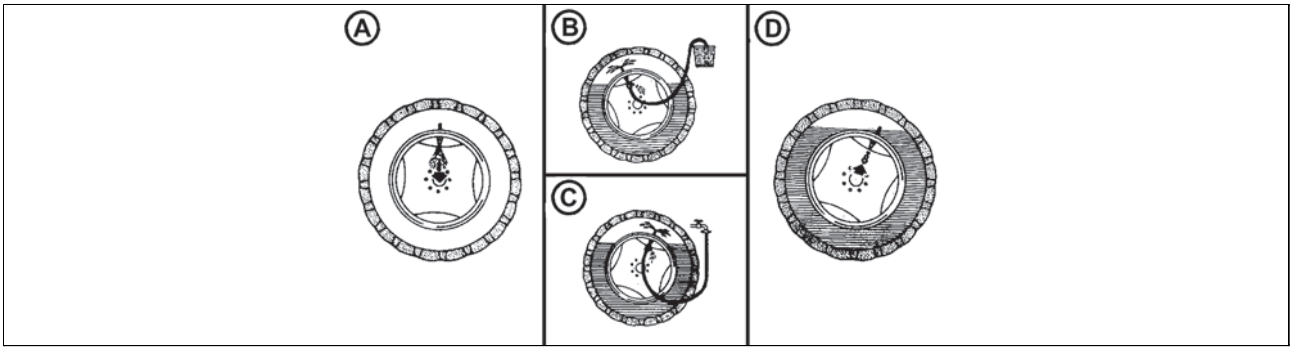
Antes de elevar las ruedas traseras no olviden asegurar el tractor contra movimiento calzando las ruedas delanteras!



NM13N103

CONTRAPESOS ACOPLABLES

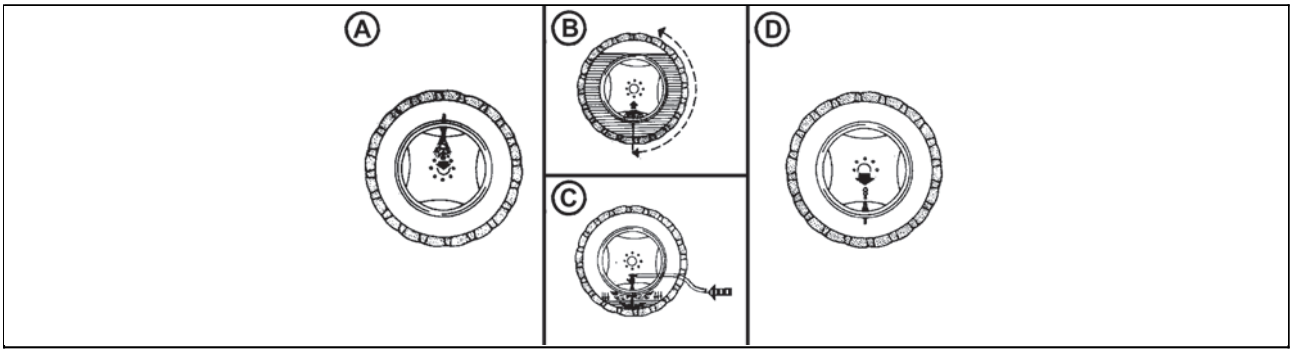
Procedimiento para el llenado de los neumáticos con agua



E556

1. elevando el tractor disminuyan la carga del neumático y giren la válvula hacia arriba (A)
2. desinflen y desrosquen el obús de válvula
3. atornillen el adaptador para el llenado con agua y monten en él la manguera de suministro de líquido
4. llenen el neumático con la cantidad de líquido especificada
5. en el llenado es posible utilizar el depósito de desnivel (B) o pueden realizar el llenado bajo presión (C)
6. quiten la manguera y desrosquen el adaptador para el llenado con agua
7. atornillen el obús de válvula e inflen el neumático a la presión especificada (D)
8. después de inflar atornillen a la válvula un casquete protector
9. llenen el segundo neumático de la misma manera

Procedimiento para el vaciado del líquido de los neumáticos



E557

1. elevando el tractor disminuyan la carga del neumático y giren la válvula hacia arriba (A)
2. desinflen y desrosquen el obús de válvula, giren la rueda con la válvula hacia abajo
3. después de atornillar el adaptador para el llenado con agua, remuevan el resto del líquido con aire comprimido (C)
4. hay que estar removiendo el líquido tanto tiempo hasta que deje de desaguar el líquido por el adaptador del tubito de aire
5. desrosquen el adaptador para el llenado con agua
6. vuelvan a atornillar la parte de aire de la válvula e inflen el neumático a la presión especificada (D)
7. atornillen un casquete protector a la válvula
8. de la misma manera vacíen el líquido del otro neumático

Durante el vaciado del líquido se puede crear una depresión en los neumáticos. Por eso hace falta de vez en cuando girar un poco con la rueda para que la válvula está en posición superior (B)!

CONTRAPESOS ACOPLABLES

Solución anticongelante para el llenado de neumáticos

Agua necesaria para preparar la solución	Cloruro de calcio $CaCl_2$	Cal apagada	Densidad de solución a 20° C	Punto de congelación aprox.	Volumen total	Peso adicional
(l)	(kg)	(kg)		(°C)	(l)	(kg)
45	11,8	0,21	1,13	-18	50	57
45	13,9	0,23	1,18	-25	50	59
45	15,4	0,25	1,21	-30	50	61

Preparación de la solución:

1. ***Cloruro de calcio anhidro $CaCl_2$ se añade al agua, nunca al revés!***
2. La solución no es peligrosa, no obstante es necesario manipular con ella con cuidado. Remueven las gotas derramadas con agua limpia.
3. Antes de empezar a llenar dejen que la solución se enfríe. Sigan la cantidad especificada de la cal apagada.
4. La solución no debe entrar en contacto con los componentes metálicos, ni con la instalación eléctrica! La solución no es perjudicial para la válvula de la cámara de aire.
5. La solución anticongelante preparada en dicha solución no se puede usar para el sistema de refrigeración!

Después del vaciado liquiden los anticongelantes como material peligroso!

NOTAS

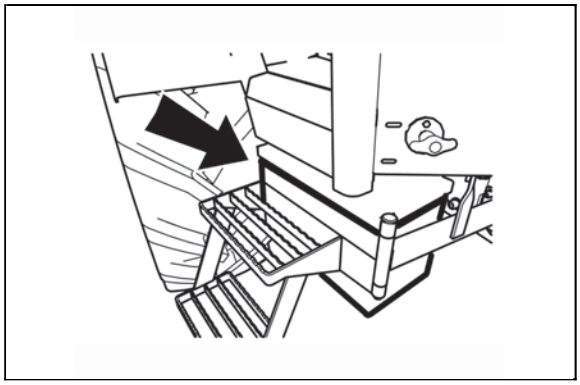
INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Informaciones de servicio básicas
La batería acumuladora debe estar siempre conectada 'polo negativo' a la tierra y 'polo positivo' conectado con alternador. La batería acumuladora conectada al revés estropea todo el dispositivo semiconductor del alternador. Si utilizan la batería acumuladora auxiliar para el arranque del tractor, no olviden conectar las tomas '+' a '+' y '-' a '-'. Si hay que hacer el cambio de algún componente del circuito de carga, desconecten la batería de la tierra de tractor (-) mediante el interruptor aislador de batería. Así se eliminan los cortocircuitos accidentales en los bornes.

Durante cualquier manipulación o reparación del arrancador es obligatorio desconectar el polo negativo de la batería y poner en todas las palancas de cambios, incluso la palanca de cambios de la toma de fuerza el punto muerto para evitar el arranque espontáneo y peligro para la vida del reparador.

Está prohibido arrancar cortocircuitando los bornes del arrancador. Arranquen el tractor sólo del asiento de chófer.

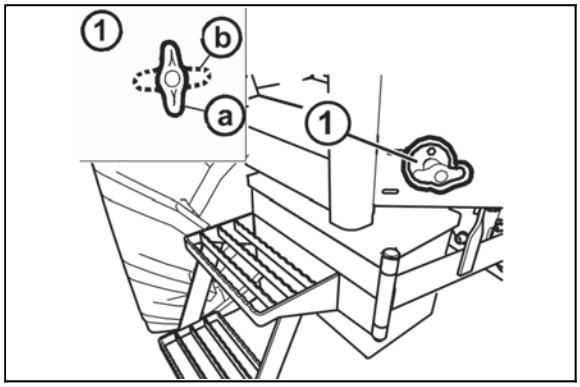
Batería acumuladora
La batería acumuladora se halla en una caja en la parte derecha del tractor. Después de desroscar el tornillo marcado con la flecha, es posible abrir la tapa de la caja de batería acumuladora junto con la escalera.



NM13N076

Interruptor aislador de batería
La batería acumuladora se encuentra debajo de la cabina de tractor en la parte derecha.
El interruptor de batería (1) está colocado en la parte derecha del tractor, delante de la cabina.
a - batería conectada
b - batería desconectada

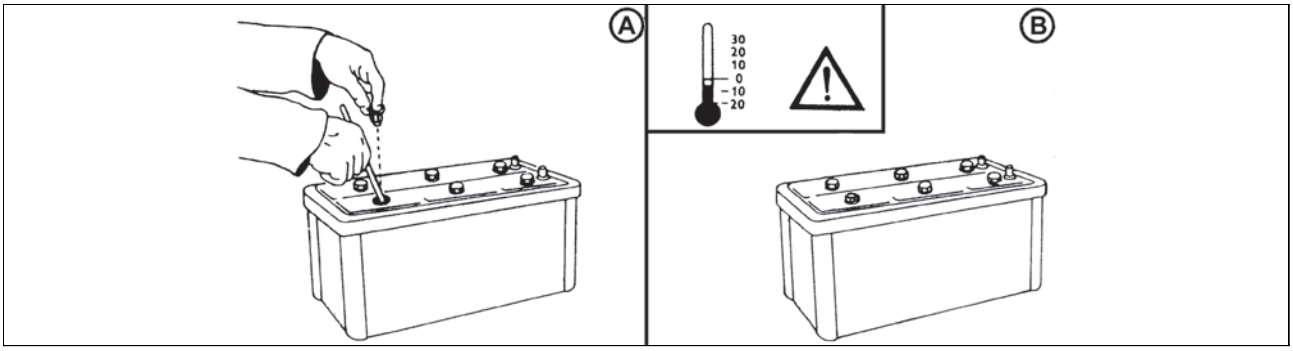
Si el tractor no se utiliza durante un período más largo, debido a la autodescarga de la batería es necesario cargar el acumulador por lo menos una vez a tres meses. Al mismo tiempo recomendamos desconectar el acumulador mediante el interruptor de batería.



NM13N77

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Mantenimiento de la batería acumuladora



E604

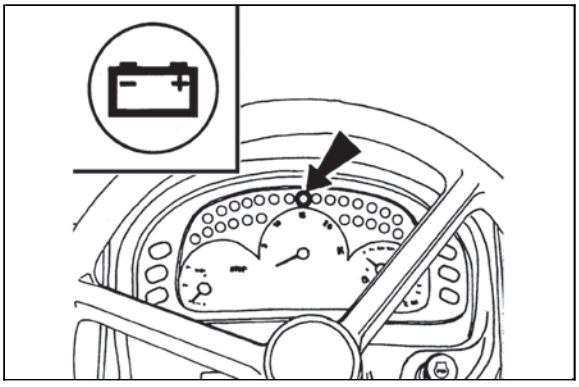
Mantengan la batería acumuladora limpia y bien fijada en el vehículo. No obstante, el dispositivo de sujeción no debe deformar el cuerpo (recipiente) del acumulador. En las baterías de polipropileno el nivel del electrólito no debe estar por debajo del nivel mínimo que está indicado en el recipiente.

Rellenen sólo con agua destilada!
1. En el trabajo con acumulador primero lean las instrucciones suministradas con el acumulador!
2. Al trabajar con acumulador protejan sus ojos con gafas o con escudo protector!
3. Electrólito es corrosivo, manejen con electrólito con alta precaución! Si tienen la piel manchada con electrólito, enjuáguenla y neutralicen con jabón y agua. Hagan lo mismo también con la ropa contaminada. Mantener fuera del alcance de los niños!
4. Durante la carga se libera hidrógeno del electrólito en los eléctrodos. Diluyendo con aire forma una mezcla explosiva. Por eso durante la carga está prohibida manipulación con llama abierta en cercanía del acumulador!
5. La explosión puede ser causada por una chispa producida por la desconexión o por el borne suelto cuando el circuito de carga está cerrado!
6. El acumulador fuera de marcha es residuo peligroso para el medio ambiente - al comprar un acumulador nuevo, entreguen el antiguo al vendedor. El antiguo será desechado de forma segura.
7. En invierno la batería no suficientemente cargada puede congelarse!

Alternador

Accesible después de levantar el capó. El control de la carga está señalizado por el indicador rojo colocado en el cuadro de mandos. Después de arrancar el indicador debe apagar.

En las reparaciones del tractor con soldadura eléctrica deben ser desconectados todos los conductores del alternador. Protejan el conductor '+B' contra cortocircuitos.



E605

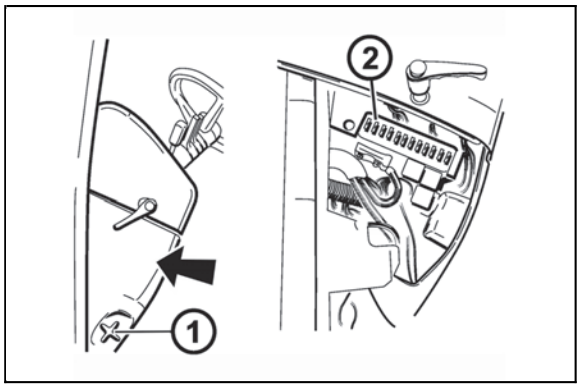
Mantenimiento del alternador

I lavar y limpiar el tractor protejan el alternador contra la penetración de agua o petróleo!
En marcha no se debe desconectar el alternador del acumulador!
Nunca poner el alternador en marcha en vacío, eso significa con el conductor desconectado de borne '+B' y conectado con el borne '+D'. Todo ésto al subir las revolucines puede producir extremadamente alto voltaje en el acumulador que podría dañar los semiconductores!
Nunca cortocircuiten en marcha ningún borne del alternador!
No se debe excitar el alternador. Con esta intervención se dañan los semiconductores!
Cuiden de empalmes eléctricos en los bornes de conexión y de una perfecta puesta a tierra del alternador!

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

No se debe invertir la polaridad del alternador ni por poco tiempo!

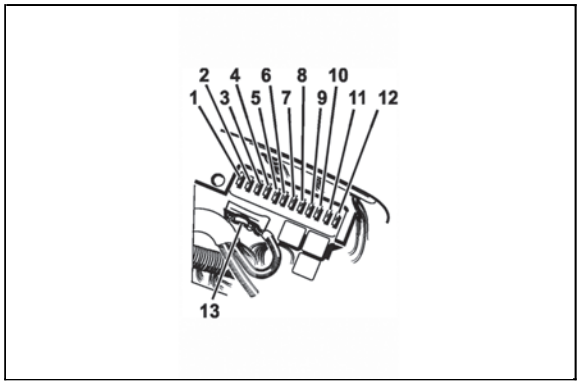
Caja de fusibles
Accesible después de quitar la tapa izquierda de la consola de dirección. Destornillado el tornillo es posible quitar la tapa (1).
En el cambio de los fusibles cuchilla (2) es necesario adherirse al valor especificado del fusible. En la interrupción repetida localicen el servicio más cercano.



NM13N78

Localización de los fusibles en la caja de fusibles

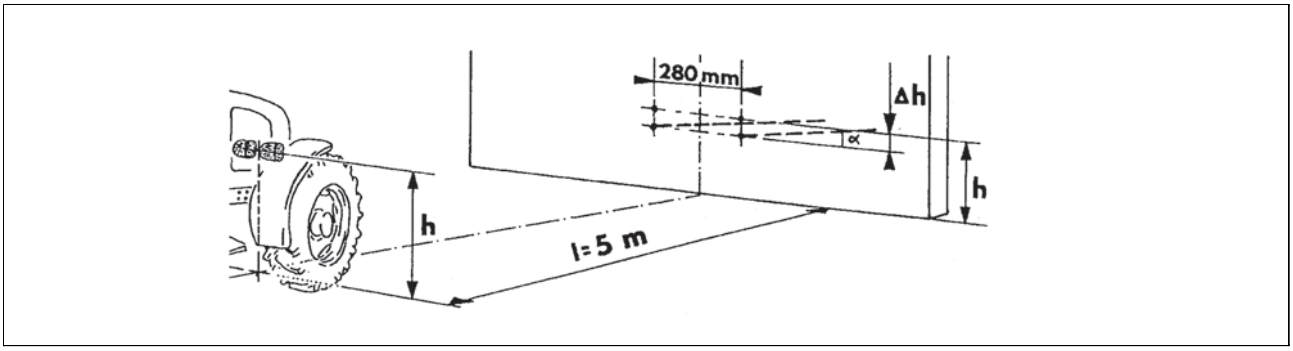
N°	Tamaño de fusible	Sistema protegido por fusible
1	15A	Luces intermitentes
2	15A	Luces de frenos
3	20A	Relé de precalentamiento, alimentación del cuadro de mandos, bloqueo del arranque, recirculación
4	15A	Luces fuertes con indicador
5	15A	Luces de posición izquierdas
6	15A	Luces de posición derechas
7	10A	Luz de cruce derecha
8	10A	Luz de cruce izquierda
9	15A	radio, labaristales, linterna, iluminación de cabina
10	15A	Faros de trabajo en el techo
11	15A	Calefacción
12	20A	Aire aondicionado, limpiaparabrisas delantero y trasero
13	80A	Precalentamiento



NM13N079

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Revisión del ajuste de las luces en el frontal de tractor



Durante el control en el muro de prueba el tractor debe estar sobre la superficie horizontal y los neumáticos deben estar inflados a la presión especificada. El ajuste vertical básico es 3,5 % con peso en vacío del tractor. En la dirección horizontal los rayos de luces deben ser paralelos con el eje longitudinal de la simetría de tractor.

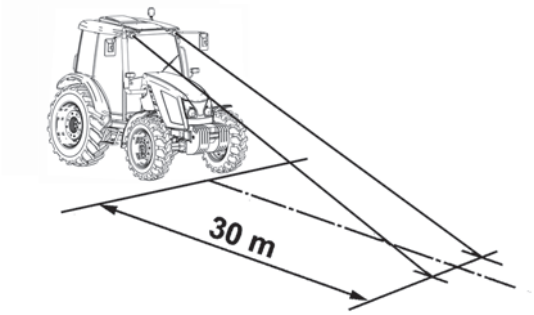
l	-	Distancia del muro de prueba desde el faro (5 m)
h	-	Altura del centro del faro por encima del suelo
Dh	-	Inclinación del faro (-3,5 %) de la distancia del muro de prueba = 17,5 cm
a	-	Subida del contorno del faro asimétrico (15%)

Ajuste de las luces en el frontal de tractor

El ajuste se realiza con todos los tornillos para las direcciones vertical y horizontal del rayo a la vez. Todos los resortes de los tornillos de corrección cero en el estado ajustado deben tener pretensión! Cada faro se ajusta independientemente. Para poder cambiar la bombilla hay que sacarla de la parte trasera de parabola.

NM13N106

Revisión del ajuste de las luces en el techo de cabina



En la dirección vertical no puede estar ningún punto de la superficie iluminada situada en el nivel de la carretera a la iquierda del plano vertical longitudinal y pasante por el centro del faro más de 30 m del contorno frontal del tractor.
En la dirección horizontal los rayos del faro deben ser paralelos con el eje longitudinal de la simetría del tractor.
Revisen el ajuste de las luces con el peso en vacío del tractor. Los faros de techo frontales pueden ser utilizados en el tránsito en carreteras sólo en el caso cuando en tractor está enganchada máquina montada por delante o equipo que cubre los faros principales (en el frontal del tractor).

NOTAS

MANTENIMIENTO DEL TRACTOR

Actividades realizadas diariamente siempre antes de empezar el trabajo

Antes de arrancar el motor
Comprobar la cantidad de aceite en el motor
Comprobar la cantidad del refrigerante y la estanqueidad de la uniones del sistema refrigerante
Comprobar la cantidad de aceite en el depósito del circuito de dirección hidrostática
Comprobar la cantidad de aceite en la caja de cambios y en la caja de engranajes de transmisión final
Comprobar el indicador de la contaminación de aire
Comprobar la presión en todos los neumáticos
Comprobar el ajuste/apriete de las ruedas
Comprobar el estado de los equipos de suspensión y agregatorios

Después de arrancar el motor
Control de la función del engrase de motor (indicador)
Control de la función de carga (indicador)
Control de la función de dirección (indicador)
Control de la función y de la estanqueidad del circuito del sistem de dirección
Control de la función y la eficacia de frenado del tractor
Control de la función y la eficacia de frenos del remolque y semirremolque

Actos realizados cada 100 horas de funcionamiento
Lubricación del tractor según el plano de engrase
Limpiado de las láminas del refrigerador con el aire comprimido
Mantenimiento del depurador de aire seco (realicen el mantenimiento según la seňalización del indicador de contaminación)
Control de la cantidad de aceite en la caja de cambios y en la caja de engranajes de transmisión final
Control de la cantidad de aceite en los reductores y en la caja del eje de tracción delantera
Vaciamiento del condensado del depósito de aire

Actos realizados cada 500 horas de funcionamiento
Revisión de la tensión de las correas achaflanadas.
Revisión de juegos/holguras en todo el sistema de la dirección hidrostática.
Revisión del juego en el muňón del eje delantero.
Cotrol del ajuste de la reserva en los pedales de embrague y de freno.
Control de la función del freno de mano.
Control de la función de frenos para remolque.
Limpiado y recubrimiento de los bornes de la batería acumuladora con capa fina de grasa.
Revisión de la estanqueidad y de la función del sistema de aire comprimido.
Revisión de la función del asiento de chófer, lubricación de partes móviles con grasa.

Actos realizados fuera del intérvalo de 500 horas de funcionamiento

el tractor nuevo o en el tractor después de la revisión general							
valor en el contador 'Horas de funcionamiento'	100	500	1000	1500	2000	2500	luego siempre después de ....'Horas de funcionamiento'
Revisión y ajuste del juego en válvula		o				o	2000
Revisión de la presión de apertura de inyectores y la función de las boquillas de inyección					o		2000
Cambio de mangueras en el sistema de dirección hidrostático							cada 3500 horas de funcionamiento o cada 4 años
Revisión de la función del freno de pie y de mano	o	o	o	o	o	o	500
Revisión de la conicidad de la llantas delanteras					o		2000

MANTENIMIENTO DEL TRACTOR

Cambio de cartuchos y filtros

en el tractor nuevo o en el tractor después de la revisión general						
valor en el contador	100	500	1000	1500	2000	luego siempre después de trabajar....'horas de func.'
Cambiodel aceite de motor	o	o	o	o	o	500
Cambio del cartucho filtrante del purificador de aceite de motor	o	o	o	o	o	500
Cambio dematería filtrante del filtro de combustible		o	o	o	o	500
Cambio de materia filtrante del filtro de aire			o		o	1000
Cambio del componente de seguridad del filtro de aire					o	2000
Cambio de materia filtrante de la calefacción						cada 1000 horas de func.o cada 2 años
Cambio del líquido refrigerante						cada 2 años
Cambio del aceite en la caja de cambios y en la caja de engranajes de transimión final				o		1500
Cambio del filtro de succión(filtro de succión de bomba de la hidráulica)	o	o	o	o	o	500
Cambio de aceite en la caja del eje de tracción delantera	o		o		o	1000
Cambio de aceite en los reductoresdel eje de tracción delantera	o		o		o	1000
Cambio de aceite en el sistema de la dirección hidrostática				o		1500
Cambio de materia filtrante del sistema de la dirección hidrostática				o		1500

Utilizados flúidos y cargas operantes - cantidades

Nombre de destino	volumen en litros
Líquido refrigerante	
Líquido refrigerante con cabina	14,4
Aceite en motor	10
Aceite para el sistema de la dirección hidrostática	2,6
Aceite para la caja del eje de tracción delantera	5,5
Aceite para los reductores planetarios del eje de tracción delantera	2x0,6
Aceite para la caja de cambios y la caja de engranajes de transmisión final	35
Combustible	80

Aceites para motores turbo de cuatro cilindros Zetor

Denominación del aceite	Clase de viscosidad SAE	Clases de rendimientos API
Shell Rimula R3 X	15W-40	API CH-4
MOL Dynamic Transit	15W-40	API CI-4
MOL Dynamic Turbo Diesel	15W-40	API CF-4
ORLEN OIL Diesel(2)HPDO	15W-40	API CG-4
ÖMVtruck LD	15W-40	API CI-4
ARAL Mega Turboral	10W-40	API CH-4
Fuchs Titan Truck	15W-40	API CG-4
MOGUL DIESEL DTT PLUS	10W-40	API CF
MOGUL DIESEL DT	15W-40	API CG-4/SL
MOGUL DIESEL DTT EXTRA	15W-40	API CI-4/SL
TRYSK SUPER (M7 ADS III)	15W-40	API CF-4
TRYSK SUPER TURBO (M7 ADS IV)	15W-40	API CG-4/SL

Aceites para los mecanismos de engranaje de tractores

Fabricante	Denominación del aceite	Clase de viscosidad SAE	Clase de rendimiento API
Paramo	Traktol STOU	10W - 30	GL-4
Aral	Super Traktoral	10W - 30	GL-4
ÖMV	Austrotrac	10W - 30	GL -4
Fuchs	AGRIFARM STOU 10W-30 MC	10W - 30	GL-4

Aceites para los ejes de tracción delantera

Fabricante	Denominación del aceite	Clase de viscosidad SAE	Clase de rendimiento API
Agip	Rotra Multi THT	80W	GL-4
Aral	Fluid HGS	80W	GL-4
Esso	Torque Fluid 62	80W	GL-4
Fuchs	Titan Supergear	80W/90	GL-4/GL-5
	Titan Hydramot 1030MC	10W/30	GL-4
	Titan Renep 8090MC	80W/90	GL-4/GL-5
ÖMV	Gear Oil LS	85W/90	GL-5
Shell	Spirax AX	80W/90	GL-5
MOL	Hykomol K 80W-90	80W - 90	GL-5
ORLEN OIL	Platinum Gear 80W-90	80W - 90	GL-5

Aceite para el sistema de la dirección hidrostática de tractores

Fabricante	Denominación del aceite	Clasificación
Aral	Vitam DE 32	HLP DIN 51524
Fuchs	RENOLIND10VG32	HLP DIN 51524-2
ÖMV	Hyd HLP 32	HLP DIN 51524
Shell	TELLUS DO 32	HLP DIN 51524
PARAMO	MOGUL H-LPD 32	HLP DIN 51524
	MOGUL HM 32	HLP DIN 51524
MOL	Hydro HV 32	HVLP DIN 51524-3
ORLEN OIL	Hydrol L-HM 32	HLP DIN 51524-2
	Hydrol L-HM 46	HLP DIN 51524-2

Grasa plástica para tractores

Tipo	Clasificación
MOGUL LA 2	ISO 6743/9 CCEB 2/3, ISO - L - XBCEA 2
MOGUL LV 2M	ISO 6743/9 CCEB 2/3
ÖMV signum	DIN 51825-K 2 C-30
Shell retinax HD2	DIN 51825 KP 2 K-20
MOL	Liton LT 2EP
ORLEN OIL	Liten® Premium ŁT-4 EP2

Líquido para el sistema de refrigeración de tractores
FRIDEX - STABIL, FRIDIOL 91 o FRICOFIN S y el agua demineralizada en la proporción de 1:1,5 (rellenado de la mezcla se hace en esta proporción).
Para cambiar los anticongelantes en el extranjero, éstos deben contener los aditivos anticorrosivos que protegen todos los materiales (incluso la goma y las juntas de culatas) del sistema refrigerante del motor.

Atención!
1. En la refrigeración de los tractores no debe ser utilizada agua sin anticongelante!
2. Después de dos años de funcionamiento cambien el antigongelante. Los líquidos FRIDEX - STABIL y FRIDIOL 91 se pueden mezclar.
3. La miscibilidad con líquidos de otros fabricantes no se ha verificado!

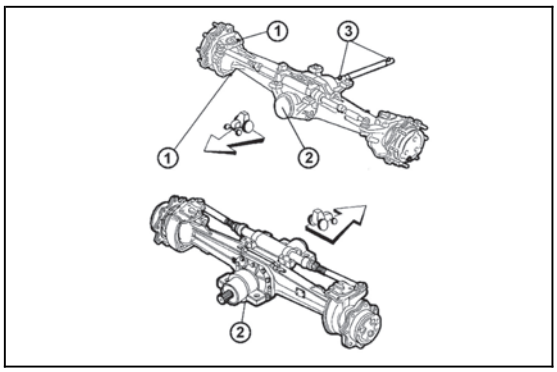
Combustible
Gasóleo de verano para el período desde 1.4. hasta 31.10.
Gasóleo de invierno para el período desde 1.11. hasta 31.3.
Nota: Del mismo modo es necesario utilizar los combustibles adecuados también en el extranjero.

La mezcla de combustible Natural Diesel (biodiesel).
Nota: El servicio de tractor en biocombustible requiere montar las mangueras REP al sistema de combustible. El uso del biocombustible aumenta el consumo, reduce la potencia de aprox. 5% y requiere el cambio de aceite en el motor después de 200 horas de funcionamiento. También se manifiesta de forma agresiva en las partes pintadas.

Plan de lubricación del tractor

Eje de tracción delantera

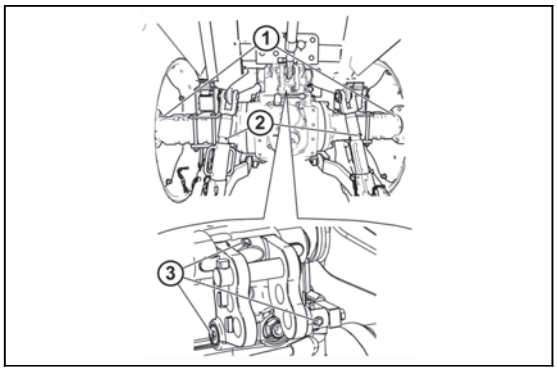
n° posición	denominación	n° de puntos de lubricación
1	pasadores de dirección	4
2	pivote de centraje	2
3	articulación del árbol de unión	2



8P

Suspensión en tres puntos y cojinetes de semiejes traseros

n° posición	denominación	n° puntos de lubricación
1	cojinetes de los semiejes traseros	2
2	bielas elevadoras	2
3	consola de biela superior	3



NM13N073

NOTAS

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

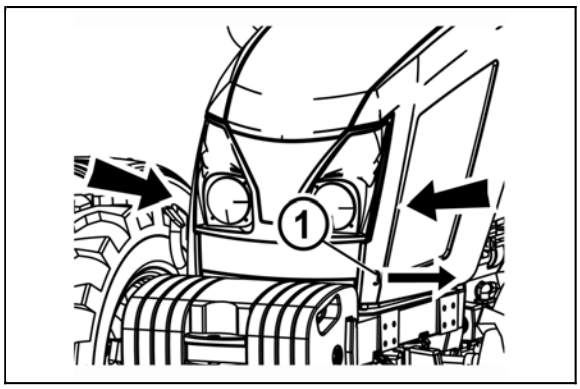
La mayoría de los trabajos del mantenimiento planificado puede ser realizada por el chófer o el usuario del tractor solo.
No obstante, si no disponen del suficiente equipo técnico es mejor dejar la realización de intervenciones más difíciles en un taller experto.

Todos los trabajos que se refieren al limpiado, engrase y ajuste del tractor o de las máquinas de suspensión se pueden realizar cuando el motor y otras partes movibles están parados, excepto la revisión de frenos, carga e hidráulica.

Apertura del capó delantero
Apertura del capó:
desbloqueen el capó tirando de la biela (1) en la dirección de la flecha, aggaren en los puntos de las flechas y solevanten.
En la posición levantada el capó se queda bloqueado por el apoyo gas-líquido.

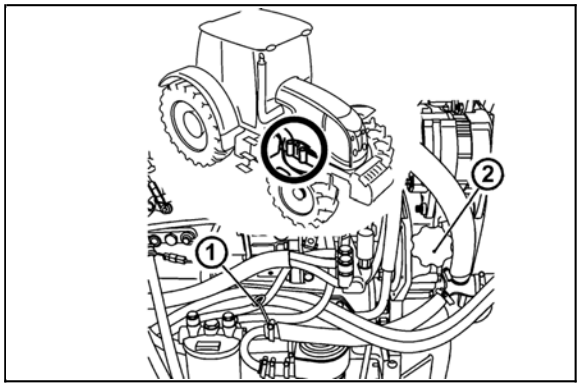
Cierre del capó:
tiren del capó mediante el tirante, agarren en los puntos de las flechas y cierren de un golpe hacia abajo hasta que se cierre con ruido la cerradura del capó.

Al cerrar con mucho golpe se pueden dañar los filamentos de bombillas colocadas en los faros del capó delantero.



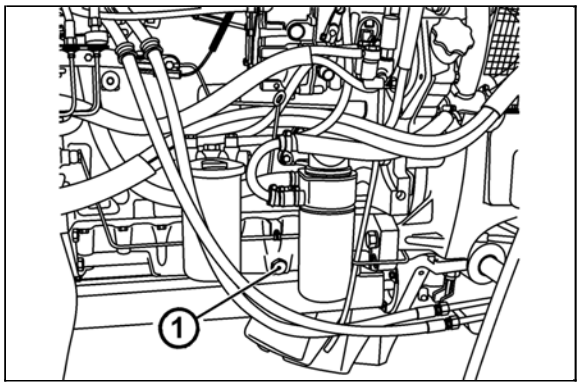
NM13N107

Control de la cantidad de aceite de motor
Realicen el control diariamente, siempre antes de arrancar y con tractor en la posición horizontal. El indicador del nivel de aceite (1) y el orificio de llenado (2) están colocados en la parte derecha del tractor. Desrosquen el indicador del nivel de aceite (1), limpien con un trapo y vuelvan a atornillar. Al desroscado el indicador otra vez, el nivel de aceite no debe bajar debajo de trazo de control inferior. Rellenen aceite por el orificio de llenado (2) según necesidad.



X903

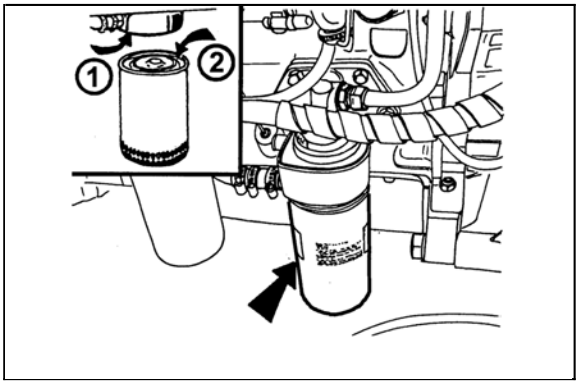
Vaciamiento de aceite del motor
1. desrosquen el tapón de vaciado (1), lo mejor es inmediatamente después de la marcha o después del calentamiento del motor a la temperatura de trabajo
2. vacíen el aceite
3. limpien el tapón de vaciado
4. vuelvan a montar el tapón (1)



E703

Cambio del filtro de flujo completo del aceite de motor

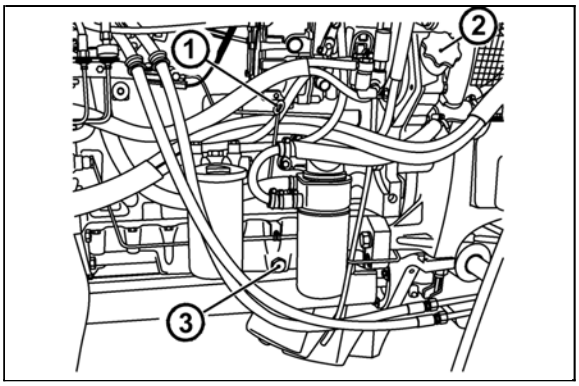
Se hace en cada cambio del aceite de motor. Antes de montar un nuevo filtro limpien la superficie de estanqueidad del cuerpo (1) y del filtro (2). Apliquen un poco de aceite (con el cual van a llenar el motor) sobre la junta de goma y aprietan el filtro con mano. Después de que se ajuste la junta sobre la junta del bloque, aprieten el filtro de 3/4 a 1 y 1/4 de vuelta. Arrancado el motor controlen la estanqueidad.



E704

Vertimiento del aceite al motor

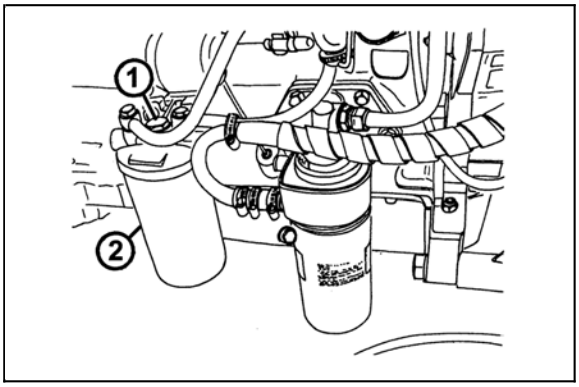
Echen la cantidad especificada del aceite de motor por el orificio de llenado (2) , arranquen el motor y 2 - 3 minutos dejen el motor en marcha a 750 - 800 revoluciones.
En cuanto se pare el motor y la superficie del aceite se remanse, vuelvan a controlar el nivel de aceite con el indicador (1) y revisen si no hay fugas en el filtro, el tapón (3) y en otras juntas.



E705

Cambio del cartucho filtrante de combustible

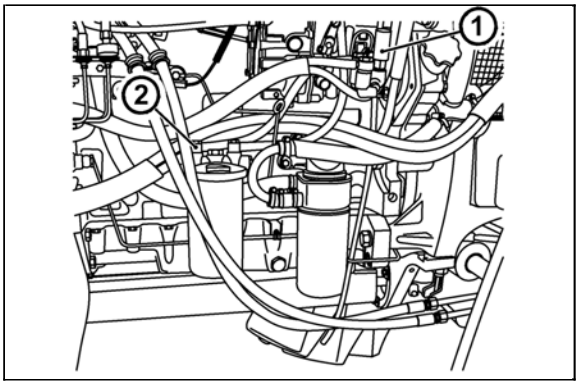
Antes de empezar a cambiar cartucho filtrante de combustible, coloquen debajo del motor un recipiente adecuado para el combustible que va a gotear del filtro.
1. sulten la tuerca (1)
2. desrosquen la ampolla (2)
3. limpien la ampolla y cambien el cartucho filtrante
4. comprueben el correcto ajuste de la junta de ampolla
5. vuelvan a montar la ampolla
6. desaireen el sistema de combustible



E706

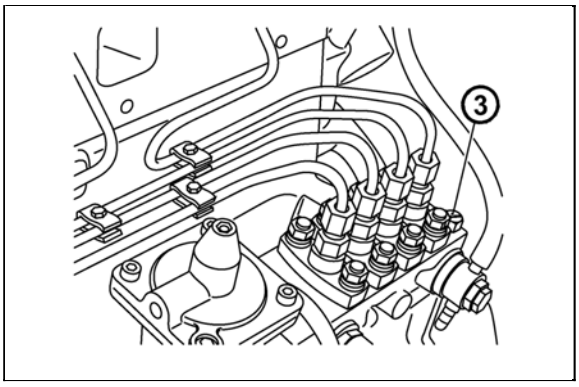
Desaireamiento del sistema de combustible

Antes del desaireamiento coloquen debajo del motor un recipiente adecuado para el combustible que va a gotear del filtro y de la bomba de inyección.
1. con unos golpes del control manual de la bomba de alimentación (1) presurizen el sistema de combustible
2. suelten tornillo de la acometida del suministro de combustible al filtro (2) y dejen escapar la espuma
3. aprieten tornillo (2) y repitan el procedimiento hasta que del filtro empiece a desaguar el combustible límpido



E707

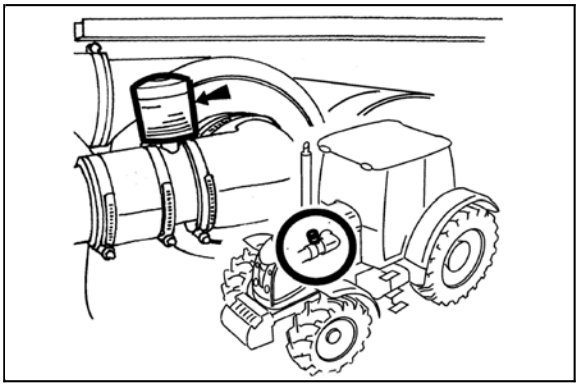
4. de la misma manera desaireen la bomba de inyección
5. hagan el desaireamiento con tornillo (3) colocado en el cuerpo de la bomba



E708

Mantenimiento del depurador de aire seco - indicador de la contaminación

Es necesario hacer el mantenimiento del depurador después de la señalización del indicador de la contaminación.
El indicador es accesible si abrimos el capó delantero del tractor. Está colocado en al parte izquierda del depurador de aire, cerca del codo del tubo de aspiración.

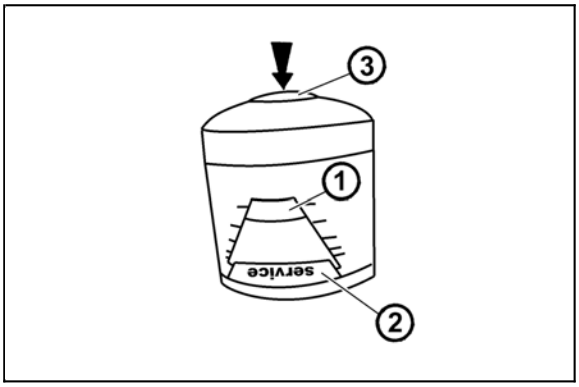


G710b

Función del indicador de la contaminación

El nivel de la contaminación del filtro se señaliza con la posición del caballete (1) en la ventanilla del indicador. Si el caballete (1) llega al campo rojo con la marcación 'service' (2) es necesario hacer el mantenimiento del depurador de aire seco.

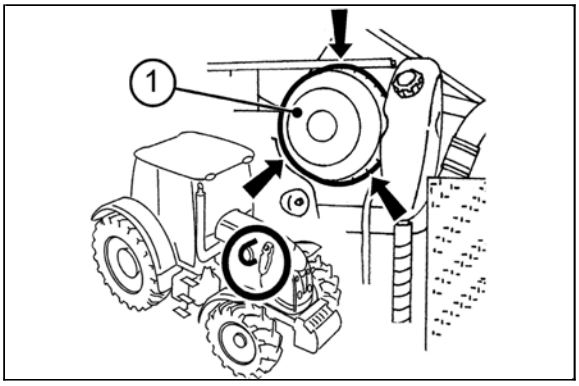
⚠ Después de la realización del mantenimiento del depurador de aire aseguren la función correcta del indicador de contaminación**.**
Presione el capuchón en el cuerpo del indicador (3) en la dirección de la flecha, así se desbloqueará el caballete (1) que señaliza la contaminación y volverá a la posición inicial. La función del indicador está restablecida.



G711

Instrucciones para el mantenimiento del depurador de aire seco

El mantenimiento del depurador de aire se hace según este procedimiento:
1. eleven el capó delantero
2. libren acoplos de la tapa del depurador de aire (indicados con flechas)
3. quiten la tapa del depurador (1)



X712

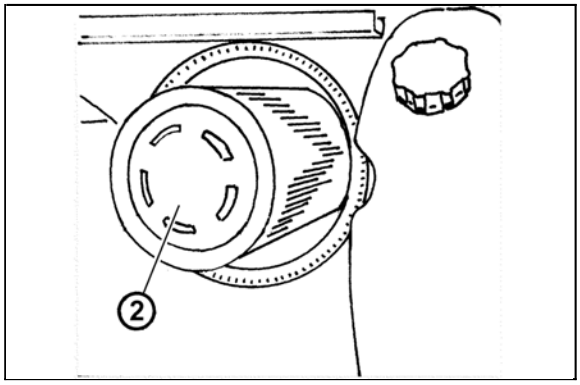
Regeneración del cartucho principal del depurador de aire

- tirando saquen el cartucho principal del depurador seco (2)

Si el cartucho principal no está daňado (en la parte interior del cartucho no debe haber polvo) realicen la regeneración soplando aire comprimido de la parte interior del cartucho.

Es posible regenerar el cartucho principal máx. 3x.

Cambien el cartucho 1x aňo.

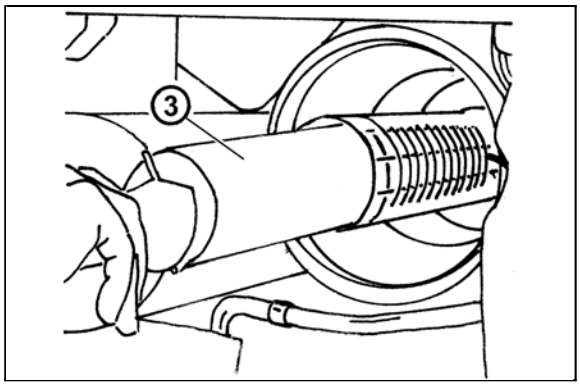


G713

Cambio del cartucho de seguridad del depurador de aire

- tirando saquen el cartucho de seguridad del depurador seco (3)

No es posible regenerar el cartucho de seguridad. Es necesario cambiarlo en estos casos:
- si el cartucho está daňado
- después de 5 mantenimientos del depurador de aire
- por lo menos una vez a dos aňos



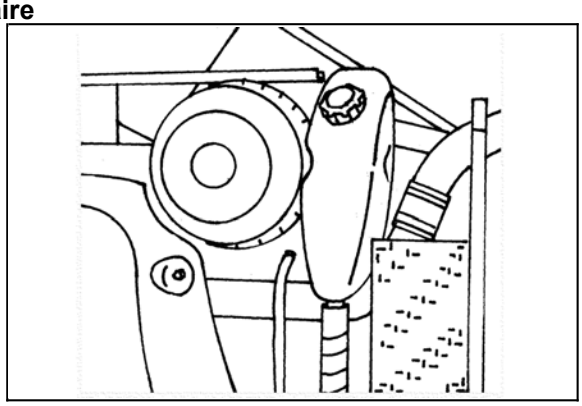
G714

Montaje de regreso de los cartuchos del depurador de aire

El montaje de retroceso de los cartuchos del depurador de aire se realiza con el procedimiento inverso.

En el montaje retroceso cuiden de:

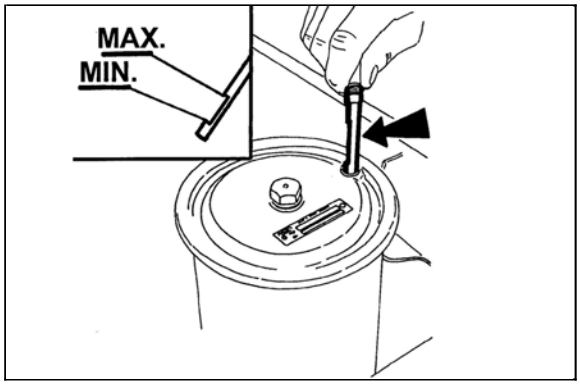
- la limpieza de las superficies de contacto
- los cartuchos no deben deformarse durante el montaje y después de montar no pueden vibrar
- al cerrar el depurador con tapa hay que asegurar la estanqueidad perfecta de todo el depurador
- al terminar el mantenimiento del depurador seco aseguren la función del indicador de la contaminación



G715

Revisión de la cantidad de aceite en el depósito del sistema de la dirección hidrostática

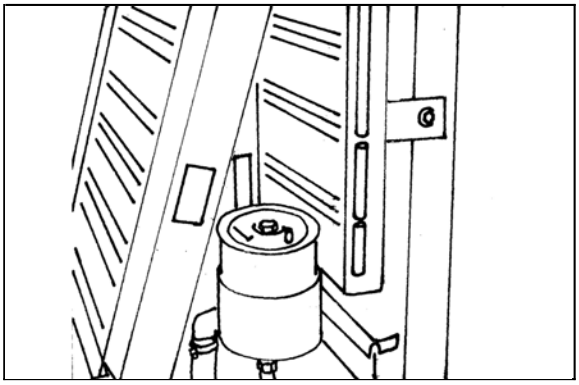
Realicen el control diariamente, siempre antes de arrancar y con tractor en la posición horizontal. Levanten el capó. Desrosquen el indicador del nivel de aceite, limpien con un trapo y vuelvan a atornillar. Al desroscado el indicador otra vez, el nivel de aceite no debe bajar debajo del trazo de control inferior. Rellenen aceite por el orificio de llenado según necesidad.



E719

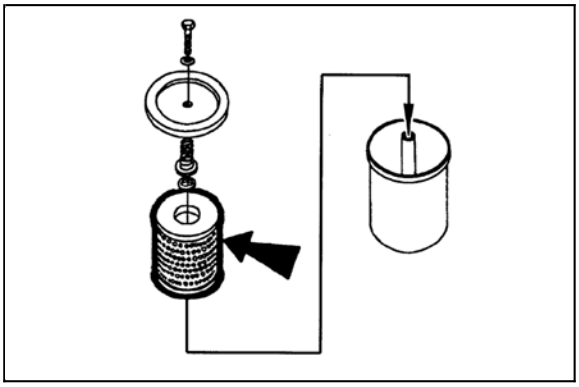
Cambio del aceite y del cartucho filtrante del sistema de la dirección hidrostática

1. debajo del depósito del sistema de la dirección hidrostática coloquen un recipiente adecuado
2. desrosquen el tornillo en el fondo del depósito
3. vacíen el aceite
4. desrosquen la tuerca de tapa del depósito
5. desmonten la tapa del depósito del sistema de la dirección hidrostática



G750

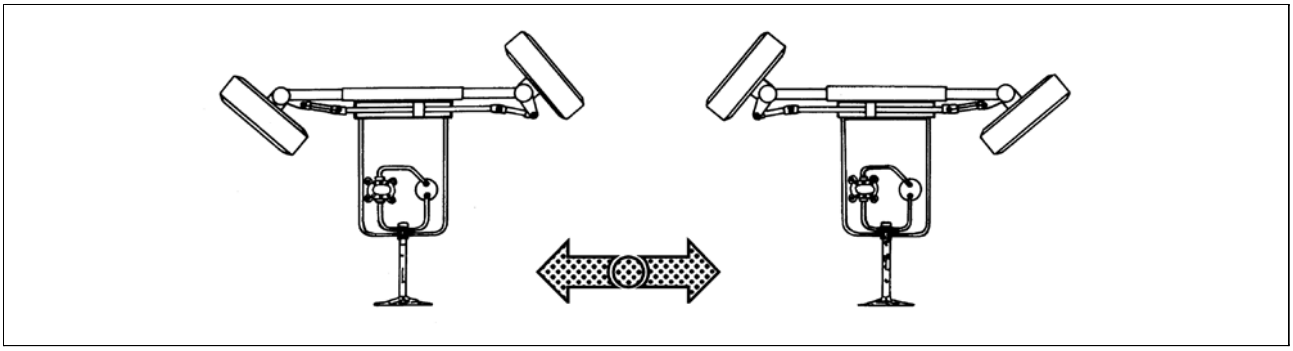
6. saquen y cambien el cartucho filtrante
7. vuelvan a ajustar la tapa del depósito
8. aseguren su posición con latuerca
9. atornillen el tornillo de vaciado



E721

10. desacoplen ambas mangueras del cilindro de trabajo y el tubo de vaciado del depósito (debajo de la manguera del cilindro de trabajo y tubo de vaciado coloquen algún recipiente para aceite antiguo)
11. arranquen motor y en marcha en vacío (máx. 10 segundos) giren con voleate 2-3 veces para ambos lados para que se vacíe completamente el aceite del sistema de dirección y de la tubería
12. aseguren tractor contra el movimiento y eleven el eje delantero
13. debajo del cilindro de trabajo coloquen un recipiente para aceite y girando las ruedas (manualmente) vacíen el aceite del cilindro de trabajo
14. monten todas las uniones desacopladas
15. rellenen depósito con aceite y desaireen el circuito del sistema de la dirección hidrostático

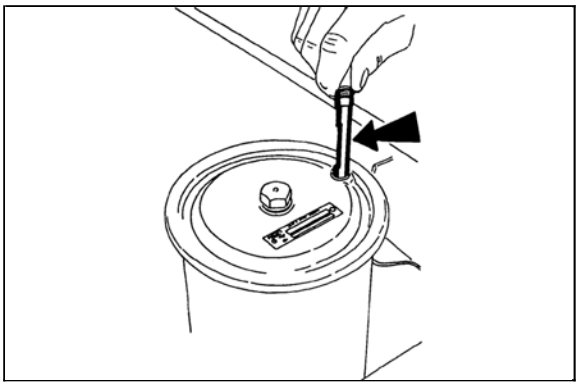
Desaireamiento del circuito hidráulico del sistema de la dirección hidrostática



E722

1. aseguren el tractor contra movimiento y eleven el eje delantero
2. arranquen el motor y déjenlo marchar en vacío aprox. 1 minuto
3. en marcha en vacío del motor giren el volante varias veces para ambos lados
4. en las revoluciones máximas del motor giren las ruedas primero 3x lentamente para ambos lados y luego 3x rápidamente para ambos lados hast los topes los topes de dirección.
5. paren el motor
6. después de evacuar el aire revisen, eventualmente rellenen el aceite hasta la raya del indicador de nivel. Revisen la estanqueidad en todas las uniones y en el circuito hidráulico del sistema de la dirección hidrostática.
7. bajen tractor sobre ruedas delanteras

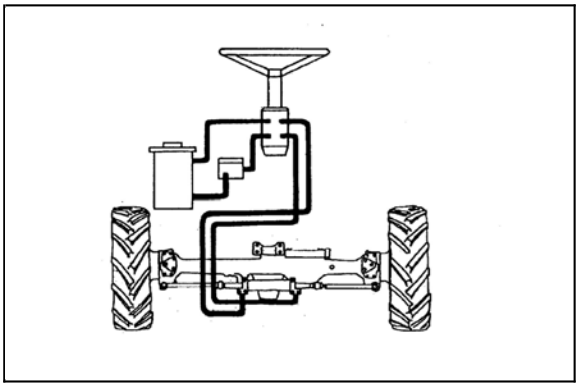
Durante todo el desaireamiento del sistema hidrostático controlen el nivel de aceite en el depósito para evitar la succión del aire al sistema de la dirección.



E723

Cambio de mangueras del sistema de la dirección hidrostática

Hay que cambiar las mangueras en 4 años desde su fabricación (la fecha está puesta en su superficie) o después de 3500 horas de funcionamiento, eventualmente en cuanto detectemos signos de su deterioro (sudoración de manguera, abolladura local, fugas de líquidos en las terminaciones y de la superficie de manguera, deterioro del revestimiento por la abrasión mecánica sobre el cuadro metálico, deterioro de la trenza de hilo en las mangueras de baja presión).

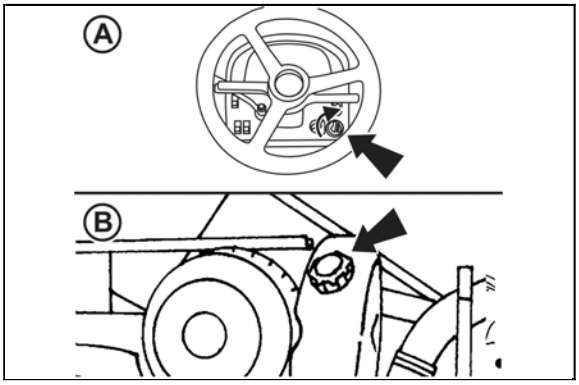


G719

En caso de avería de la bomba o si el motor está parado, la dirigibilidad se mantiene, pero aumenta la fuerza en el volante. A velocidad reducida es posible llegar al puesto más cercano para hacer la reparación. El volante no debe estar durante mucho tiempo en los topes de dirección (el tiempo máximo son 20 seg.), sino se producirá el calentamiento excesivo del aceite.

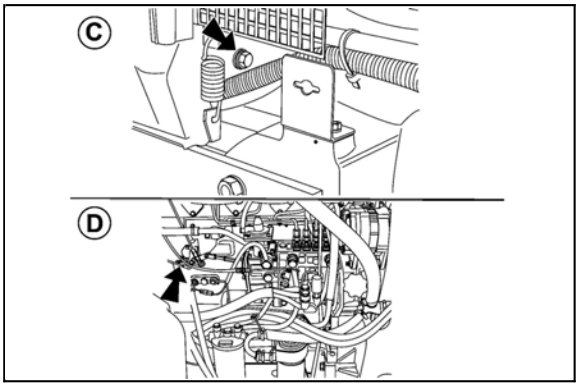
Cambio del líquido refrigerante

Sigan el siguiente procedimiento:
1. abran el grifo de la calefacción (A) y suelten el tapón presurizado en el depósito de compensación (B)



NM13N065

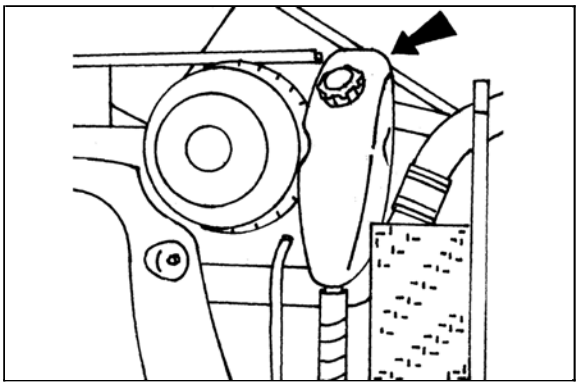
2. vacíen el regrigerante del refrigerador (C). El tapón de vaciado es accesible después de levantar el capó
3. vacíen el refrigerante del bloque de motor (D). El grifo de vaciado es accesible después de levantar el capó
4. vaciado el refrigerante cierren el tornillo y el grifo (dejen abierto el grifo de calefacción)



E726

5. llenen el sistema de refrigeración con anticongelante
6. arrenquen motor y dejénlo marchar aprox.1 min.
7. rellenen el anticongelante en el depósito de compensación hasta raya superior indicada MAX
8. cierren el depósito de compensación con el tapón presurizado
9. calentado el motor y abierto el termóstato dejen enfriar el líquido, comprueben eventualmente de nuevo rellenen el refrigerante

Como máx.después de 2 aňos cambien el anticongelante.

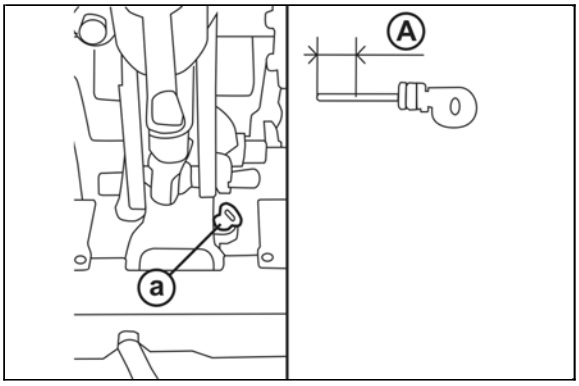


G716

Revisión del aceite en la caja de cambios, en la caja de engranajes de transmisión final y en el eje trasero

El mecanismo de engranajes tiene una carga de aceite común. El nivel de aceite se controla con el indicador (a) que está colocado en la parte trasera de la caja de cambios. El orificio del indicador sirve para llenado/vertimiento.

Hagan el control cuando el motor está parado. El aceite debe estar en el rango del indicador (A).



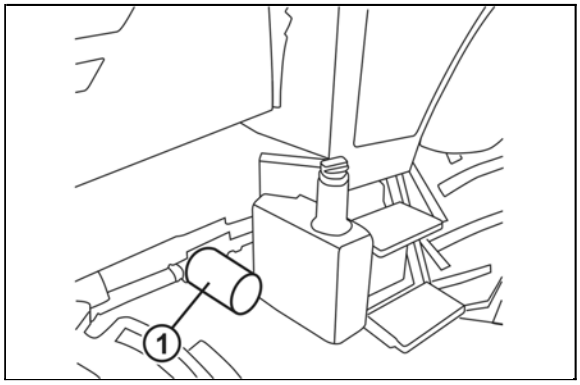
NM13N066

Cambio del cartucho de filtro de aceite de la bomba del sistema hidráulico

El filtro de aceite (1) se halla en la parte izquierda delante del depósito de combustible.

Antes de cambiar el cartucho filtrante coloquen debajo del tractor un recipiente adecuado para el aceite que va a gotear.

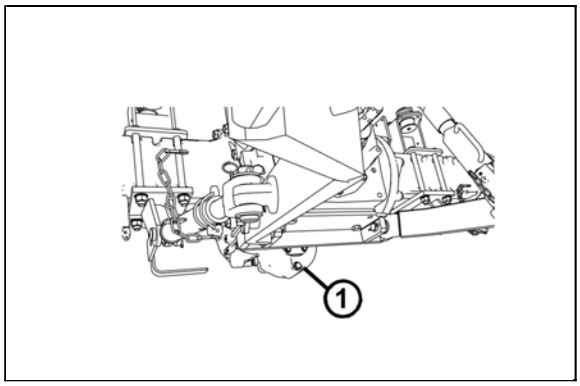
1. desrosquen el cartucho filtrante (1)
2. cambien el cartucho
3. apliquen un poco de aceite sobre la junta de goma y aprietan el filtro con mano. Después de que se ajuste la junta aprieten el filtro de 3/4 a 1 y 1/4 de vuelta.
4. revisen el nivel de aceite en la caja de cambios, según la necesidad rellenen



NM13N067

Tapón de vaciado del mecanismo de engranajes

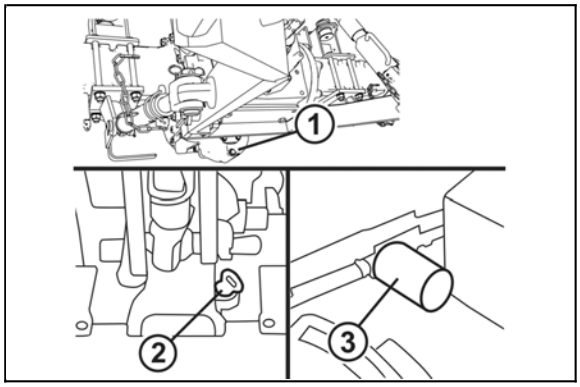
El tapón de vaciado del mecanismo de engranajes está colocadoen la caja de la tracción delantera.



NM13N068

Cambio de aceite en el mecanismo de engranajes

1. desenrosquen el tapón de vaciado (1), lo mejor es enseguida después de apagar el motor o después de calentar el aceite a la temperatura de trabajo
2. vacíen el aceite (para mejor vaciado saquen el indicador del nivel de aceite (2))
3. limpien el tapón de vaciado (1) y enrósquenlo a su sitio
4. cambien el cartucho filtrante (3)
5. por el orificio del indicador (2) echen nuevo aceite
6. arranquen el motor y déjen loaprox. 3 minutos en marcha libre.
7. después de que se pare el motor y se manse la superficie del aceite, revisen con el indicador (1) el nivel de aceite

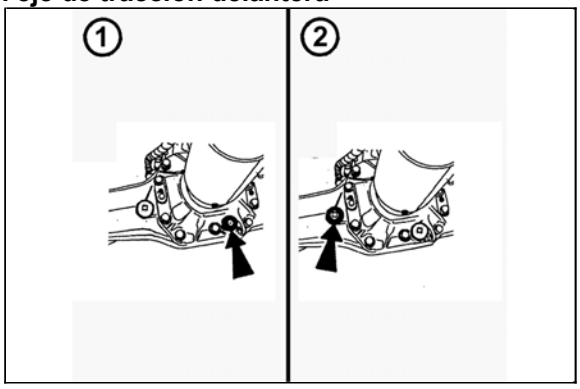


NM13N069

Orificio de llenado, de control y de vaciado del aceite del eje de tracción delantera

1- orificio de vaciado del aceite de la caja de engranajes de transmisión final

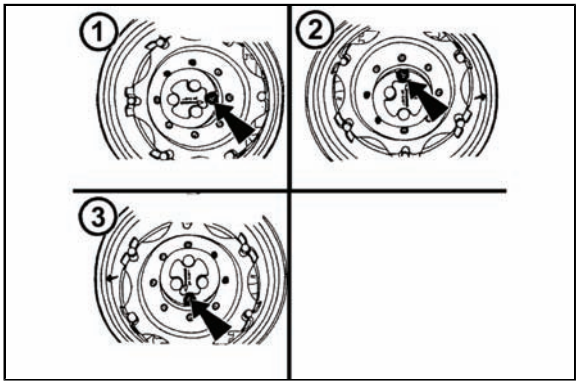
2 - orificio de llenado y de control del aceite de la caja de engranajes de transmisión final (al destornillar el tornillo de control el nivel de aceite debe alcanzar borde inferior de orificio de control)



C733

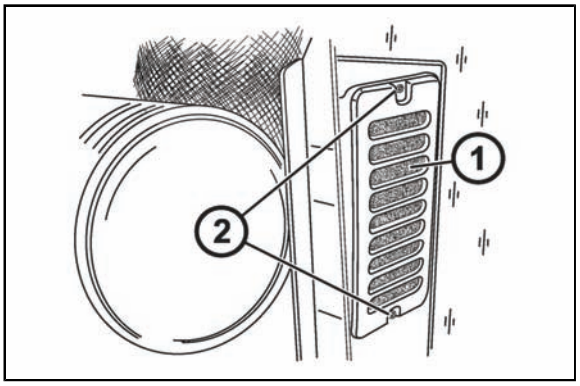
Orificio de llenado, de control y de vaciado de aceite de los reductores de las ruedas delanteras

Control, llenado y vaciado de aceite se hace por un orificio girando el reductor como indica la imagen.
1. control de la cantidad de aceite - orificio en el eje horizontal del reductor
(al desroscar el tornillo de control el nivel de aceite debe alcanzar borde inferior del orificio de control)
2. llenado de aceite - orificio arriba
3. vaciado de aceite - orificio abajo



Cartucho filtrante de la calefacción

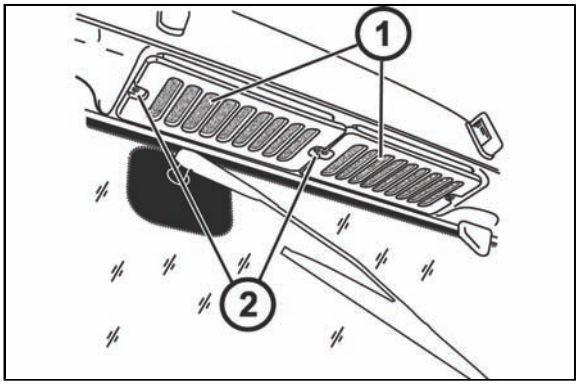
Está colocado debajo del capó delante de la cabina.
Después de abrir el capó hay que destornilla los tornillos (2) y sacar el cartucho filtrante de la calefacción (1).



NM13N111

Cartuchos filtrantes del aire acondicionado

Están colocados en el voladizo trasero del techo de la cabina.
Hay que desenroscar los tornillos (2) y sacar los cartuchos filtrantes del aire acondicionado (1).



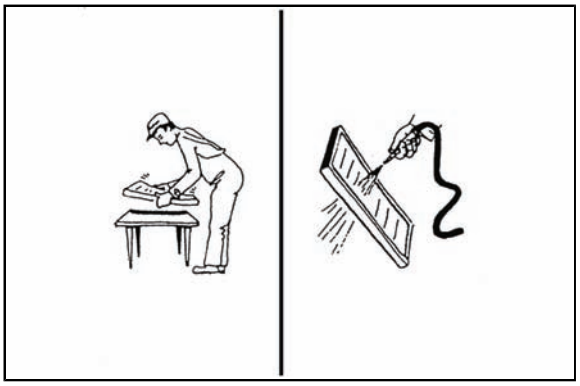
NM13N109

Limpiado de los cartuchos filtrantes

Hay que hacer la regeneración de los cartuchos filtrantes según el nivel de la obstrucción:
- sacudir
- soplar con aire comprimido

Diariamente controlen el nivel de la obstrucción. Cambien los filtros muy sucios / obstruídos.

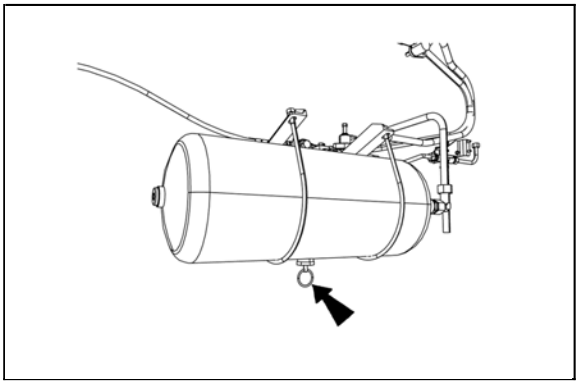
La cabina de seguridad del tractor no va equipada con los filtros especiales para el aire aspirado a la cabina.
No protege contra los efectos de aerosoles, ni de otras sustancias nocivas para la salud!



NM13N110

Vaciado del condensador del depósito de aire

El depósito de aire está colocado en la parte derecha del tractor debajo de la cabina. Realicen el vaciado de condensado del depósito de aire con la desviación de la válvula de desaireamiento y tirando del anillo. La válvula está en parte inferior del depósito de aire.

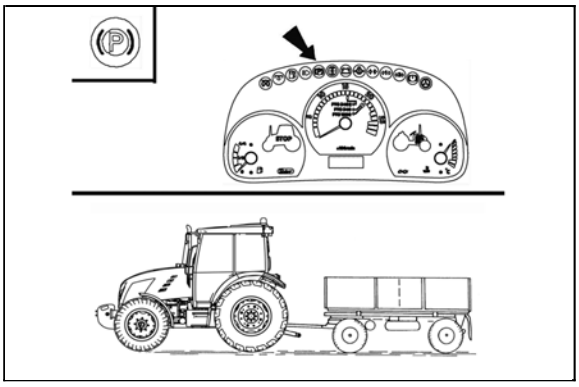


NM13N074

Revisión de la estanqueidad del sistema de aire

- llenen el depósito de aire a la presión máxima (600 - 20 kPa)
- al motor parado no puede caer la presión de más de 10 kPa en 10 minutos

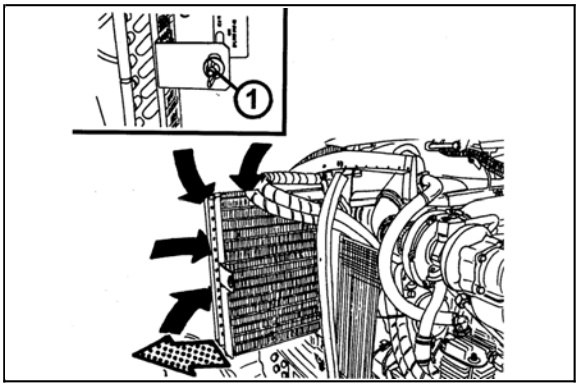
Antes de marchar con remolque o semirremolque realicen el control diariamente! Al caer la presión bajo 50 - 30 kPa en el sistema de frenos, es enciende el indicador de alarma en el cuadro de mandos!



NM13N075

Mantenimiento del aire acondicionado

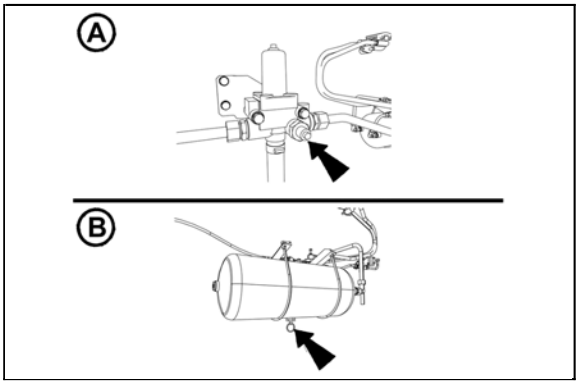
El elemento más importante de todo el mantenimiento del sistema de aire acondicionado es el limpiado del condensador (colocado delante del refrigerador de motor).
El condensador obstruído redice la eficiencia de enfriamiento del sistema de aire acondicionado y también la eficiencia de enfriamiento del motor.
Abran el capó, desmonten la tuerca (1) y saquen el refrigerador hacia un lado. Soplen con aire comprimido o limpien con agua comprimida (en sentido contrario a la marcha del tractor).
Luego coloquen el refrigerador a su sitio y bien sujeten. Cuiden del acoplamiento correcto de las mangueras al refrigerador de aceite.



E740

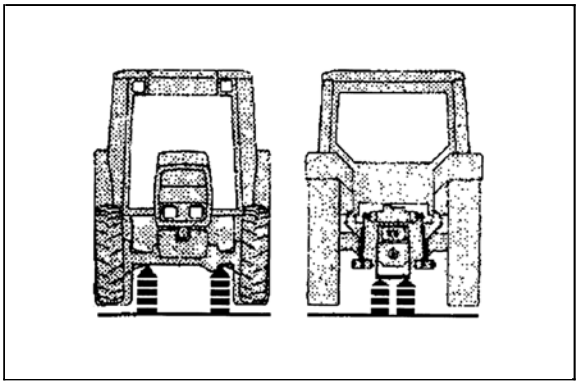
Mantenimiento y cuidado de los neumáticos
Revisen regularmente la superficie del neumático y comprueben si no hay defectos en la parte lateral o de pie y la carcasa deteriorada.

Desechen los neumáticos deteriorados.
Los valores básicos para la inflación están mencionados en el capítulo 'Principales parámetros técnicos'. Revisen la presión siempre antes de marchar, cuando los neumáticos están fríos. Para inflar los neumáticos utilicen el regulador de presión (A), que cumple función del compensador de presión, de inflación y de válvula de seguridad. Atornillen la manguera para hinchar neumáticos. Atornillen la manguera hasta el tope para que se presione la válvula sin retorno. En caso de que en el depósito de aire hay presión máxima, no es posible inflar el neumático. En este caso es necesario primero bajar la presión mediante la válvula de vaciado del condensado colocada en parte inferior del depósito de aire (B).



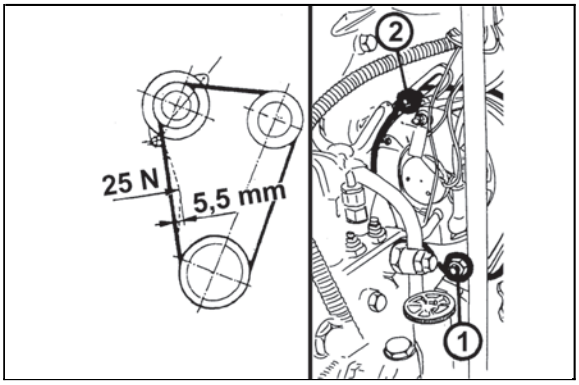
NM13N071

Tractor fuera de servicio
Si el tractor está fuera de servicio para largo tiempo, calcen el tractor y bajen la presión en neumáticos al mínimo (ruedas no deben tocar la tierra).


E743

NOTAS

Tensión de la correa achaflanada
En correcta tensión de la correa achaflanada la deflexión de la correa debe ser 5,5 mm con la fuerza 25 N sobre una correa.
Ajusten la tensión de la correa achaflanada al valor especificado después de aflojar los tornillos de montaje (1, 2).

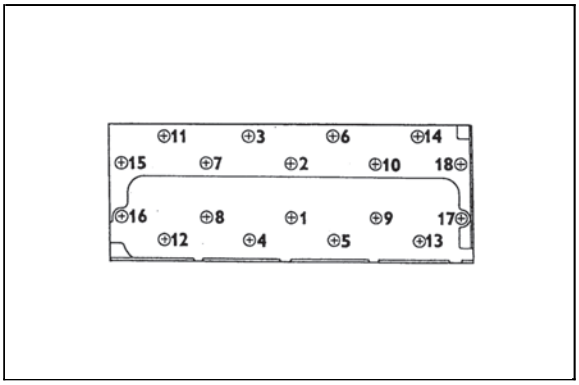


FH12N085

*** Tensión de la correa achaflanada del compresor del aire acondicionado**
En correcta tensión de la correa achaflanada la deflexión de la correa debe ser 7,5 mm con la fuerza 25 N sobre una correa.
Ajusten la tensión de la correa achaflanada al valor especificado después de aflojar los tornillos de montaje del compresor del aire acondicionado.

Apriete de las cabezas de cilindros
El apriete de las cabezas de cilindros del motor se hace con motor frío en el orden determinado.

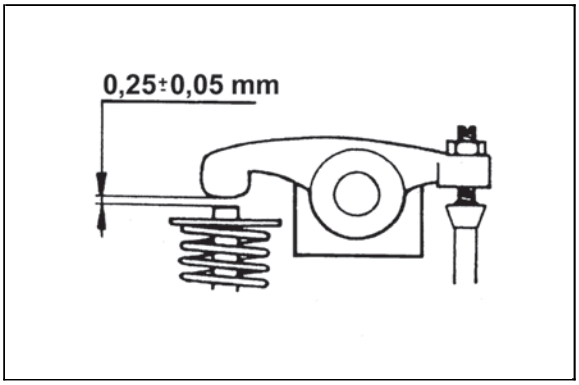
par de apriete	160 - 180 Nm
juego de válvulas	0,25 ± 0,05 mm



E752

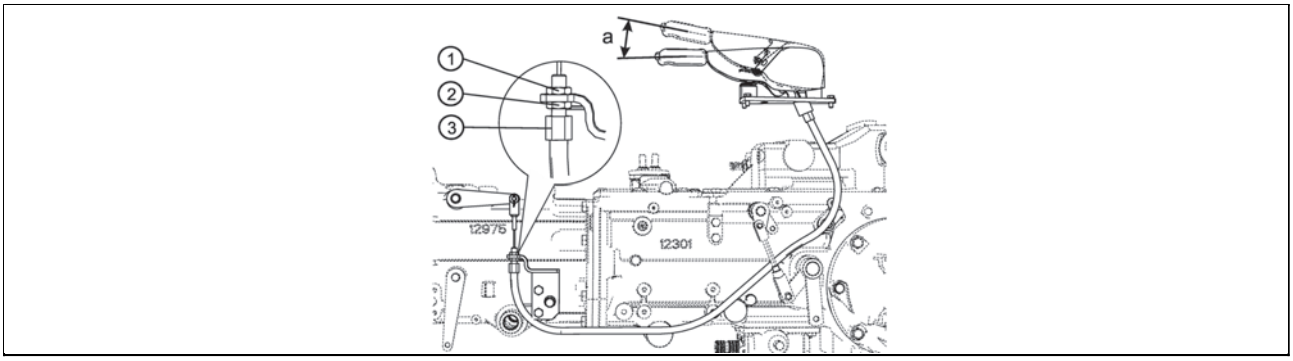
Ajuste del juego de válvulas
El ajuste del juego de válvulas se hace con motor frío. El juego de válvulas correcto en las válvulas de aspiración y de salida es 0,25±0,05 mm.
Cuando se alterna el movimiento de balancines:

alternación de balancines del cilindro	se ajusta la válvula del cilindro
1.	4.
3.	2.
4.	1.
2.	3.



C752

Ajuste de la palanca de control del embrague de la toma de fuerza



NM13N114

El ajuste de marcha libre de la palanca de control del embrague TDF (a) se hace por el cambio de largor del cable Bowden.
Al aflojar la contratuerca (1) se ajusta el largor del cable Bowden girando la tuerca (2). Después de ajustar el largor del Bowden aprieten la contratuerca (1).
Ajustando sujeten el tornillo del Bowden (3) para evitar su giro junto con la tuerca de ajuste (2).

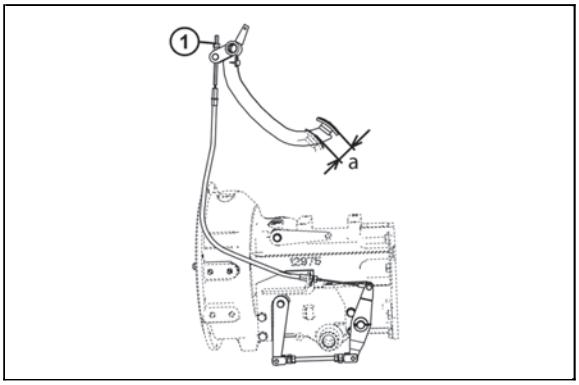
La marcha libre de la palanca de control del embrague TDF (a) debe ser 25 hasta 35 mm.

Con la marcha libre de la palanca de control del embrague TDF se entiende la trayectoria de la palanca entre posición inferior de la palanca y el punto cuando aumenta la fueza de accionamiento en la palanca.

Ajuste del pedal de embrague
El ajuste de la marcha libre del pedal de embrague (a) se hace por el cambio del largor del cable Bowden (1).

La marcha libre del pedal de embrague (a) debe ser 25 hasta 35 mm.

Con la marcha libre del pedal de embrague se entiende la trayectoria del pedal entre posición superior del pedal de embrague y el punto cuando aumenta la fuerza de accionamiento en el pedal de embrague.



NM13N113

PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

Dimensiones principales del tractor

		nota
Longitud de contorno		
- sin contrapeso delante del frontal del capó	3 930	
- con contrapeso delante del frontal del capó	4 230	
Anchura a través guardabarros traseros	1 840	
Alteza hasta la boca del tubo de escape	2 578	
Alteza hasta borde superior del techode la cabina	2 624	
Altura libre bajo la viga del eje	393	
Altura de suspensión de plataforma en cada posición desde arriba hasta abajo (centro de boquilla)	890/840/790/690	
Altura de barra de remolque - al centro del cargador / a superficie inferior del cargador	418/455	
Altura de TDF trasera	725	
Base	2 200	

Peso del tractor

Peso del tractor (kg)	3090

PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

Datos técnicos de motores

Modelo del tractor		Major 80
Modelo del motor		1105
Tipo del motor		diesel, de cuatro tiempos con inyección directa de combustible, turbo sobrealimentado
Diseño del motor		en línea, vertical, con enfriamiento por agua
N° cilindros		4
Cilindrada	cm^3	4156
Alesaje x carrera	mm	105x120
Revoluciones nominales	min^{-1}	2200
Orden de inyección		1-3-4-2
Relación de compresión		17
Sobrevelocidad máx.	min^{-1}	2460
Revoluciones en marcha libre	min^{-1}	800±25
Potencia neta en revoluciones nominales 2 200 rev/min (EC 24)	kW	53
Consumo específico de combustible 2 200 rev/min	g.kW.h	260
Par de giro máx. 1480 rev/mim	Nm	310
Sobrepujamiento del par de giro	%	35
Potencia neta en 1 480 rev/min	kW	48
Consumo específico de combustible en par de giro máx. 1 480 revmin	g.kW.h	222
Lubricación del motor		presurizada con bomba de engranajes
Consumo de aceite máx. tras 100 horas de funcionamiento del motor	$g.kW^{-1}.h^{-1}$	0,7
Presión de aceite en revoluciones nominales del motor y a temperatura de aceite 80°C	MPa	0,2 - 0,5
Presión de aceite mín. en rev. 750 min^{-1} del motor y a temperatura de aceite 80°C	MPa	0,05
T° máx. del refrigerante	°C	106
Tipo de distribución		OHV
Filtro de aceite		de flujo completo, desechable
Filtro de combustible		monoescalón con cartucho reemplazable
Tipo de bomba de inyección		PP 4M 10P1i 3781
Tipo ede boquilla		DOP150S428-4104
Presión de apertura de inyectores	MPa	25-0,8
Ángulo de avance	°	12
Juego en válvulas en el motor frío - válvula de aspiración - válvula de salida	 mm mm	 0,25±0,05 0,25±0,05

PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

Máxima carga admisible del eje delantero (kg)

Velocidad de desplazamiento $km.h^{-1}$	Distancia entre ruedas (mm)
	1525
6	4 000
8	3 500
20	3 000
30	2 500

La carga es con respecto al propio eje, la carga admisible con respecto a los neumáticos está mencionada en la tabla 'Capacidad de carga de neumáticos delanteros'.

Máxima carga admisible del eje trasero (kg)

Velocidad de desplazamiento $km.h^{-1}$	Distancia entre ruedas (mm)
	1525
8	4 000
20	3 500
30	3 000

La carga es con respecto al eje propio, la carga admisible con respecto a los neumáticos está mencionada en la tabla 'Capacidad de carga de neumáticos traseros'.

Peso máximo del juego 'tractor + máquina montada por delante' (kg)

Velocidad de desplazamiento ($km.h^{-1}$)	Peso máximo del juego
8	5500
30	4300

Capacidad de carga de neumáticos delanteros

Dimensión del neumático	**Velocidad de desplazamiento**					
	30 $km.h^{-1}$			**8 $km.h^{-1}$**		
	capacidad de carga del neumático.			capacidad de carga del neumático.		
	(kg)			(kg)		
	Neumático 1 pza	eje	inflación (kPa)	neumático 1 pza	eje	inflación (kPa)
11,2-24	1225	2450	240	1700	3400	240
280/85R24	1250	2500	160	1700	3400	150

Nota: Los valores de las capacidades de carga son válidas para la distancia entre ruedas delanteras 1495 - 1525 mm y son compatibles con la capacidad de carga.
En el servicio sobre la superficie dura es conveniente aumentar la presión de 30kPa debido al deslizamiento y Íla abrasión del neumático.

PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

Capacidad de carga de neumáticos traseros

Dimensión del neumático	**Velocidad de desplazamiento**					
	30 km.h^{-1}			**8 km.h^{-1}**		
	capacidad de carga del neumático.			capacidad de carga del neumático.		
	(kg)			(kg)		
	neumático 1 pza	eje	inflación (kPa)	neumático 1 pza	eje	inflación (kPa)
16,9-30	2000	4000	120	2000	4000	80
480/70R30	2000	4000	150	2000	4000	80

Nota: Los valores de las capacidades de carga son válidas para la distancia entre ruedas traseras 1725 mm y son compatibles con la capacidad de carga.
En el servicio sobre la superficie dura es conveniente aumentar la presión de 30kPa debido al deslizamiento y la abrasión del neumático.

Hidráulica

Modelo del tractor	**Major 80**
Fuerza elevadora máxima en extremo de barras inferiores de la suspensión trasera en tres puntos a la presión máxima utilizable (kN)	26
Fuerza elevadora en extremo de barras inferiores de la suspensión trasera en tres puntos en toda la carrera a la presión máxima utilizable (kN)	24
Suministro de la bomba hidráulica (l/min)	50
Presión laboral (MPA)	18

Velocidad del tractor en km a revoluciones nominales del motor

Grado de reducción	Cambio	Velocidad para adelante	Velocidad par atrás
L	1 L	1,43	1,20
	2 L	2,12	1,78
	3 L	3,11	2,61
	4 L	4,37	3,67
M	1 M	3,64	3,05
	2 M	5,39	4,52
	3 M	7,89	6,62
	4 M	11,08	9,30
H	1 H	9,65	8,11
	2 H	14,29	12,00
	3 H	20,91	17,56
	4 H	29,39	24,68

PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

Rendimiento en la toma de fuerza trasera

Rendimiento en la toma de fuerza (kW±2%) -a revoluciones nominales del motor y metidas1000 min^{-1} de toma de fuerza	
Revoluciones nominales del motor (2 200 ot/min)	47
Revoluciones máximas del motor (2 460 ot/min)	51

Revoluciones de la toma de fuerza dependiente a revoluciones nominales del motor 2200/min

Grado de reducción	Cambio	540	1000
L	1 L	66	120
	2 L	96	176
	3 L	139	255
	4 L	202	369
M	1 M	166	304
	2 M	242	443
	3 M	350	641
	4 M	507	928
H	1 H	446	816
	2 H	650	1190
	3 H	941	1721
	4 H	1362	2492

Revoluciones de toma de fuerza independiente

indicación	**revoluciones del eje/revoluciones del motor**	**revoluciones del eje/ revoluciones del motor**
540	613 / 2200	540 / 1938
1 000	986 / 2200	1000 / 2231

Externo diámetro de giro de contorno y del giro trazador

<table>
<tr><td rowspan="2">Distanca entre ruedas</td><td>delantera</td><td>1502 mm</td><td rowspan="2">Dimenión de neumáticos</td><td>delanteros</td><td>11,2 - 24</td><td rowspan="2">A la izquierda</td><td rowspan="2">A la derecha</td></tr>
<tr><td>trasera</td><td>1505 mm</td><td>traseros</td><td>16,9 - 30</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Diámetro trazador (mm)</td><td colspan="5">sin puesta PHN</td><td>10500</td><td>10350</td></tr>
<tr><td colspan="5">con puesta PHN</td><td>11300</td><td>11100</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Diámetro de contorno (mm)</td><td colspan="5">sin puesta PHN</td><td>11020</td><td>10870</td></tr>
<tr><td colspan="5">con puesta PHN</td><td>11820</td><td>11620</td></tr>
</table>

NOTAS

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Aceite para el sistema de la dirección hidrostática de tractores **80**
Aceites para los ejes de tracción delantera **79**
Aceites para los mecanismos de engranaje de tractores **79**
Aceites para motores turbo de cuatro cilindros Zetor **79**
Actividades realizadas diariamente siempre antes de empezar el trabajo **77**
Actos realizados cada 100 horas de funcionamiento **77**
Actos realizados cada 500 horas de funcionamiento **77**
Actos realizados fuera del intérvalo de 500 horas de funcionamiento **77**
Agregación con remolque y semirremolque **46**
Aire acondicionado de la cabina **27**
Aislador de batería **32**
Ajustamiento del tope de las ruedas en el eje de tracción delantera **63**
Ajuste de altura de las bielas elevadoras **59**
Ajuste de altura y desmontaje de la suspensión de plataforma **45**
Ajuste de la conicidad de las llantas en el eje de tracción delantera **64**
Ajuste de la palanca de control del embrague de la toma de fuerza **96**
Ajuste de las luces en el frontal de tractor **74**
Ajuste del juego de válvulas **95**
Ajuste del pedal de embrague **96**
Alarma de la avería del manejo hidrostático **41**
Alarma de la caída de presión de aire **39**
Alternador **72**
Antes de arrancar el motor **33**
Antes de arrancar el motor **77**
Apertura de la puerta desde el interior **23**
Apertura de la puerta desde fuera **23**
Apertura del capó delantero **83**
Apriete de las cabezas de cilindros **95**
Arranque / inicio **36**
Arranque del motor **9**
Arranque del motor **33**
Arranque del motor con el uso de calentador del refrigerante **35**
Aseguramiento de barras inferiores con los enganches CBM **61**
Asiento del conductor **24**
Asiento del pasajero **13**
Aviso importante **41**

B

Barra superior **60**
Barras inferiores con los enganches CBM **61**
Barras inferiores con terminales extensibles **61**
Batería acumuladora **71**
Bloqueo del diferencial **30**
Bloqueo del diferencial **38**
Botón de mando de la sensibilidad del sistema hidráulico **52**
Botón de mando de velocidades de la bajada de la suspensión en 3 puntos **52**
Botón de mando para parar el motor en marcha **29**

C

Cabina de seguridad **23**
Caja de fusibles **73**
Calefactor de cabina **27**
Calentador del refrigerante **35**
Calentamiento del motor **35**
Cambio de aceite en el mecanismo de engranajes **90**
Cambio de cartuchos y filtros **78**
Cambio de mangueras del sistema de la dirección hidrostática **88**
Cambio de mayores velocidades a menores **37**
Cambio de menores velocidades a mayores **37**
Cambio del aceite y del cartucho filtrante del sistema de la dirección hidrostática **87**
Cambio del ancho de ruedas **63**
Cambio del ancho de ruedas en el eje de tracción delantera **63**
Cambio del ancho de ruedas traseras **65**
Cambio del cartucho de filtro de aceite de la bomba del sistema hidráulico **90**
Cambio del cartucho de seguridad del depurador de aire **86**
Cambio del cartucho filtrante de combustible **84**
Cambio del filtro de flujo completo del aceite de motor **84**
Cambio del líquido refrigerante **89**
Capacidad de carga de neumáticos delanteros **99**
Capacidad de carga de neumáticos traseros **100**
Cartucho filtrante de la calefacción **91**
Cartuchos filtrantes del aire acondicionado **91**
Circuito hidráulico exterior **55**
Colocación de los números de fabricación **7**
Combustible **80**
Conexión de máquinas y herramientas al circuito hidráulico externo **57**
Conexión y desconexión de los enchufes rápidos **56**
Conicidad de las llantas delanteras **64**
Conmutador de las luces principales **26**
Conmutador de los intermitentes **25**
Contrapeso delante del frontal del capó **67**
Contrapesos acoplables **67**
Control de la cantidad de aceite de motor **83**
Cuadro de control de la hidráulica **51**
Cuadro de mandos **28**

D

Datos técnicos de motores **98**
Depósito de combustible **32**
Desaireamiento del circuito hidráulico del sistema de la dirección hidrostática **88**
Desaireamiento del sistema de combustible **84**
Descripción de los instrumentos **28**
Desde 100 horas de funcionamiento **43**
Después de arrancar el motor **77**
Después del trabajo con las máquinas montadas frontalmente y en la obstrucción del refrigerador **21**
Dimensiones principales del tractor **97**
Durante las primeras 10 horas de funcionamiento **43**

E

El calzar de las ruedas delanteras **67**
Elección de la dirección de marcha - palanca del cambio de marcha **37**
Elección de las velocidades en carretera o reducidas **36**
Elección de los orificios en la consola **61**
Elementos de control del circuito hidráulico externo **55**
Elementos de mando del circuito hidráulico interior **52**
En servicio **10**
Enganches **20**
Equipo hidráulico **51**
Equipo hidráulico **51**
Estanqueidad de la instalación de combustión **19**
Explotación de transporte **45**
Externo diámetro de giro de contorno y del giro trazador **101**

F

Familiarización con el tractor **23**
Filtro de aire **20**
final y en el eje trasero **89**
Frenos de aire de remolques y semirremolques **39**
Frenos de aire de una manguera para remolques **40**
Frenos de aire del remolque **20**
Función del indicador de la contaminación **85**
Funcionamiento en marcha **33**
Funciones de palancas de control del circuito hidráulico externo del distribuidor de dos secciones **55**
Funciones de palancas de control del circuito hidráulico externo del distribuidor de una sección **56**

G

Gancho delantero **45**
Grasa plástica para tractores **80**
Guardabarros del eje de tracción delantera **65**

H

Hidráulica **100**

I

Indicadores **28**
Índice alfabético **103**
Informaciones de servicio básicas **71**

ÍNDICE ALFABÉTICO

Inmediatamente después del arranque 34
Instalación eléctrica 71
Instrucciones de mantenimiento 83
Instrucciones de seguridad para los usuarios 9
Instrucciones para el mantenimiento del depurador de aire seco 85
Interruptor aislador de batería 71
Interruptor de palanca de la tracción de toma de fuerza 32
Interruptor del limpiaparabrisas delantero y del lavacristales 26
Interruptores y botones de mando en el panel de instrumentos 25

L

Limpiado de los cartuchos filtrantes 91
Líquido para el sistema de refrigeración de tractores 80
Llave en la posición '0' 26
Llave en la posición 'II' 27
Llave en la posición 'T' 26
Localización de los fusibles en la caja de fusibles 73

M

Manejo de hidráulica 29
Manejo del distribuidor hidráulico adicional 29
Manejo del eje de tracción delantera 38
Manipulación con el arrancador 34
Mantenimiento de la batería acumuladora 72
Mantenimiento del aire acondicionado 92
Mantenimiento del alternador 72
Mantenimiento del depurador de aire seco - indicador de la contaminación 85
Mantenimiento del tractor 77
Mantenimiento preventivo diario 12
Mantenimiento preventivo diario 19
Mantenimiento preventivo diario 19
Mantenimiento y cuidado de los neumáticos 93
Marcha con el eje de tracción delantera activado 39
Marcha cuesta abajo 38
Marcha cuesta arriba 38
Máxima admisible carga estática vertical de las suspensiones para remolques y semirremolques 46
Máxima carga admisible del eje delantero (kg) 99
Máxima carga admisible del eje trasero (kg) 99
Máxima potencia transmitida 49
Mecanismo de dirección hidrostático 20
Modos de regulación del circuito hidráulico interior 51
Módulo consola de la barra de suspensión oscilante 46
Montaje de regreso de los cartuchos del depurador de aire 86

N

Neumáticos y ruedas 21
Nivel de aceite del motor 19
Nivel de ruido externo 14
Nivel de ruido interior 14
Nivel de vibraciones en el asiento del conductor 14

O

Orificio de llenado, de control y de vaciado de aceite de los reductores de las ruedas delanteras 91
Orificio de llenado, de control y de vaciado del aceite del eje de tracción delantera 90

P

Palanca de cambio de marcha 30
Palanca de cambio de revoluciones de la toma de fuerza 540 y 1000 rev./min. 48
Palanca de cambios 30
Palanca de la puesta en marcha de tracción de la toma de fuerza 48
Palanca de la regulación de combustión manual 29
Palanca de manejo de la eje de tracción delantera 31
Palanca del desacoplamiento manual de embrague de la toma de fuerza 48
Palanca del freno de mano y desembrague de la toma de fuerza 31
Palanca para meter revoluciones de la toma de fuerza 540 y 1000 revoluciones/min 32
Palanca para meter velocidades en carretera y velocidades reducidas 31
Panel de interruptores en el techo de cabina 25
Parada del motor 40
Parada del tractor - freno de mano 40
Pedales 30
Pedales del freno de pie 39
Peso del tractor 97
Peso máximo del juego 'tractor + máquina montada por delante' (kg) 99
Plan de lubricación del tractor 81
Posición libre (flotante) 52
Posiciones fija y libre de barras inferiores de la hidráulica 60
Principales parámetros técnicos 97
Principios de seguridad contra incendios 11
Principios de seguridad en el trabajo con la suspensión en tres puntos 59
Principios de servicio de los tractores equipados con cargador frontal 15
Principios generales en el período de rodaje de un nuevo tractor durante las primeras 100 horas de funcionamiento 43
Procedimiento para el llenado de los neumáticos con agua 68
Procedimiento para el vaciado del líquido de los neumáticos 68
Protección de la cabina contra aerosoles 13
Prueba de funcionamiento corta 21
Puesta a punto 95
Puesta de cambio de velocidad 37

R

Regeneración del cartucho principal del depurador de aire 86
Reglamentos de seguridad generales 9
Regulación combinada de carrera de la suspensión en 3 puntos trasera 54
Regulación de fuerza de carrera de la suspensión en 3 puntos 54
Regulación de posiciones de la carrera de suspensión en 3 puntos trasera 53
Rendimiento en la toma de fuerza trasera 101
Revisión de la cantidad de aceite en el depósito del sistema de la dirección hidrostática 86
Revisión de la estanqueidad del sistema de aire 92
Revisión del aceite en la caja de cambios, en la caja de engranajes de transmisión
Revisión del ajuste de las luces en el frontal de tractor 74
Revisión del ajuste de las luces en el techo de cabina 75
Revoluciones de toma de fuerza independiente 101
Rodaje del tractor 43
Ropa adecuada 9

S

Salida del tractor 41
Salidas de la calefacción de cabina 27
Señalización de averías del sistema de precalentamiento 34
Si el motor no arranca 33
Sistema de refrigeración 19
Sistema de suspensiones modular para los remolques y los semirremolques 46
Solución anticongelante para el llenado de neumáticos 69
Suspensión de plataforma rápidamente ajustable 45
Suspensión en tres puntos trasera 59
Suspensión en tres puntos y cojinetes de semiejes traseros 81
Suspensiones 59

T

Tapa practicable 24
Tapas de la toma de fuerza 47
Tapón de vaciado del mecanismo de engranajes 90
Tensión de la correa achaflanada 95
Toma de fuerza trasera - revoluciones dependientes 49
Toma de fuerza trasera - revoluciones independientes 49
Trabajo con toma de fuerza 47
Tracción de máquinas agrícolas 47
Tracción de máquinas con masas inerciales más grandes (trituradores, cuchillas rotativas, segadoras etc.) 50
Tractor fuera de servicio 93
Tractores equipados con cargador frontal 15
Tractores Zetor utilizados para el trabajo forestal 17
Transporte de personas, manipulación 10

ÍNDICE ALFABÉTICO

U	
Utilizados flúidos y cargas operantes - cantidades	**78**
V	
Vaciado del condensador del depósito de aire	**92**
Vaciamiento de aceite del motor	**83**
Válvula para el llenado de neumáticos con líquido	**67**
Varillas limitadoras	**60**
Velocidad del tractor en km a revoluciones nominales del motor	**100**
Ventana lateral	**24**
Ventana trasera	**23**
Ventana trasera inferior	**24**
Vertimiento del aceite al motor	**84**
Volante de posiciones	**25**

Instrucciones para el manejo y el mantenimiento
Major 80

Edición: 1-100-2014
Publicación No.: 222.212.756
ZETOR TRACTORS a.s.
Departamento de Documentación Técnica
Trnkova 111
628 00
Brno
República Checa

Zetor

www.zetor.com
zetor@zetor.com

Made in EU